

33  
18-12-56  
44 ai 26-3-57

194 56.

N.º 267



Fl. 1

*Handwritten signature*

Republica dos Estados Unidos do Brasil

# Auditoria da 8.ª Região Militar

Exército, Marinha e Aeronáutica

Séde—Belém—Estado do Pará

Auditor: DR. JURACY REIS COSTA.

Promotor: DR. VARACI FRADE PALMEIRA.

Escrivão: HERIVANDO BARREIROS DA SILVA.

Autora A JUSTIÇA MILITAR

Acusado PAULO VITOR DA SILVA, Major Aviador Engenheiro, servindo no Quartel General da 1.ª Zona Aérea.

AUDITORIA DE CONHECIMENTO DA JUSTIÇA MILITAR

## DESERÇÃO

Atos findos nº 6418  
Em 2/10/1956  
*Handwritten signature*

## AUTUAÇÃO

Aos oito dias do mês de março do ano de mil novecentos e cinquenta e seis \* \* \*

nesta cidade de Belém do Pará, no cartório desta Auditoria, autuo o processo, que adiante se segue; do que para constar, lavrei este termo.

SUP  
ARQUIVO  
Em 26 3 57  
46757-Licarioca-Para

Eu, *Herivando Barreiros da Silva*,  
*examinado e assinado.*  
ESCRIVÃO

80/FO.

801



AUDITORIA DA 8.ª R. M.  
26.7 a 8/3/956.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

PROTOCOLO GERAL



ASSUNTO

N.º

2  
11/9

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA PRIMEIRA ZONA AÉREA

DIVISÃO

19

INTERESSADO QUARTEL GENERAL DA PRIMEIRA ZONA AÉREA

ASSUNTO Processo de deserção do Major Aviador Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA.

ANEXOS Um (1) processo com vinte (20) fôlhas.

MOVIMENTO DO PROCESSO

DESTINO	DATA	DESTINO	DATA
1 Auditoria 8a. R.M..			19
2			20
3			21
4			22
5			23
6			24
7			25
8			26
9			27
10			28
11			29
12			30
13			31
14			32
15			33
16			34
17			35
18			36



3  
J. C.

ITEM PARA BOLETIM

Em 22/02/56

OFICIAIS A DISPOSICÃO DESTA ZONA AÉREA:-

De ordem do Exmo. Sr. Ministro da Aeronáutica e de acôrdo com o rádio JJ NR 75/CCM/2002 - MINIAER, passaram a disposição desta Zona Aérea a partir do dia 16 de fevereiro de 1956, o // Maj.Av. - PAULO VITOR DA SILVA e 1º Ten.Av. - CARLOS CESAR // PETIT DE ARAUJO, Pilôto e Co-Pilôto respectivamente do Avião C-47 nº 2045.

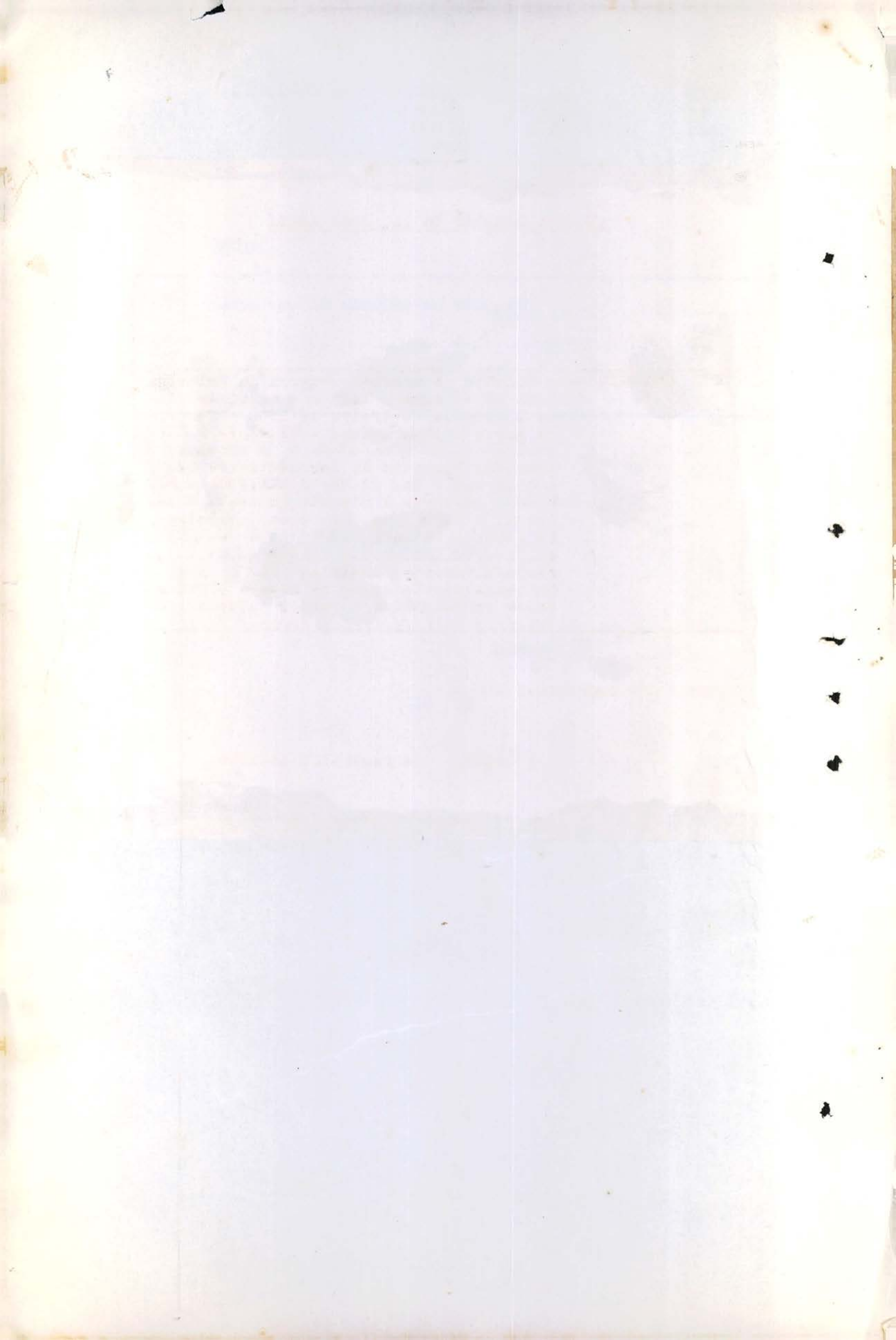
Em consequência, sejam os mesmos considerados apresentados a partir daquela data.

PUBLIQUESSE:-

GMC/JAS/HAS.

Paulo Vitor Cap  
J.C.

37  
22 de 2  
56





MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

4  
7/2/56

---

COPIA AUTENTICADA:- Boletim do Quartel General da Primeira Zona Aérea número trinta e sete, de vinte e dois de fevereiro de 1956 - Terceira parte - Item quinze - OFICIAIS À DISPOSIÇÃO DESTA ZONA AÉREA - De ordem do Exmo.Sr. Ministro da Aeronáutica e de acordo com o Rd. JJ NR 75/CGM/2002 - MINIAER, passaram à disposição desta Zona Aérea, a partir do dia 16 de fevereiro de 1956, o Maj.Av. PAULO VITOR DA SILVA/....., Pilôto e....., respectivamente, do Avião C-47 nº 2045./ Em consequencia sejam os mesmos considerados apresentados a partir daquela data.////

---

CONFERE COM O ORIGINAL:-

Belém, 27 de fevereiro de 1956.

  
GERALDO MONTEIRO DE CARVALHO - Cap.Av.  
Chefe da 1ª. Secção do Estado Maior.



5  
2/1/56

M. DA AER.  
Q. G. DA 1.ª ZONA AÉREA  
1.ª SECCÃO - E. M.  
PUBLIQUE-SE  
Em 22 / 02 / 1956  
*[Signature]*

RJ BE/5A  
Z2 RJ/3

JJ ZONAER 1 BE

NR 75/CGM/2002 PT RETEL S/N 1902 ZONAER 1 VG DETERMINO SEJA INSTAURADO PROCESSO DESERCAO MAJ PAULO VITOR ET TEN CARLOS PETIT PT REFERIDOS OFICIAIS ESTAVAM DISPOSICAO ESSA ZONA DESDE 16 FEVEREIRO 56 CONFORME RADIOS BIPTS ABRASPAS COLV TEN CEL IVO GASTALDONI CMTE 2026 VG MAJ PAULO VITOR CMTE 2045 BE OU ONDE ESTIVER S/N 1202 DEVEIS PERMANECER BE AGUARDANDO INSTRUCOES ZONAER 1 PT COMTAER FECHASPAS ET ABRASPAS JJ ZONEM 1 BE 4/CGMC/1202 AVIOES CAN BOAVISTA ET CAIENA DEVERAO PERMANECER BE ATE SEGUNDA ORDEM PT MINIAER FECHASPAS PT

MINIAER

210137z/BE

211848Z/COPIAS AUT/ TJXM

Publicado em Bol. N.º 37  
22 de 2 de 56  
*[Signature]*

M. AER. —



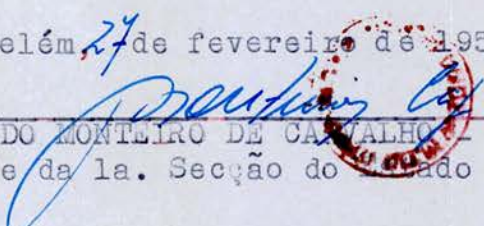
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

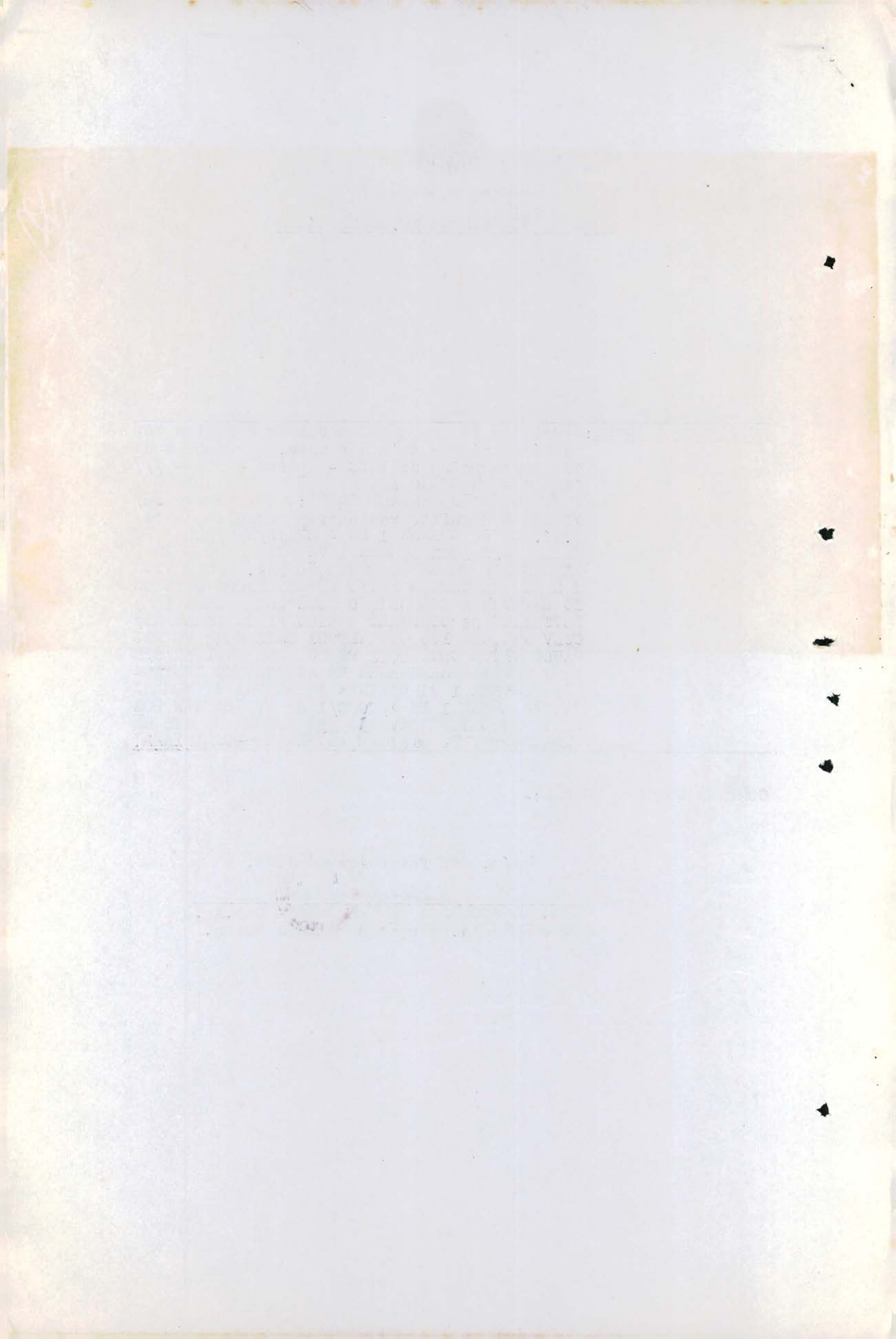
QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

COPIA AUTENTICADA:- Boletim do Quartel General da Primeira Zona Aérea número trinta e sete, de vinte e dois de fevereiro de 1956 - Quarta parte - 1/7 ítem 3 - PROCESSO DE DESERÇÃO - INSTAURAÇÃO - TRANSCRIÇÃO DE RADIOGRAMA:- Transcreve-se abaixo o seguinte radiograma recebido nesta Z.Aé. - "JJ ZONAER 1 BE - NR 75/CGM/2002 PT RETEL S/N 1902 ZONAER 1 VG DETERMINO SEJA INSTAURADO PROCESSO DESERÇÃO MAJ. PAULO VITOR ET TEN CARLOS PETIT PT REFERIDOS OFICIAIS ESTAVAM A DISPOSIÇÃO ESSA ZONA DESDE 16 / FEVEREIRO 56 CONFORME RADIOS BIPTS ABRASPAS/ COLV TEN CEL IVO GASTALDONI CMTE 2026 VG MAJ PAULO VITOR CMTE 2045 BE OU ONDE ESTIVER S/N 1202 DEVEIS PERMANECER BE AGUARDANDO INSTRUÇÕES ZONAER 1 PT COMTAER FECHASPAS ET ABRASPAS JJ ZONEM 1 BE 4/CGMC/1202 AVIÕES CAN BOA VISTA ET CAIENA DEVERÃO PERMANECER BE ATE SEGUNDA ORDEM PT MINIAER FECHASPAS PT MINIAER.

CONFERE COM O ORIGINAL:-

Belém, 27 de fevereiro de 1956.

  
GERALDO MONTEIRO DE CARVALHO - Cap. Av.  
Chefe da 1ª. Seção do Estado Maior.



M. AER. —



EE QG/9A  
EA BE/12

ZDNAER UM

Ø/CMD/2202 RETEL 74/A-1/2202 INFO CONSTAR APENAS SER FILHO DE  
PAULO ITAGUAY DA SILVA PT

BASAER BE

21446Z CQE



8  
*[Handwritten signature]*

BE 0G/3A  
Z2 A2/

JJ ZONEM UM BE

NR 317/1DP4/2202 PT RETEL 75/A1/2202 VG INFO MAJ AV PAULO VICTOR DA SILVA

EH FILHO PAULO ITAGUARY DA SILVA E LAURA MARIA DA SILVA PT

PESAER

240104Z AWB



9  
[Handwritten signature]

JJ GABAER RJ

S/Nº1902 RETEL 63/CGM1/1902 INFO AVIAO 2059 TRIPULANTES MAJOR PAULO VITOR DA SILVA ET 1 TEN AV CARLOS CESAR PETIT DE ARAUJO PARTIU EM MISSAO DIA 16/02 PTVG DEVERIA REGRESSAR MESMO DIA O QUE NAO FES VG COMUNICANDO MAJOR PAULO VITOR DIA 18/02 QUE ESTAVA SOLIDARIO MAJOR VELOSO PT RQ INICIAR PROCESSO DESERCAO SUAS UNIDADES PT

ZONAER 1

191725Z

COPIA AUT. 211858Z TJXM



DIRETORIA DE ROTAS AÉREAS

**MENSAGEM RECEBIDA**

(SERVIÇO FIXO)

ZONA \_\_\_\_\_

ESTAÇÃO \_\_\_\_\_

Nº DE ARQUIVO \_\_\_\_\_

DESPACHANTE \_\_\_\_\_



SN BE/1

JJ MINIAER

PARTICIPO VOSSÊNCIA ESTOU SOLIDARIO MAIOR VELOSO PARTIR  
DESTA DATA PT INFO MISSAO DETERMINADA PELO COMANDO ZONAER  
FOI RIGOROSAMENTE CUMPRIDA VG EMBORA COM INSUCESSO PT

MAJ PAULO VICTOR

181630Z BJT





MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA PRIMEIRA ZONA AÉREA

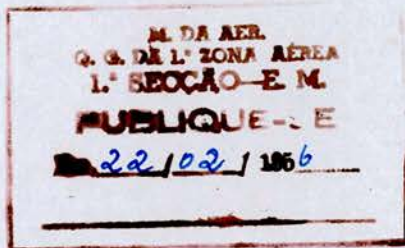
Parte s/nº

Belém - Pará

Em 22/02/56

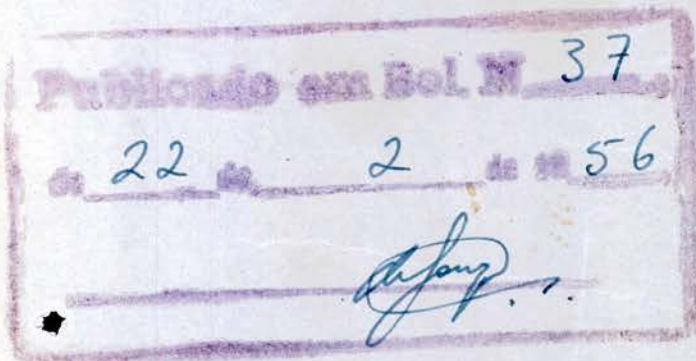
Do Chefe da 1.ª Secção do E.M.

Ao Sr. CHEFE DO ESTADO MAIOR DA 1.ª ZONA AÉREA.



Assunto: Parte de ausência.

1. Partitipo-vos que o Maj.Av. PAULO VITOR DA SILVA, a disposição desta Zona Aérea, excedendo o tempo da missão que lhe estava afeta, como Pilôto do Avião C-47 nº 2059, e sem causa justificada, ausentou-se, estando faltando ao quartel desde o dia 18, completando no dia 19 do corrente, as vinte e quatro horas de ausência.



GMC/JAS/HAS.

*[Assinatura]*  
GERALDO MONTEIRO DE CARVALHO, Cap.Av.  
Chefe da 1.ª Sec.do E.M. da 1.ª Z.Ae.



Faint text, possibly a header or title, located below the stamp.

A horizontal line of faint text, possibly a separator or a specific heading.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the right side of the page, possibly a date or reference number.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text on the left side of the page.

Faint text at the bottom left of the page.



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA


QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

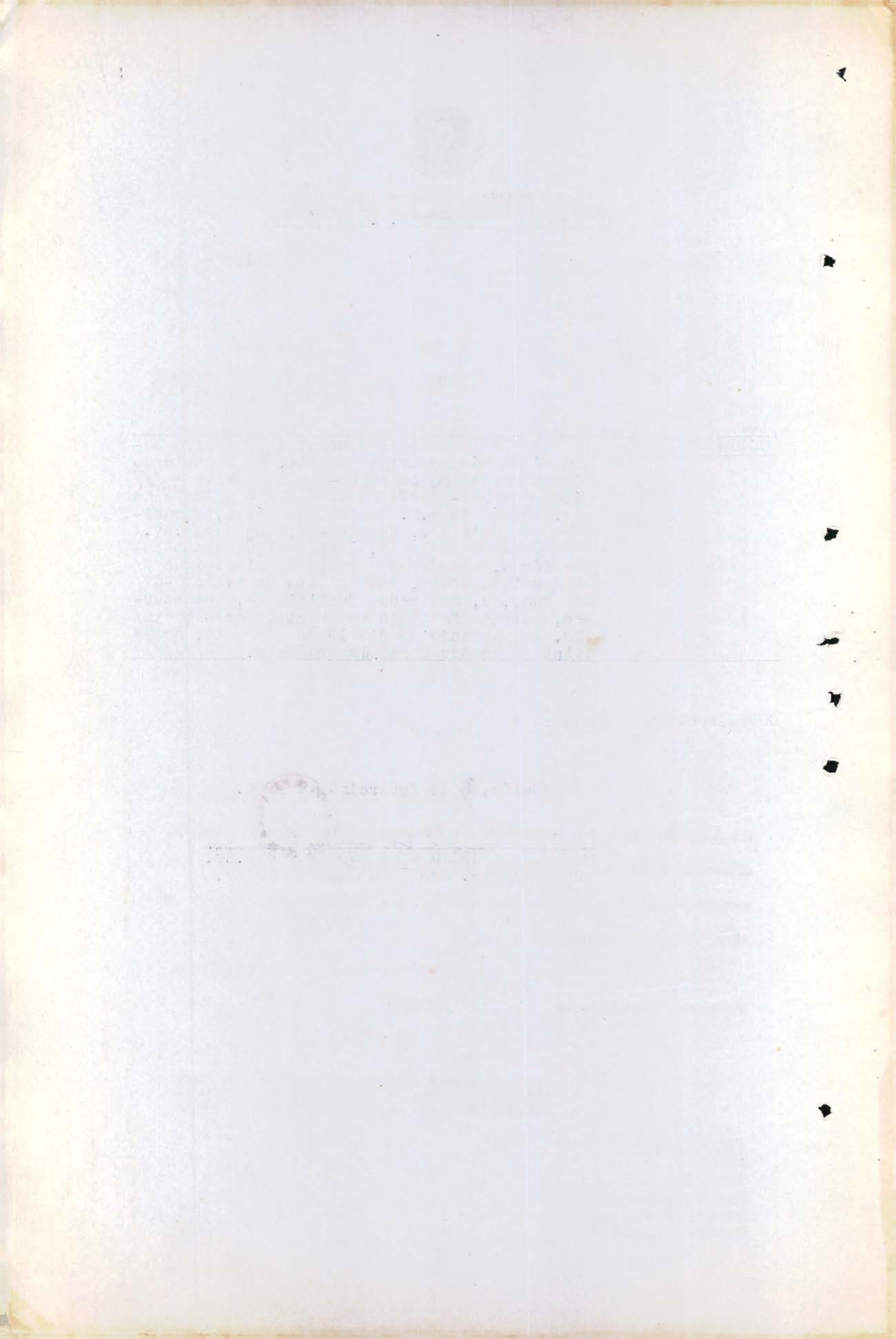
12  
2/8/56

CÓPIA AUTENTICADA:- Boletim do Quartel General da Primeira Zona Aérea número trinta e sete, de vinte e dois de fevereiro de 1956 - Quarta parte - //7 item quatro - PARTE DE AUSÊNCIA - O Chefe da 1ª. Secção do E.M. desta Zona Aérea, comunicou em Parte s/n, de 22-2-56, que o Maj.Av./ PAULO VITOR DA SILVA, à disposição desta Zona Aérea, excedendo o tempo da missão que // lhe estava afeta, como Pilôto do Avião C-47/ nº 2059, e, sem causa justificada, ausentou-se, estando faltando ao Quartel desde o dia // 18, completando no dia 19 do corrente, as // vinte e quatro horas de ausência.//////

CONFERE COM O ORIGINAL:-

Belém, 27 de fevereiro de 1956.

  
GERALDO MONTEIRO DE CARVALHO, Cap.Av.  
Chefe da 1ª. Secção do Estado Maior.



13  
J.F.S.

QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

Ofício Al nº 681

Belém - Pará

Em 24/2/1956

Do Chefe do Estado Maior

Ao Sr. DIRETOR DA IMPRENSA OFICIAL DO ESTADO DO PARÁ.

Assunto: Publicação de Edital  
(solicita)

Anéxo : Um Edital.

De ordem do Exmo.Sr. Brigadeiro/  
do Ar, Comandante Interino da Primeira Zona Aérea, encaminho-vos o Edital constante do anéxo, solicitando-vos seja o mesmo publicado no Diário Oficial dessa imprensa, com a máxima urgência possível.

Aproveito a oportunidade para //  
apresentar-vos votos de consideração.

*Almirante*

ALMIR DOS SANTOS POLYCARPO - Cel.Av.  
Chefe do E.M. da Primeira Zona Aérea

GMC/JAS/WFS

Cópias:

Comando.....1

Sec.Aux.....1

1ª.Sec.....1

Total.....3

Paris - 1944  
Le 15 Mars 1944

Le Directeur de l'Administration  
de la Ville de Paris  
Monsieur le Préfet de la Seine  
Paris

Je vous prie de bien vouloir  
recevoir le rapport que j'ai  
l'honneur de vous adresser  
ci-joint, relatif à la  
situation des services  
de la Ville de Paris.

*[Handwritten signature]*

Le Directeur  
de l'Administration  
de la Ville de Paris

14  
[Handwritten signature]

QUARTEL GENERAL DA 1ª ZONA AEREA

E D I T A L

O Brigadeiro do Ar Antonio Alves Cabral, Comandante Interino da Primeira Zona Aérea, em virtude da Lei, faz / saber a quem o presente Edital, com o prazo de oito dias, virem ou / dele tomarem conhecimento, que pelo presente Edital, fica intimado a comparecer ao Quartel General da Primeira Zona Aérea, e apresentar-se a seu Comandante, dentro do prazo de oito dias, a contar da publicação deste Edital, sob pena de passar a desertor, o Major Aviador / Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA, natural do Estado do Pará, casado, / filho de Paulo Itaguay da Silva e de Laura Maria da Silva, com trinta e quatro anos de idade, na conformidade do Artigo 163, do Código / Penal Militar. Dado e passado nesta cidade de Belém, Estado do Pará, aos vinte e quatro dias do mês de fevereiro do ano de mil novecentos e cinquenta e seis. Eu [Handwritten signature], que o escrevi.

pl. EM-1

*Rvb*

*[Handwritten signature]*

Brigadeiro do Ar ANTONIO ALVES CABRAL  
Comandante Int. da Primeira Zona Aérea

40  
27 02 56  
*[Handwritten signature]*



to Médico Industrial de  
ções Científicas (I. M. I.  
S.) S/A., Viana, Silva &  
Fábrica União, Indústria  
ércio S/A.

Certidões:  
56 — Ainda durante a última  
semana, pediram certidões: Ma-  
noel do Espírito Santo Ferreira e  
Irmãos Rossy.

**MINISTÉRIO DO TRABALHO, INDÚSTRIA  
E COMÉRCIO**

**Comissão de Abastecimento e Preços do Estado do Pará**

PORTARIA N. 175 — DE 17 DE  
FEVEREIRO DE 1956

O presidente da Comissão de  
Abastecimento e Preços do Esta-  
do do Pará, no uso das atribui-  
ções que lhe são conferidas pela  
Portaria n. 39, de 19 de junho  
de 1952, do presidente da Comis-  
são Federal de Abastecimento e  
Preços, atendendo ao que delibe-  
raram em plenário desta COAP em  
sua reunião de 16 de fevereiro  
de 1956, e  
considerando o aumento na  
produção de trigo para as impor-  
tações governamentais, o que  
ocorreu sobre o trigo proceden-  
te das Repúblicas da Argen-  
tina e do Uruguai;  
considerando que, por idênti-  
co, a COFAP fixou novos  
preços para a venda de farinha  
de trigo pelos moinhos do Rio de  
Janeiro e do Paulo, concedendo ma-  
rgens de 43,79% para a fari-  
nha e de 41,62% para a  
farinha do Rio de Janeiro, e de-  
terminando, respectivamente, 42,47% e 40,26%  
para o Paulo;  
considerando que é idêntica a  
Portaria desta praça abastecida  
de Moimho da Ocrim do Bra-  
sil, A.  
Resolve:

1.º Adotar o seguinte ta-  
bela para a venda de fa-  
de trigo:  
— Em sacos de cinquenta  
quilos, do produtor para o  
revendedor:

Pura ... Cr\$ 470,00  
Mista ... Cr\$ 459,00

— Em pacotes de um (1)  
envolucro em celofane:

Do moinho ao  
revendedor ... Cr\$ 11,80  
Do revendedor  
para o consumidor Cr\$ 15,00

2.º Manter o atual ta-  
bela de preços para venda  
de resíduos de trigo:  
— Farelo de trigo  
Do produtor  
para o reven-  
dedor, por saca  
de 30 quilos Cr\$ 32,00  
Do produtor ao

consumidor por  
quilo ... Cr\$ 1,50  
2) — Farelinho de trigo:  
a) — Do produtor  
para o reven-  
dedor, por sa-  
co de 30 quilos Cr\$ 34,00  
b) — Do reven-  
dedor para o con-  
sumidor por  
quilo ... Cr\$ 1,60  
Art. 3.º Os preços desta Por-  
taria referem-se aos produtos e  
resíduos de trigo especificados,  
produzidos neste Estado ou im-  
portados de outras praças.

Art. 4.º Revogar a Portaria  
n. 172, de 3 de fevereiro de 1956.  
Art. 5.º A presente Portaria  
entrará em vigor na data de sua  
publicação no DIÁRIO OFI-  
CIAL do Estado, revogando-se as  
disposições em contrário.  
Belém, 17 de fevereiro de 1956.  
Isaltino G. Nobre — Presi-  
dente.

PORTARIA N. 176 — DE 17 DE  
FEVEREIRO DE 1956

O presidente da Comissão de  
Abastecimento e Preços do Esta-  
do do Pará, no uso das atribui-  
ções que lhe são conferidas  
pela Portaria n. 39, de 19 de ju-  
nhos de 1952, do sr. presidente da  
Comissão Federal de Abasteci-  
mento e Preços, atendendo ao  
que foi deliberado pelo plenário  
desta COAP em sua reunião or-  
dinária de 16 de fevereiro de  
1956, e

Considerando que a firma pro-  
prietária do Frigorífico "Nossa  
Senhora do Carmo" não atendeu  
às exigências desta Comissão  
para apresentação de documen-  
tos referentes à carne de gado  
bovino que foi autorizada a im-  
portar pela Portaria n. 169, de  
21/12/55, desta Comissão,  
Resolve:

Art. 1.º Revogar a Portaria  
n. 169, de 21 de dezembro de  
1955, desta Comissão.

Art. 2.º A presente Portaria  
entrará em vigor na data de sua  
publicação no DIÁRIO OFICIAL  
do Estado, revogando-se as dis-  
posições em contrário.  
Belém, 17 de fevereiro de 1956.  
Isaltino Gonçalves Nobre —  
Presidente.

**GOVERNO FEDERAL**

**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SUPERINTENDÊNCIA DO PLANO DE VALORIZAÇÃO  
ECONÔMICA DA AMAZÔNIA**

Adotando termo aditivo ao acôrdo firmado entre a Superinten-  
dência do Plano de Valorização Econômica da Amazônia e  
o Governo do Território Federal do Guaporé, para  
prestação de obras e serviços diversos.

No Gabinete da Superintendência do Plano de Valoriza-  
ção Econômica da Amazônia, nesta cidade de Belém, capital  
do Estado do Pará, presentes o doutor Waldir Bouhid, Super-  
intendente do Plano de Valorização Econômica da Amazônia,

e o senhor Walter de Almeida Gondim, representante do Go-  
verno do Território Federal do Guaporé, firmaram o presente  
termo aditivo ao acôrdo celebrado entre as mesmas partes,  
em quinze (15) de março de mil novecentos e cinquenta e  
quatro (1954), já aditado em vinte e oito de fevereiro do cor-  
rente ano, para o fim especial de ajustar, como ajustado têm,  
prorrogar a vigência do acôrdo aditado, previsto em sua cláu-  
sula primeira (1.ª), para até o dia trinta (30) de junho do  
ano vindouro, prorrogando, em consequência, o prazo da pres-  
tação de contas para até o último dia do mês de agosto se-  
guinte.

E, por assim estarem de acôrdo as entidades interessadas,  
que também ratificaram, neste ato, todas as demais condições,  
cláusulas e encargos do instrumento aditado, do qual passa  
este a fazer parte integrante, eu, Inocêncio Machado Coelho  
Neto, assistente de direção da Superintendência do Plano de  
Valorização Econômica da Amazônia, datilografei o presente  
termo aditivo, o qual, depois de lido e achado certo, vai assi-  
nado pelo doutor Waldir Bouhid, Superintendente do Plano  
de Valorização Econômica da Amazônia, pelo senhor Walter  
de Almeida Gondim, representante do Governo do Território  
Federal do Guaporé, e por mim, com as testemunhas abaixo,  
para todos os fins de direito.

Belém, 30 de dezembro de 1955.

- aa) WALDIR BOUHID  
WALTER DE ALMEIDA GONDIM  
INOCÊNCIO MACHADO COELHO NETO  
Testemunhas:
- aa) Leonel Monteiro  
Manoel dos Santos Matos

**EDITAIS**

**ADMINISTRATIVOS**

**MINISTÉRIO DA AERO-  
NÁUTICA  
QUARTEL GENERAL DA 1.ª  
ZONA AÉREA**

O Brigadeiro do Ar Anto-  
nio Alves Cabral, Coman-  
dante Interino da Primeira  
Zona Aérea, em virtude da  
Lei, faz saber a que o pre-  
sente edital, com o prazo de  
oito dias, virem ou dêle to-  
marem conhecimento, que  
pelo presente Edital, fica in-  
timado a comparecer ao  
Quartel General da Primeira  
Zona Aérea, e apresentar-se  
a seu Comandante, dentro do  
prazo de oito dias, a contar  
da publicação deste Edital,  
sob pena de passar a deserto,  
o Major Aviador Engenheiro  
Paulo Vitor da Silva, natural  
do Estado do Pará, casado,  
filho de Paulo Itaguay da Sil-  
va e de Laura Maria da Sil-  
va, com trinta e quatro anos  
de idade, na conformidade do  
art. 163, do Código Penal Mi-  
litar. Dado e passado nesta  
cidade de Belém, Estado do  
Pará, aos vinte e quatro dias  
do mês de fevereiro do ano  
de mil novecentos e cin-  
quenta e seis. Eu, (assinatura  
ilegível), cap. aviador, chefe

da 1.ª Secção do EM-1., que o  
escrevi. — Brigadeiro do Ar  
**Antonio Alves Cabral**, co-  
mandante interino da Pri-  
meira Zona Aérea.  
(Ext. — 26, 28 e 29/2/56)

**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
BELÉM**

Aforamento de terras  
O Sr. Dr. Eng. Valdir Acatauas-  
sú Nunes, Secretário de Obras  
da Prefeitura Municipal de Be-  
lém, por nomeação legal, etc.  
Faz saber, aos que o presente  
edital virem ou dêle tiverem no-  
tícia, que havendo o Sr. Irineu  
da Silva Gurjão, brasileiro, ca-  
sado, residente nesta cidade, re-  
querido por aforamento o ter-  
reno situado na quadra: 16 de  
Novembro, 15 de Novembro, Fa-  
neca e Getúlio Vargas, onde faz  
ângulo.

Dimensões:  
Fundos — 76,50m.;  
Fundos — 76,5 m.;  
Área — 459,50 m2.  
Forma regular. Confina por  
ambos os lados com quem de  
direito. Terreno baldio.

Convido os heréus confinantes  
ou os que se julgarem prejudi-  
cados pelo deferimento do refe-  
rido aforamento, a apresentarem  
suas reclamações por escrito,  
dentro do prazo regulamentar de  
30 dias, a contar da publicação  
do presente, findo o que, não se-  
rá aceito protesto ou reclama-  
ção alguma. E, para que se não  
alegue ignorância, vai este publi-  
cado no DIÁRIO OFICIAL do  
Estado, afixando-se o original na  
porta principal do edifício da  
Prefeitura Municipal de Belém.

Secretaria de Obras da Prefe-  
eitura Municipal de Belém, 30 de  
janeiro de 1956. — (a) Valdir  
Acatauasú Nunes, Secretário de  
Obras.  
(T. 13.562 — 17, 26-2 e 7-3-56  
— Cr\$ 120,00).

ros: — Arquite-se.

13 — Joaquim Tavares Dias da Silva e Joaquim Dias da Silva, o primeiro solteiro e o segundo casado, portugueses, pedindo o arquivamento do contrato social da firma Silva & Sobrinho, da qual são únicos componentes, com o capital de Cr\$ 400.000,00, para venda a retalho de gêneros alimentícios, fumo, bebidas e armazém e uma secção de sorveteria em dependência anexa, à av. Braz de Aguiar, n. 95, nesta cidade, sem filial, prazo indeterminado: — Arquite-se.

14 — Odilon B. dos Santos & Cia. Ltda., firma estabelecida na cidade de Marabá, à rua Marechal Deodoro, n. 1.566, neste Estado, pedindo o arquivamento do seu contrato social, com Cr\$ 200.000.000,00 de capital, para o comércio de importação e exportação de fazendas e estivas em geral, comissões, consignações e conta própria, sem filial, prazo indeterminado, entre partes; em sucesso a firma individual Odilon Bezerra dos Santos; Zuleide Avelino Quadros dos Santos e Odilon Bezerra dos Santos, brasileiros, casados: — Arquite-se.

#### Alterações

15 — L. M. dos Santos & Cia., pedindo o arquivamento da alteração do seu contrato social, pelo aumento do seu capital de Cr\$ 50.000,00 para Cr\$ 300.000,00, permanecendo, inalterados, quadro social, negócio explorado, sede e prazo: — Arquite-se.

16 — Aldebaro Cavaleiro de Macedo Klautau, advogado, pedindo o arquivamento da escritura pública de alteração do contrato social da firma Fretheim & Cia. Ltda., pela retirada do sócio Manuel José Leite Neves de Azevedo e admissão da sócia Iracema de Moraes Teixeira para aumento do capital social para Cr\$ 400.000,00, permanecendo, inalterados, sede, negócio explorado e prazo, entre partes: — Olavo Fretheim da Silva Teixeira e Iracema de Moraes Teixeira, brasileiros, casados: — Arquite-se.

17 — Santos & Irmão, pedindo o arquivamento da alteração do seu contrato social, pela retirada do sócio Armando de Almeida Santos, devidamente embolsado dos seus haveres na sociedade, ficando de posse da Filial situada em Santos, à rua João Octávio, n. 28, Estado de São Paulo; admissão da nova sócia Elizabeth de Oliveira Santos, permanecendo, inalterados, sede, negócio explorado, capital e prazo, entre partes: — Eduardo de Almeida Santos e Elizabeth de Oliveira Santos, brasileiros, casados: — Arquite-se.

18 — Aldebaro Cavaleiro de Macedo Klautau, brasileiro, casado, advogado, pedindo o arquivamento da escritura particular de alteração do contrato social da organização Usina Central São Paulo Ltda., consistente na admissão dos sócios Daniel Pereira Leal e Antônio Carlos Camacho Leal; retirada dos sócios Agostinho Roque e Antônio Pedro Delgado, embolsados de seus haveres na sociedade, permanecendo, inalterados, capital, negócio explorado, sede e prazo, entre partes: — Belmiro Campos Borges, português, casado, Daniel Pereira Leal, português, casado, e Antônio Carlos Camacho Leal, brasileiro, solteiro: — Arquite-se.

19 — Magalhães & Cia., pedindo o arquivamento da alteração do seu contrato social, pelo aumento do seu capital de Cr\$ 500.000,00 para Cr\$ 1.200.000,00, permanecendo, inalterados, sede, negócio explorado e quadro social: — Arquite-se.

20 — Octávio Meira, advogado, pedindo o arquivamento da alteração do contrato social da organização Indústrias Guamá Ltda., pela retirada do sócio Antônio Pereira Vinagre, embolsado dos seus haveres, permanecendo, inalterados, sede, capital, negócio explorado e prazo, entre partes: — Hugh Myron Richardson, norte-americano, e Margarida Vinagre Richardson, brasileira, casados: — Arquite-se.

21 — A. L. Silva Sobrinho & Cia., pedindo o arquivamento da alteração do seu contrato social, pelo aumento do seu capital de Cr\$ 80.000,00 para Cr\$ 300.000,00, permanecendo, inalterados, sede, quadro social, negócio explorado e prazo: — Arquite-se.

22 — M. Matias & Cia. Ltda., pedindo o arquivamento da alteração do seu contrato social pela retirada do sócio Moysés Nahon, embolsado de seus haveres, redução do capital social para Cr\$ 1.300.000,00, permanecendo, inalterados, sede, negócio explorado e prazo, entre partes: — Manoel José Matias, José Mata e Armino Rodrigues Dias, portugueses, casados: — Arquite-se.

23 — M. Matias & Cia. Ltda., pedindo o arquivamento da alteração do seu contrato social, pelo aumento do capital social de Cr\$ 1.300.000,00 para Cr\$ 4.000.000,00, permanecendo, inalterados, sede, quadro social, negócio explorado e prazo: — Arquite-se.

24 — Carlos Alcantarino, contador, pedindo o arquivamento da alteração do contrato social da firma Valdemar Pinho & Cia., pela admissão do sócio de indústria Geraldo Franco de Campos, permanecendo, inalterados, sede, capital, negócio explorado e prazo, entre partes: Valdemar Gomes de Pinho, Maria Theotista Gomes de Pinho e Geraldo Franco de Campos, brasileiros, casados: — Arquite-se.

#### Dissoluções

25 — Antônio Elias & Cia., firma comercial estabelecida na cidade de Nova Timboteua, pedindo o arquivamento do seu contrato de dissolução e liquidação pela retirada dos sócios Nazaré José Salum e Antônio Elias Salum, devidamente embolsados dos seus haveres: — Arquite-se.

26 — José & Esteves Ltda., pedindo o arquivamento do seu contrato particular de dissolução, pela retirada do sócio José Lopes Rodrigues, devidamente embolsado do seu capital e lucros, ficando o sócio Joaquim Esteves Rodrigues responsável pelo passivo existente: — Arquite-se.

27 — Rocha, Gomes, Ltda., pedindo o arquivamento do seu contrato particular de dissolução e liquidação, pela retirada dos sócios Cândido Marinho da Rocha e José de Miranda Gomes, devidamente embolsados dos seus haveres: — Arquite-se.

#### Registros de firmas coletivas

28 — Indústria e Comercial da Amazônia, Ltda. (Incora), Odilon B. dos Santos & Cia. Ltda., C. Santos & Irmão, Im-

portadora de Veículos e Motores Diesel Ltda., Luiz Lages & Cia., N. Duarte & Cia. e Joalheira Serodio Ltda., pedindo, respectivamente, o registro dessas firmas: — Registre-se, arquivado o contrato social.

#### Registros de firmas individuais

29 — Antônio S. Henriques, com o capital de Cr\$ 35.000,00, estabelecido à avenida Pedro Miranda, n. 915, para o comércio de gêneros alimentícios, sorveteria e café, pedindo o seu registro, responsável: Antônio dos Santos Henriques, português, casado: — Registre-se.

30 — Elias Lopes Viana, pedindo o registro da firma Elias Lopes Viana, de que é responsável; capital: Cr\$ 35.000,00; ramo: Sapataria; sede: Mercado de Ferro, aparador 10, externo: — Registre-se.

31 — Nery Alves Raiol Filho, pedindo o seu registro, com Cr\$ 50.000,00 de capital, para o comércio de mercearia, à passagem Virginia, n. 75, responsável: Nery Alves Raiol Filho, brasileiro, casado: — Registre-se.

32 — Manoel da Conceição Nunes, português, solteiro, pedindo o registro da firma Manoel da Conceição Nunes, de que é responsável; capital: Cr\$ 20.000,00; negócio explorado: mercearia; sede: praça Centenário, n. 109, nesta cidade: — Registre-se.

33 — João Pinheiro da Silva, brasileiro, casado, pedindo o registro da firma J. P. Silva, de que é responsável; capital: Cr\$ 20.000,00; negócio explorado: mercearia; sede: av. Duque de Caxias, n. 1384, nesta cidade: — Registre-se.

36 — André da Silva Matos, pedindo o registro da firma A. Matos, de que é responsável, brasileiro, casado; capital: Cr\$ 20.000,00; ramo: mercearia; sede: rua Pirajá, n. 1026, nesta cidade: — Registre-se.

37 — Raimundo de Barros Pinto, pedindo o registro da firma Raimundo de Barros Pinto, de que é responsável; capital: Cr\$ 30.000,00; sede: av. Duque de Caxias, n. 1265, nesta cidade; ramo: mercearia: — Registre-se.

38 — Alfredo Jacob Gantuss, brasileiro, solteiro, pedindo o registro da firma Alfredo Jacob Gantuss, de que é responsável; capital: Cr\$ 50.000,00; sede: av. Getúlio Vargas, sn., cidade de Monte Alegre, neste Estado; ramo: bar, mercearia, estivas e mercadorias em geral: — Registre-se.

39 — José Olintho Contente, brasileiro, casado, pedindo o registro da firma José Olintho Contente, de que é responsável; capital: Cr\$ 500.000,00; ramo: compra e venda de pedras preciosas; sede: Marabá, neste Estado: — Registre-se.

#### Averbações

40 — Pierre Fournier, pedindo para averbar no seu registro a mudança de sua sede para a trav. Leão XIII, n. 46, nesta cidade: — Averbese.

41 — Octavio Meira, advogado, pedindo para averbar no registro da organização Indústrias Guamá Ltda., a retirada do sócio Antônio Pereira Vinagre: — Averbese, arquivada a alteração social.

42 — L. M. dos Santos & Cia., pedindo para averbar no seu registro o aumento do seu capital de Cr\$ 50.000,00 para Cr\$ 500.000,00: — Averbese, arquivada a alteração social.

43 — M. Matias & Cia. Ltda., pedindo para averbar no seu registro o aumento do seu capital de Cr\$ 1.300.000,00 para Cr\$ 4.000.000,00 e a retirada do sócio Moysés Nahon: — Averbese, arquivada a alteração social.

44 — J. L. da Fonseca, pedindo para averbar no seu registro a mudança da sua sede da rua João Balbi, n. 625, para a praça da República — Parque João Coelho, sn., nesta cidade: — Averbese.

45 — Fortunato Fassy, pedindo para averbar no seu registro o aumento do seu capital de Cr\$ 10.000,00 para Cr\$ 100.000,00: — Averbese.

46 — Santos & Irmão, pedindo para averbar no seu registro a retirada do sócio Armando de Almeida Santos e admissão da nova sócia Elizabeth de Oliveira Santos, com direito do uso da firma: — Averbese, arquivada a alteração do contrato social.

47 — A. L. Silva Sobrinho & Cia., pedindo para averbar no seu registro o aumento do seu capital de Cr\$ 80.000,00 para Cr\$ 300.000,00: — Averbese, arquivada a alteração social.

48 — B. Socio, Máquinas e Representações S. A. "Soc.", comunicando que abriu nesta capital, à rua João Balbi, n. 45, um posto para a exploração de venda de gasolina e óleos e limpeza de autos em geral, pedindo que seja feita a devida averbação nos seus documentos: — Averbese.

49 — Magalhães & Cia., pedindo para averbar no seu registro o aumento do seu capital de Cr\$ 500.000,00 para Cr\$ 1.200.000,00: — Averbese, arquivada a alteração social.

#### Cancelamentos

50 — Rocha, Gomes, Ltda., pedindo o seu cancelamento em virtude de sua dissolução e liquidação: — Cancele-se, arquivado o distrito social.

51 — José & Esteves Ltda., pedindo o seu cancelamento em virtude de sua dissolução e liquidação: — Cancele-se, arquivado o distrito social.

#### Licenças

53 — Joaquim dos Santos Freitas, leiloeiro da praça, pedindo licença para efetuar no domingo, 19 do corrente, leilão do prédio sito à Av. São Jerônimo, 2981, nesta cidade — Deferido, baixese portaria.

54 — João Eutropio de Albuquerque Neves, leiloeiro da praça, pedindo licença para efetuar no próximo domingo, 26 do corrente, leilão de móveis e demais objetos que guarnecem a casa sito à Trav. Quintino Bocaiuva, 821, nesta cidade — Deferido, baixese portaria.

#### Livros

55 — Durante a última semana, pediram legalização de livros: — Africanas Tecidos S/A., Força e Luz do Pará S/A, Leite & Cia., Duarte, Santos & Cia., Matadouro e Frigorífico Marajó, Ltda., A. J. F. Ramos & Cia., Industrial e Comercial Brasileira de Produtos Alimentares — Filial de Belém, Banco da Lavoura de Minas Gerais S/A., Bar Internacional Ltda., Corrêa, Costa & Cia., Sociedade Geral de Exportação, Ltda., E. S. Salgado & Cia., R. P. Teixeira, Eurico Ramos & Cia., Fernandes Correia & Filho, Ltda., Jonas Muller, M. F. Gomes, M. da Silva, Manoel José Cardoso & Cia. Ltda., Saíd Salame & Cia., Pedro Unger, Importadora de Ferragens S/A.,



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

16  
2/16/56

---

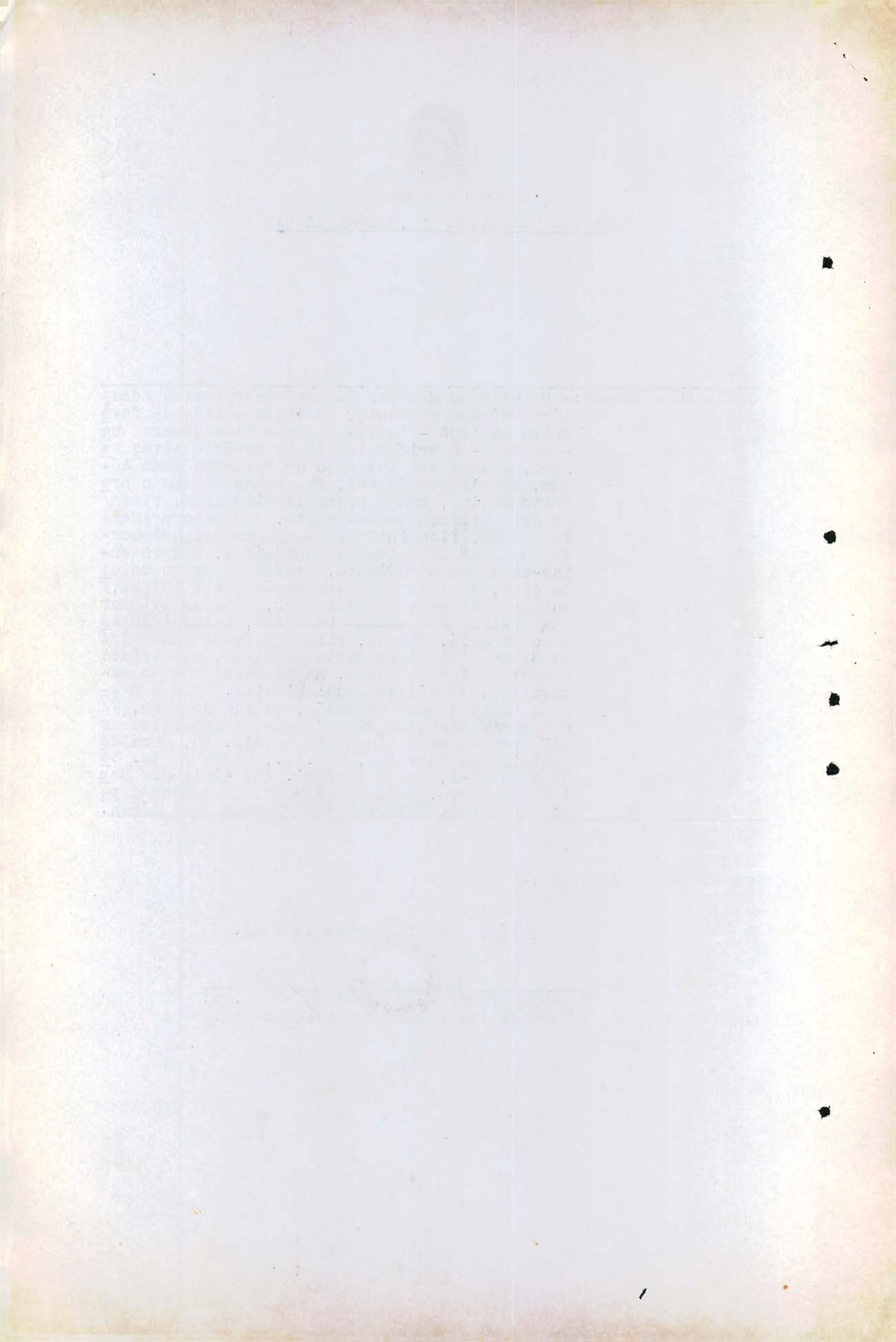
CÓPIA AUTENTICADA:- Boletim do Quartel General da Primeira Zona/ Aérea número quarenta, de vinte e sete de feve reiro de 1956 - Quarta parte - Item número um - EDITAL - O Brigadeiro do Ar Antônio Alves Ca bral, Comandante Interino da Primeira Zona Aé rea, em virtude da Lei, faz saber a quem o pre sente Edital, com o prazo de oito dias, virem/ ou dele tomarem conhecimento, que pelo presen te Edital, fica intimado a comparecer ao Quar tel General da Primeira Zona Aérea, e apresen tar-se a seu Comandante, dentro do prazo de oi to dias, a contar da publicação dêste Edital, / sob pena de passar a desertor, o Major Aviador Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA, natural do Es tado do Pará, casado, filho de Paulo Itaguay / da Silva e de Laura Maria da Silva, com trinta e quatro anos de idade, na conformidade do Ar tigo 163, do Código Penal Militar. Dado e pas sado nesta cidade de Belém, Estado do Pará, // aos vinte e quatro dias do mês de fevereiro de mil novecentos e cinquenta e seis. Eu, Geraldo Monteiro de Carvalho, Cap.Av., Chefe da 1ª. Se ção do EM-1, que o escreví. (a) Almir dos San tos Polycarpo, Coronel Aviador, respondendo pe lo Comandante Interino da Primeira Zona Aérea.

---

CONFERE COM O ORIGINAL:-

Belém, 28 de fevereiro de 1956.

  
GERALDO MONTEIRO DE CARVALHO - Cap.Av.  
Chefe da 1ª. Seção do Estado Maior.





MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

17  
*[Handwritten signature]*

DESPACHO:- juntem-se as demais peças de que trata o Art. 264 do C.J.M. e remeta-se ao Sr. Dr. Auditor.  
PUBLIQUE-SE:

Belém, 6 de março de 1956.  
*[Handwritten signature: A. Santos Polycarpo Cel. Av.]*

ALMIR DOS SANTOS POLYCARPO - Cel. Av.  
Chefe do E.M. da Primeira Zona Aérea,  
respondendo pelo expediente do Coman  
do Interino da 1ª. Zona Aérea.  
TERMO DE DESERÇÃO

Aos seis dias do mês de março do ano de mil novecentos e cinquenta e seis, nesta cidade de Belém, Estado do Pará, / no Quartel General da Primeira Zona Aérea, presentes Almir dos Santos Polycarpo, Coronel Aviador, Chefe do Estado Maior da Primeira Zona Aérea, respondendo pelo expediente do Comando Interino da Primeira Zona Aérea, e as testemunhas Honório Ignácio da Silva, Tenente Coronel Intendente da Aeronáutica e Lucival Lage Lobato, Tenente Coronel Médico da Aeronáutica, por mim Geraldo Monteiro de Carvalho, Capitão Aviador, Chefe da Primeira Seção do Estado Maior da Primeira Zona Aérea, foi lida a parte de Geraldo // Monteiro de Carvalho, Capitão Aviador, Chefe da Primeira Seção do Estado Maior da Primeira Zona Aérea, e o Edital do qual consta que o Major Avia- dor Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA, natural do Estado do Pará, casado, fi- lho de Paulo Itaguay da Silva e de Laura Maria da Silva, nascido em dez de outubro de mil novecentos e vinte e um, excedendo o tempo da missão que // lhe estava afeta, e sem causa justificada, ausentou-se, faltando ao Quartel General desde às sete e trinta horas do dia dezanove de fevereiro do ano / de mil novecentos e cinquenta e seis, tendo ultrapassado o prazo que lhe // foi concedido no Edital publicado no Diário Oficial do Estado do Pará e // órgãos da Imprensa desta Capital nos dias vinte e seis, vinte e oito e vin- te e nove de fevereiro, de números dezoito mil cento e trinta e sete, de- zoito mil cento e trinta e oito e dezoito mil cento e trinta e nove, respe- ctivamente, completando, assim, os dias de ausência, que constituem o cri- me de deserção, de conformidade com o Artigo número cento e sessenta e tre- is, do Código Penal Militar. E para que conste do processo a que, na forma da Lei, perante a Justiça Militar, será submetido, lavrou-se este termo // que vai assinado pelo Chefe do Estado Maior, respondendo pelo expediente / do Comando Interino da Primeira Zona Aérea e pelas testemunhas, todas aci- ma mencionadas. Eu, *[Handwritten signature: A. Santos Polycarpo]* que o escrevi.

Publicado em Bel. N. 46  
06 3 56  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature: A. Santos Polycarpo]*  
ALMIR DOS SANTOS POLYCARPO - Cel. Av.  
Chefe do E.M. da Primeira Zona Aérea

*[Handwritten signature]*  
HONORIO IGNACIO DA SILVA - Ten. Cel. INT.  
Testemunha.

*[Handwritten signature]*  
LUCIVAL LAGE LOBATO - Ten. Cel. Med. Aer  
Testemunha.





MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

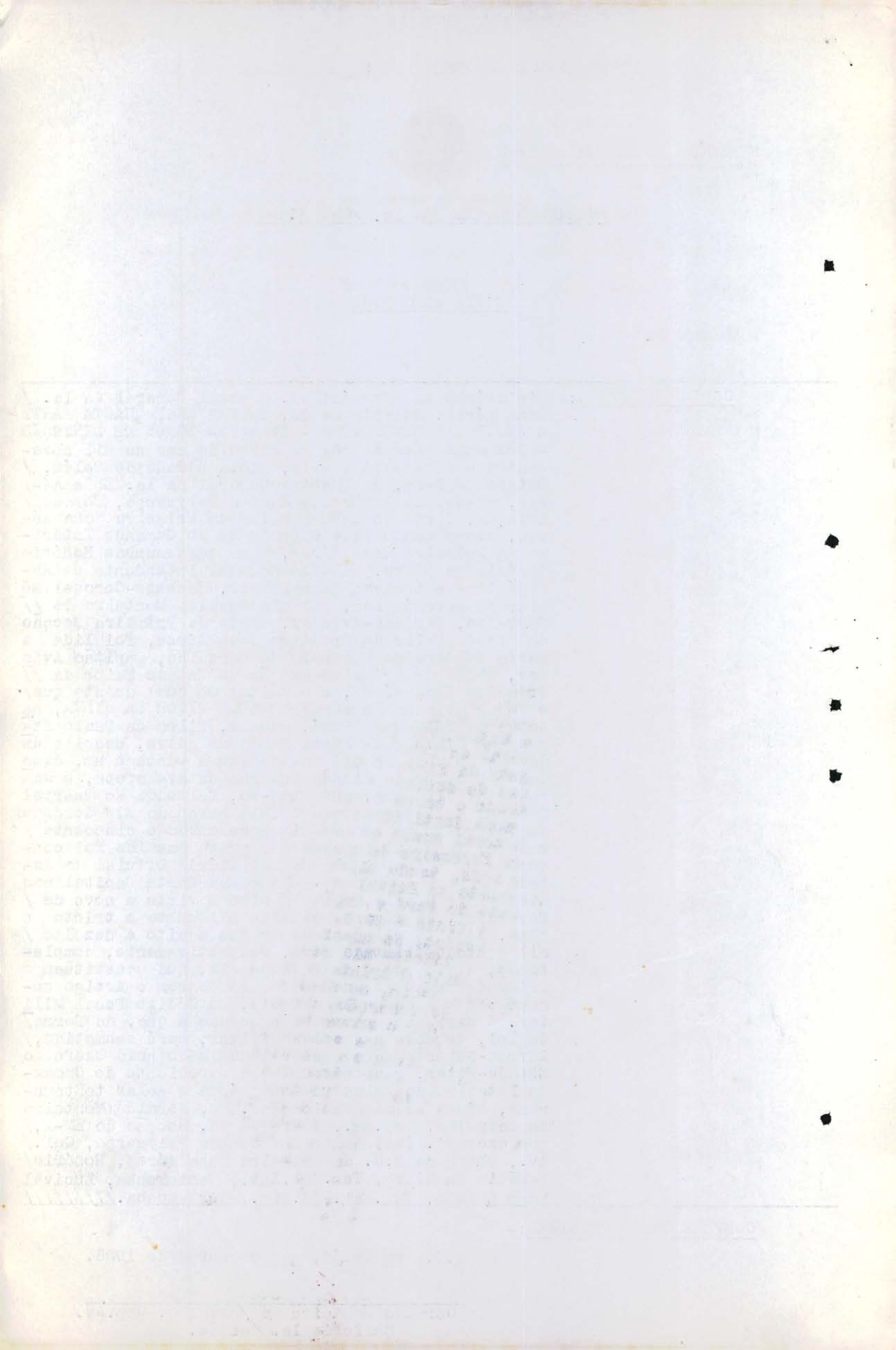
COPIA AUTÊNTICA

COPIA AUTÊNTICA:- Ministério da Aeronáutica. Quartel General da 1ª. / Zona Aérea. Boletim nº 46, de 6/3/956, QUARTA PARTE - JUSTIÇA E DISCIPLINA - Item 1 - TÊRMO DE DESERÇÃO - Aos seis dias do mês de março do ano de mil novecentos e cinquenta e seis, nesta cidade de Belém, // Estado do Pará, no Quartel General da 1ª. Zona Aérea, presentes Almir dos Santos Polycarpò, Coronel/Aviador, Chefe do Estado Maior da Primeira Zona Aérea, respondendo pelo expediente do Comando Interino da Primeira Zona Aérea, e as testemunhas Honório Ignácio da Silva, Tenente-Coronel Intendente da Aeronáutica e Lucival Lage Lobato, Tenente-Coronel Médico da Aeronáutica, por mim Geraldo Monteiro de // Carvalho, Capitão-Aviador, Chefe da Primeira Secção do Estado Maior da Primeira Zona Aérea, foi lida a parte de Geraldo Monteiro de Carvalho, Capitão Avia- dor, Chefe da Primeira Secção do Estado Maior da // Primeira Zona Aérea, e o Edital do qual consta que/ o Major Aviador Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA, na tural do Estado do Pará, casado, filho de Paulo Ita guay da Silva e de Laura Maria da Silva, nascido em dez de outubro de mil novecentos e vinte e um, exce- dendo o tempo da missão que lhe estava afeta, e sem causa justificada, ausentou-se, faltando ao Quartel General desde as sete e trinta horas do dia dezenove de fevereiro do ano de mil novecentos e cinquenta / e seis, tendo ultrapassado o prazo que lhe foi con- cedido no Edital publicado no Diário Oficial do Es- tado do Pará e órgãos da Imprensa desta Capital nos dias vinte e seis, vinte e oito e vinte e nove de / fevereiro, de números dezoito mil cento e trinta e sete, dezoito mil cento e trinta e oito e dezoito / mil cento e trinta e nove, respectivamente, comple- tando, assim, os dias de ausência, que constituem o crime de deserção, de conformidade com o Artigo nú- mero cento e sessenta e três, do Código Penal Mili- tar. E para que conste do processo a que, na forma/ da Lei, perante a Justiça Militar, será submetido, / lavrou-se êste termo que vai assinado pelo Chefe do Estado-Maior, respondendo pelo expediente do Coman- do Interino da Primeira Zona Aérea e pelas testemu- nhas, tôdas acima mencionadas. Eu, Geraldo Monteiro de Carvalho, Cap.Av., Chefe da 1ª. Secção do EM-1, // que escrevi. (aa) Almir dos Santos Polycarpo, Cel./ Av., Chefe do E.M. da Primeira Zona Aérea, Honório/ Ignácio da Silva, Ten.Cel.Int., Testemunha, Lucival Lage Lobato, Ten.Cel.Méd.Aer., Testemunha.//

CONFERE COM O ORIGINAL:-

Q.G., em Belém, 7 de março de 1956.

*Geraldo Monteiro de Carvalho*  
Geraldo Monteiro de Carvalho. Cap.Av.  
Chefe da 1ª. Secção.



*[Handwritten signature]*

SITUAÇÃO DE OFICIAL SUPERIOR:

Em consequencia do item anterior, deixa de ficar a disposição desta Zona Aérea, por ter sido considerado desertor, o Maj.Av.Eng. PAULO VITOR DA SILVA.

PUBLIQUE-SE

P.D.

*[Handwritten signature]* al D

GMC/JAS/WFS

Publicado em Boletim		
06	03	46
		80
<i>[Handwritten signature]</i>		





MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

20  
P. S.

COPIA AUTÊNTICA


---

COPIA AUTÊNTICA:- Ministério da Aeronáutica. Quartel General da 1ª. /  
Zona Aérea. Boletim nº 46, de 6/3/956. QUARTA PARTE  
- JUSTIÇA E DISCIPLINA - Item 2 - SITUAÇÃO DE OFICI  
AL SUPERIOR:- Em consequência do item anterior, dei  
xa de ficar à disposição desta Z.Aé., por ter sido/  
considerado desertor, o Maj.Av.Eng. PAULO VITOR DA  
SILVA.////

---

CONFERE COM O ORIGINAL:-

Q.G., em Belém, 7 de março de 1956.

  
GERALDO MONTEIRO DE CARVALHO. Cap.Av.  
Chefe da 1ª. Secção do EM.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.





MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA PRIMEIRA ZONA AÉREA

21  
[Assinatura]  
[Carimbo]

ALMIR DOS SANTOS POLYCARPO, CORONEL  
AVIADOR, CHEFE DO ESTADO MAIOR DA /  
PRIMEIRA ZONA AÉREA.

CERTIFICA que o Major Aviador Enge-//  
nheiro PAULO VITOR DA SILVA, a disposição desta Zona Aerea, tem no  
arquivo deste Quartel General os assentamentos do teor seguinte:-/  
DE UMA RELAÇÃO DE ALTERAÇÕES PASSADAS PELO QUARTEL GENERAL DA PRI-  
MEIRA ZONA AÉREA - EM MIL NOVECENTOS E CINCOENTA E SEIS - FEVEREI-  
RO:- A vinte e dois, passou a disposição desta Zona Aerea, a par-  
tir do dia dezesseis de fevereiro de mil novecentos e cinquenta e  
seis, de ordem do Excelentíssimo Senhor Ministro da Aeronautica e  
de acôrdo com o Rádio JJ numero setenta e cinco barra CGM barra de  
vinte de fevereiro - MINIAER - por ter vindo como Pilôto do Avião/  
C hifem quarenta e sete numero dois mil e quarenta e cinco. Em con-  
sequência foi considerado apresentado a partir daquela data. NA //  
MESMA DATA, estando excedendo o tempo da missão que lhe estava afe-  
ta, como Pilôto do Avião C hifem quarenta e sete numero dois mil e  
cincoenta e nove, e, sem causa justificada, ausentou-se e esta fal-  
tando ao Quartel desde o dia dezoito, completando no dia dezenove/  
do corrente, as vinte e quatro horas de ausência, conforme comuni-  
cação do Chefe da Primeira Secção do Estado Maior desta Zona Aerea  
em Parte sem numero, de vinte e dois de fevereiro de mil novecen-  
tos e cinquenta e seis. A vinte e sete, foi publico o seguinte Edi-  
tal: "O Brigadeiro do Ar ANTONIO ALVES CABRAL, Comandante Interino  
da Primeira Zona Aérea, em virtude da Lei, faz saber a quem o pre-  
sente Edital, com o prazo de oito dias, virem ou dele tomarem co-  
nhecimento, que pelo presente Edital, fica intimado a comparecer /  
ao Quartel General da Primeira Zona Aerea, e apresentar-se a seu  
Comandante, dentro do prazo de oito dias, a contar da publicação /  
deste Edital, sob pena de passar a desertor o Major Aviador Enge-  
nheiro PAULO VITOR DA SILVA, natural do Estado do Pará, casado, fi-  
lho de Paulo Itaguay da Silva e de Laura Maria da Silva, com trin-  
ta e quatro anos de idade, na conformidade do Artigo cento e ses-/  
senta e três, do Código Penal Militar. Dado e passado nesta Cidade  
de Belem, Estado do Pará, aos vinte e quatro dias do mês de feve-  
reiro do ano de mil novecentos e cinquenta e seis. Eu, Geraldo Mon-  
teiro de Carvalho, Capitão Aviador, Chefe da Primeira Secção do Es-  
tado Maior da Primeira Zona Aerea. (assinado) Almir dos Santos Po-  
lycarpo, Coronel Aviador, respondendo pelo Comando Interino da Pri-  
meira Zona Aérea". MARÇO:- A seis, foi publico o seguinte termo de  
deserção: "Aos seis dias do mês de março do ano de mil novecentos/  
e cinquenta e seis, nesta Cidade de Belem, Estado do Pará, no Quar-  
tel General da Primeira Zona Aerea, presentes Almir dos Santos Po-  
lycarpo, Coronel Aviador, Chefe do Estado Maior da Primeira Zona /  
Aerea, respondendo pelo expediente do Comando Interino da Primeira  
Zona Aerea, e as testemunhas Honorio Ignacio da Silva, Tenente Co-  
ronel Intendente de Aeronautica e Lucival Lage Lobato, Tenente Co-  
ronel Medico de Aeronautica, por mim Geraldo Monteiro de Carvalho,

-CONTINUA-



Capitão Aviador, Chefe da Primeira Secção do Estado Maior da Primeira Zona Aerea, foi lida a parte de Geraldo Monteiro de Carvalho, Capitão Aviador, Chefe da Primeira Secção do Estado Maior da Primeira Zona Aerea, e o Edital do qual consta que o Major Aviador Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA, natural do Estado do Pará, casado, filho de Paulo Itaguay da Silva e de Laura Maria da Silva nascido em dez de outubro de mil novecentos e vinte e um, excedendo o tempo da missão que lhe estava afeta, e sem causa justificada, ausentou-se, faltando ao Quartel General desde às sete e trinta horas do dia dezanove de fevereiro do ano de mil novecentos e cinquenta e seis, tendo ultrapassado o prazo que lhe foi concedido no Edital publicado no Diário Oficial do Estado do Pará e órgão da Imprensa desta Capital nos dias vinte e seis, vinte e oito e vinte e nove de fevereiro, de numeros dezoito mil cento e trinta e sete, dezoito mil cento e trinta e oito e dezoito mil cento e trinta e nove, respectivamente, completando, assim, os dias de ausência, que constituem o crime de deserção, de conformidade com o Artigo numero cento e sessenta e três, do Código Penal Militar. E para que conste do processo a que, na forma da Lei, perante a Justiça Militar, será submetido, lavrou-se este termo que vai assinado pelo Chefe do Estado Maior, respondendo pelo expediente do Comando Interino da Primeira Zona Aerea e pelas testemunhas, todas acima mencionadas. Eu, Geraldo Monteiro de Carvalho, Capitão Aviador, Chefe da Primeira Secção do Estado Maior da Primeira Zona Aerea, que o escrevi. (assinados) Almir dos Santos Polycarpo, Coronel Aviador Chefe do Estado Maior da Primeira Zona Aerea, Honorio Ignacio da Silva, Tenente Coronel Intendente de Aeronautica Testemunha, Lucival Lage Lobato, Tenente Coronel Medico de Aeronautica, Testemunha". NA MESMA DATA, em consequência do item anterior, deixou de ficar a disposição desta Zona Aerea, por ter sido considerado desertor. E, por nada mais constar a seu respeito, // mandei passar a presente que vai por mim assinada e com o Sinete do Quartel General da Primeira Zona Aerea. Eu,

*Chefe de 1.ª Secção do EM-1*

*Almir dos Santos Polycarpo C. D.*  
ALMIR DOS SANTOS POLYCARPO, Coronel  
Aviador, Chefe do Estado Maior da Primeira  
Zona Aerea.

do Quartel General da Primeira Zona Aerea. Em  
 mandei passar a presente que vai por mim assinada e com o sinete  
 considerado desertor. E, por nada mais constar a seu respeito, //  
 rior, deixou de ficar a disposicao desta Zona Aerea, por ter sido  
 nauticas, Testemunhas". NA MESMA DATA, em consequencia do item ante  
 Testemunhas, Lucival Lage Lobato, Tenente Coronel Medico de Aero-  
 norte Ignacio da Silva, Tenente Coronel Intendente de Aeronauticas  
 Coronel Aviator Chefe do Estado Maior da Primeira Zona Aerea, Ho-  
 na Aerea, que o escrevi. (assinados) Almir dos Santos Polycarpo,  
 Aviator, Chefe da Primeira Seção do Estado Maior da Primeira Zo-  
 das acima mencionadas. Em, Gerardo Monteiro de Carvalho, Capitão  
 Comando Interino da Primeira Zona Aerea e pelas testemunhas, tã-  
 sinado pelo Chefe do Estado Maior, respondendo pelo expediente do  
 Justiça Militar, sera submetido, lavrou-se este termo que vai as-  
 E para que conste do processo a que, na forma da Lei, perante a  
 o Artigo numero cento e sessenta e tres, do Código Penal Militar.  
 ausencias, que constituem o crime de deserção, de conformidade com  
 e trinta e nove, respectivamente, completando, assim, os dias de  
 ta e sete, dezoto mil cento e trinta e oito e dezoto mil cento  
 e vinte e nove de fevereiro, de numero dezoto mil cento e trin-  
 gao da Imprensa desta Capital nos dias vinte e seis, vinte e oito  
 do no Edital publicado no Diário Oficial do Estado do Para e or-  
 cincuenta e seis, tendo ultrapassado o prazo que lhe foi concedi-  
 ta horas do dia dezoito de fevereiro do ano de mil novecentos e  
 da, ausentou-se, faltando ao Quartel General desde as sete e triz  
 do o tempo da missao que lhe estava ajeita, e sem causas justific-  
 nascido em dez de outubro de mil novecentos e vinte e um, exceden-  
 casado, filho de Paulo Itaguary da Silva e de Laura Maria da Silva  
 dor Engenheiro PAULO VITOR DA SILVA, natural do Estado do Para, //  
 Primeira Zona Aerea, e o Edital do qual consta que o Major Avia-  
 lto, Capitão Aviator, Chefe da Primeira Seção do Estado Maior da  
 meira Zona Aerea, foi lida a parte de Gerardo Monteiro de Carva-  
 Capitão Aviator, Chefe da Primeira Seção do Estado Maior da Pri-

Almir dos Santos Polycarpo, Coronel  
 Aviator, Chefe do Estado Maior da Primeira  
 Zona Aerea.

23  
*[Handwritten signature]*

**RECEBIMENTO**

Aos oito dias do mês de maio  
do ano de mil novecentos e cinquenta e seis,  
nesta Auditoria, foram entregues os  
prescritos livros para o Auditor;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Georgiano  
Savainy & Fil escrivão.

**UNIDADE**

*[Faint, mirrored text from the reverse side of the page]*

**UNIDADE**

RECEBIMENTO

\_\_\_\_\_ dia do mês de \_\_\_\_\_

JUNTADA

Aos oito dias do mês de Maio

do ano de mil e novecentos e cinco e sessenta

em meu cartório, nesta Auditoria da S. R. M.,

faço juntada aos presentes autos do J. 064/739

que se segue \_\_\_\_\_ do que para cons-

tar, lavrei o presente termo. Eu, Leonardo

Jarujá de Sil escrivão.

RECEBIMENTO

24  
*[Handwritten signature]*



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
QUARTEL GENERAL DA PRIMEIRA ZONA AÉREA

Ofício Al nº 064/739 Pro-

Belém - Pará

Em 08/03/1956

*P. e A. - Vista ao Sr. Pro-  
reitor. 8/3/56 Cnk  
Belém, Pará  
Juracy Auditor*

Do Comandante da Primeira Zona Aérea  
Ao Exmo. Sr. AUDITOR DA 8a. REGIÃO MI  
LITAR.

Assunto: Processo de deserção  
(remete)

Anexo : Um (1) processo de deserção  
com vinte (20) fôlhas.

Para os devidos fins, remeto a V. //  
Excia. o processo de deserção, constante do anexo, referente ao //  
Major Aviador Engenheiro - PAULO VITOR DA SILVA, de acôrdo com o §  
2º de Artigo 268, do Código da Justiça Militar.

*Assinf:*  
*[Handwritten signature]*  
Brigadeiro do Ar ANTONIO ALVES CABRAL  
Comandante Int. da Primeira Zona Aérea

GMC/JAS/WFS  
Cópias:  
Comando.....1  
Sec. Aux.....1  
1a. Sec.....1  
T o t a l..... 3





25  
2/4/56

**VISTA**

Aos noze dias do mês de Maço  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., em meu cartório, na  
forma da lei, faço os autos com vista ao Dr. Haraci Roberto Romote; do que, para  
constar, lavrei o presente termo. Eu, Leonardo  
Jarceim & Fil escrevão.

Requisição para solicitada ao  
Comando da 15 Zona Aérea após  
de boletim de exclusão do acusado,  
tudo em obediência ao parágrafo 2º  
do artigo 262 do Código de Justiça  
Militar.

Bulm, 10, de março de 1956.  
Murray F. Plunier  
Promotor Militar

**RECEBIMENTO**

Aos doze dias do mês de Maço  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo senhor Romote; do que para constar, lavrei este termo. Eu, Leonardo  
Jarceim & Fil escrevão.

**CONCLUSÃO**

Aos doze dias do mês de Maço  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis  
nesta Auditoria da Sa. R. M., faço os presentes autos  
conclusos ao Dr. Auditor em exercício Juacy  
Reis Cort; do que, para  
constar lavrei este termo. Eu, Leonardo  
Jarceim & Fil escrevão.

Defiro o requerimento do Dr. Pro-  
motor. Faça-se o necessario expedien-  
to.

Belém, 14 de Março de 1956  
Juracy Reis Costa  
Auditor

### RECEBIMENTO

Aos quatorze dias do mês de março  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo doutor Juracy Reis Costa;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Coronados  
Garrety & Fil escrivão.

### CERTIDÃO

Certifico que, nesta data, em Oficio  
n.º 253, dirigido ao Sr. Cmte. da 1ª. Z.ª. Aé.  
fôram feitas as diligências; do que, para  
constar, lavrei a presente certidão.

Belém, 14 de março de 1956  
Coronados Garrety & Fil  
ESCRIVÃO

### JUNTADA

Aos ouf. doiz dias do mês de março  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
em meu cartorio, nesta Auditoria da 8.ª R. M.,  
faço juntada aos presentes autos do f.º 925  
e certidão de usqueamento, do que para cons-  
tar, lavrei o presente termo. Eu, Coronados  
Garrety & Fil escrivão.



26  
*[Handwritten signature]*

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
QUARTEL GENERAL DA 1ª ZONA AÉREA

OFÍCIO -  
NR 271/56/SA

925 *de-se*

*Quinta*  
Em 22-3-56  
Belém-PA., 21 Março 956

*P- Junta - se a  
Ciencia  
Belém, 22/3/56  
Junta de*

Do: - Comandante da Primeira Zona Aérea.

Ao: - Exmo Sr. AUDITOR DA 8ª R.M.

Assunto: - Documento sobre deserção de Oficial Superior.

Ref. :- Of. nº 253, de 14/3/56, dessa Auditoria.

Anexo :- Uma certidão de assentamentos contendo 37 (trinta e sete) / folhas.

Para os devidos fins encaminho a V.Excia a certidão de assentamentos militares do Maj.Av.Eng. - // PAULO VITOR DA SILVA, afim de ser anéxada ao processo de deserção relativo ao Oficial em questão.

II - Tendo em vista a solicitação contida no ofício da referência, esclareço a V.Excia., que // a cópia autêntica do boletim interno que publicou a exclusão do Maj.Av.Eng. PAULO VITOR DA SILVA, foi solicitada a Diretoria de Aeronáutica Civil, Unidade, onde servia o Oficial em apreço.

AUDITORIA DA 8ª REGIAO MILITAR  
JUSTICA MILITAR  
PROTOCOLO N.º 239  
Em 22 de 3 de 56

*[Handwritten signature]*

Brigadeiro do Ar-ANTONIO ALVES CABRAL  
-Comandante da Primeira Zona Aérea-

Rap/ Esa  
Copias:  
Cmdo..1  
A-1...1  
S.Aux.1  
Total:3

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



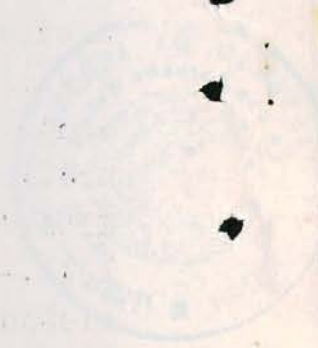
27

MANOEL ROGÉRIO DE SOUZA COELHO, Coronel  
Aviador, Chefe da 4a. Divisão da Direto  
ria do Pessoal da Aeronáutica.

M. AER - D. P. AER.

" CERTIFICA, para fins de Justiça que da relação de alterações do Major Aviador Engenheiro - PAULO VICTOR DA SILVA, arquivadas nesta Divisão, consta o seguinte: ACADEMIA MILITAR DAS AGULHAS NEGRAS:- PAULO - VICTOR DA SILVA - filho de Paulo Itaguay da Silva e Laura Maria da Silva, nascido em 10 de Outubro de 1921, natural do Pará, solteiro, com 1,63 de altura, côr parda clara, olhos castanhos escuros, cabelos castanhos escuros, barba e bigodes raspados, não tem sinais particulates. 1940 - ABRIL:- A 1, foi incluído no estado efetivo da Escola, matriculado no 1º Ano Fundamental e incorporado ao Corpo de Cadetes.- MAIO: Sem alteração.- JUNHO:- Sem alteração.- JULHO:- Sem alteração.- AGOSTO: Sem alteração.- SETEMBRO:- A 9 prestou o compromisso regulamentar, recebendo o Espadim de Caxias, sendo definitivamente incorporado no Corpo de Cadetes.- A 17 o Cmt. da Escola louvou-o pelo garbo com que se destacou na parada do Dia da Pátria. (Coletivo). OUTUBRO:- Sem alteração.- NOVEMBRO:- Sem alteração.- DEZEMBRO:- Sem alteração.- 1941:- JANEIRO:- Sem alteração.- FEVEREIRO:- Sem alteração.- MARÇO:- A 12, foi promovido ao 2º Ano Fundamental visto ter logrado aprovação nas matérias relativas ao 1º Ano, obtendo o grau 4.350 na classificação de Ano.- ABRIL:- Sem alteração.- MAIO:- A 31 foi excluído do estado efetivo da Escola e desligado do Corpo de Cadetes por ter sido por ato ministerial mandado matricular no 2º Ano da Escola de Aeronáutica onde foi mandado apresentar.- Quartel em Agulhas Negras, 20 de Outubro de 1953.- As. Aécio José do Rêgo Maia- Cap. Aj. Sec. da AMAN.- MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA:- ESCOLA DE AERONÁUTICA:- 1º Semestre de 1941.- SAÚDE:- A 28-4-1941, foi público, ter sido mandado ser inspecionado de saúde pela J.E.S., para efeito de matrícula na Escola de Aeronáutica.- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 13-5-941, foi público, ter sido julgado apto para o serviço da Aviação, em inspeção de saúde, para efeito de admissão na Aeronáutica.- CURSOS MILITARES:- A 15-5-941, foi público, haver o Exmo. Snr. Ministro por ato de 12 do corrente, publicado no D.O. de 14 do corrente pag. nº 9.356, 1a. coluna, mandou matricula-lo no 2º Ano da Escola de Aeronáutica, de acôrdo com o Item I, da letra b do nº 6 da Portaria nº 90, de 26.3.41. Em consequência foi incluído no estado efetivo desta Escola e no deste Corpo, ficando considerado não apresentado.- CURSOS MILITARES:- A 2-6-1941, foi público ter se apresentado no dia 31-5-941, com o Ofício nº 1417 da Escola Militar.- 2º Semestre de 1941.- NUMERARIO:- A 1-7-1941, foi público haver o Cmt. deste Corpo participado que, de acôrdo com o programa de instrução para o 2º Ano ficou sujeito a exercício de vôo, a partir de 2.6.941, fazendo jus as diárias previstas na letra b do art. 128 do C.V.V.M.Ex.- TIPOS DE AVIÕES VOADOS:- A 19-9-1941, foi público, ter sido solto em avião de treinamento primário - Focke-Wulff Stieglitz.- CURSOS MILITARES:- A 19-12-941, foi público ter obtido o resultado final de exame com o grau de 6,9 em Desenho.- CURSOS MILITARES:- A 23-12-41, foi público, ter o grau 6,6 no exame -

Faint, illegible text covering the majority of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



M. AER - D. P. AER.

de Aerodinâmica.- CURSOS MILITARES:- A 27-12-941, foi público, ter obtido o grau 4,7 em Navegação.- CURSOS MILITARES:- A 30-12-941, foi público ter sido aprovado com o grau 5,7 em Mecânica.- 1º Semestre de 1942.- CURSOS MILITARES:- A 12-1-1942, foi público, ter sido promovido ao 3º Ano no 24º lugar a contar de 31-12-1941, e classificado por ordem de merecimento intelectual de acordo com o estabelecido no aviso nº 55 de 24.11.941, do Exmo. Sr. Ministro.- 2º Semestre de 1942.- CURSOS MILITARES:- A 1º-7-942, foi público, ter obtido o grau 6,0 na prova parcial de Bombardeio Aéreo.- VIAGEM:- A 4-8-42, foi público, ter seguido em viagem de instrução para S.Paulo no dia 1º as 9.25 horas e regressando às 15.40 hs. do dia 2, tudo do corrente mês.- LOUVOR COLETIVO:- A 8-9-942, foi público, ter sido louvado pelo Sr.Cmt. da Escola, pela apresentação altamente brilhante e distinta no magestoso desfile do Corpo de Cadetes na parada do dia 7 do corrente.- CURSOS MILITARES:- A 30-9-942, foi público, que de conformidade com o nº 184 do Regulamento aprovado pelo Decreto nº 6.319 de 23-9-940, modificado pela Portaria Ministerial nº 198, de 4 de outubro de 1941 e de acordo com o Aviso Ministerial nº 55 de 24-11-941, foi declarado Aspirante a Oficial Aviador e classificado por ordem de merecimento intelectual (Art.99 do Regulamento da extinta Escola de Aeronáutica do Exército) no 25º lugar com o resultado de 1.358 na segunda turma do corrente ano.- EXCLUSÃO:- A 30-9-942, foi público, ter sido excluído do efetivo desta Escola e do Corpo de Cadetes.- Campo dos Afonsos em 20 de agosto de 1952.- as. Manoel Poerner Mazon - Maj.Av.- Cmt. Intº do C.C. da Aer.- ESCOLA DE AERONÁUTICA:- 2º Semestre de 1942.- 1a.PARTE:- No semestre anterior não houve alterações.- Entrada:- Em 30-9, quando foi declarado Aspirante Aviador.- SAÍDA:- Em 28-10, por ter sido desligado de adido a esta Escola.- 2a.PARTE:- T.C.Arregimentado - Om. Od.- T.C.N. Arregimentado.... Om. 28d. - T.N.C. Om. Od. - 3a.PARTE:- Outras alterações.- Declaração:- Em 30-9, foi declarado Aspirante Aviador, de conformidade com o artigo 184 do Regulamento aprovado pelo Decreto nº 6.319, de 23-9-940, modificado pela Portaria nº 198 de 4-10-1940, de acordo com o Aviso Ministerial nº 55, de 24.11.941.- ADIÇÃO:- Em, 5-10, foi mandado ficar adido a esta Escola, aguardando classificação.- DESCONTO:- Em 10-10, foi público ter o Sr. Diretor Geral do Material, em Of. 4104/D.M. 72- D.M.4- Sec Comercial de 1-10-42, solicitado providências no sentido de ser descontado nos seus vencimentos a partir do corrente mês, em 10 prestações mensais, quantia de 550\$000, sob o titulo "Indenisação - Descontos que ficam no S.F." proveniente de fornecimento de espada.- ORDEM SOBRE OFICIAL:- Em 14-10, foi determinado o seu comparecimento no dia 15-10-42, às 14.00 horas, à Diretoria do Pessoal.- APRESENTAÇÃO:- Em 26-10, foi público ter-se apresentado no dia 23 do corrente, por ter sido classificado na Base Aérea de Belém e continuar adido a esta Escola, aguardando desligamento.- CLASSIFICAÇÃO:- Em 28-10, foi público ter sido classificado

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in approximately 25 horizontal lines across the page.

99  
*[Handwritten signature]*

M. AER - D. P. AER.

no 7º C.B.Ae., por necessidade do serviço, por ato de 19, publicado - no D.O. de 23, tudo do corrente, conforme proposta do Snr. Diretor - do Pessoal. em Consequência foi desligado de adido a esta Escola, por ter de seguir destino.- BASE AÉREA DE BELÉM- 7º C.B.Aér.- 2º Semestre de 1942.- 1a.PARTE:- No Semestre anterior houve alterações.- EXERCÍCIO DE FUNÇÕES:- De 30-10 a 31-11 como Subalerno da Esquadrilha de Treinamento.- 2a.PARTE:- T.C.-2m. e Od. Arregimentado 2m. e Od.- T.N. C.- 4m. e Od. Não arregimentado 4m. e Od. - APRESENTAÇÕES:- A 26-10, apresentou-se neste Quartel, procedente da Capital Federal, com declaração de ter sido classificado nesta Base.- CLASSIFICAÇÃO:- A 30-10 - foi público ter sido classificado nesta Base por necessidade do serviço.- INCLUSÃO:- A 30-10 em virtude de sua classificação foi incluído no estado efetivo desta Unidade e na Esquadrilha de Treinamento.- EMBARQUE E REGRESSO:- A serviço do C.A.N.- A 30 para e a 31-10 de Teresina; a 3-11 para e do Oiapoque; a 20 para e a 21-11 de Teresina; a 18 para e a 19-12 de Teresina; a 11 para e a 12-12 de Teresina; a 25 para e a 26-12 de Teresina; a 29 para e a 30-12 do Oiapoque. Em viagem extra.- A 23-11 para e de São Luiz a 21 para e a 22-12 de São Luiz.- EM COMISSÃO PARA RECEBER E EXAMINAR:- A 8-12 quatro volumes procedentes da Capital Federal; a 23-12 dois volumes contendo material de Aviação.- 1º Semestre de 1943.- 1a.PARTE:- No semestre anterior houve alteração.- EM EXERCÍCIO DE FUNÇÕES:- De 24-2 a 14-4, respondendo pelo Comando da Esquadrilha de Adestramento.- 2a. PARTE:- T.C. Arregimentado 6m. Od. T.C. Não arregimentado 0m. e Od. - 3a.PARTE:- Alterações diversas.- EM COMISSÃO DE EXAME:- A 4-1, para examinar dois candidatos a corneteiros.- EM COMISSÃO DE ARROLAMENTO:- A 4-1, para arrolar o espólio de um oficial falecido nesta Base.- EM COMISSÃO:- para receber e examinar:- A 20.1, dezoito engradados e duas caixas contendo material diversos, procedentes da Capital Federal.- EMBARQUE E REGRESSO: A serviço do C.A.N.: A 8 para e a 9.1 de Teresina; a 15 para e a 16-1 de Teresina; a 24 para e a 25.1 de Oiapoque; a 5 para e a 6-2 de Teresina; a 19 para e a 21.2 de Teresina; a 26 para e a 27-3 de Teresina; a 1º para e a 7-4 de Bragança; a 25 para e a 25-4 de Teresina; a 10 para e a 11.5 de Baião; a 25-5- para e de Baião. Em viagem extra: A 10 para e a 11-2 de Bragança; a 14.1 para e de Bragança; a 23 para e a 24-2 do Oiapoque; a 26-2 para e a 6-3 do Oiapoque; a 14-3 para e de Abaeté; a 29-4 para e a 2-5 de São Luiz; a 13 para e a 14-5 de Igarapé Assú; Em patrulhamento| A 7 para e a 8-5 de Vizeu; a 21 para e a 23-5 de São Luiz. Ainda a serviço do CAN.; a 1º-7 para e de Baião.- PROVAS AÉREAS:- A 6-1, foi público ter realizado as relativas ao 2º Semestre de 1942.- DOCUMENTOS:- A 19.1, recebeu sua folha de alterações relativas ao 2º semestre de 1942.- INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 23-3, foi público ter sido julgado apto em inspeção de saúde a que foi submetido para efeito de promoção.- A 29.3, foi público dever ser inspecionado de saúde para efeito de promoção (Bol. da D.P.Aer. nº 63, de 17-3-1943).

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and is mostly obscured by the low contrast and ghosting.

30  
H/A

M. AER - D. P. AER.

INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 28-7, foi público dever ser inspecionado de saúde.- PROMOÇÃO:- A 20-5, foi público ter sido promovido ao posto de 2º Tenente Aviador.- ADIÇÃO:- A 20.5, em consequencia de sua promoção - passou a adido aguardando classificação.- FÉRIAS:- A 27-5, foi público ter deixado de gozar as férias regulamentares relativas ao ano de 1942.

CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 31.5, foi público ter sido designado para constituir a equipagem para conduzir em vôo para o Brasil aviões a serem entregues nos Estados Unidos da América do Norte.- CLASSIFICAÇÃO:- A 7-7, foi público ter sido classificado nesta Base, por ato de 24-5-1943. Em consequência foi classificado na 1a. Esquadrilha do Grupo Mono-motor.- APRESENTAÇÕES:- A 4-7, nesta Base, por ter de seguir para a America do Norte em missão especial. A 26-5, na 1a. zona aérea por ter de seguir para a America do Norte.- 2º Semestre de 1943.- 1a. PARTE:- No semestre anterior houve alterações.- EM EXERCICIO DE FUNÇÕES:- De 2-10 a 31-12, no Comando da Esquadrilha de Adestramento. De 20-a 31-12, respondendo pelo Fiscal Administrativo.- 2a.PARTE:- T.C. Arregimentado... 6m. e Od. - T.C.N ao arregimentado om. od. - 3a.PARTE:- Alterações diversas.- PROVAS AÉREAS:- A 12-7, foi público ter realizado as provas aéreas relativas ao 1º semestre de 1943.- DOCUMENTO:- A 5-8, foi-lhe mandado entregar a sua fôlha de alterações relativas ao 1º semestre de 1943.- APRESENTAÇÕES:- A 20-9, na D.P.Aer, por ter de regressar a esta Unidade; a 27-9, nesta Base, por ter regressado dos EE. UU., onde fôra em missão especial.- EMBARQUE E REGRESSO:- A 1º para e a 2-10 de Teresina a serviço do CAN; a 5 para e a 6-10 do Oiapoque a serviço do CAN; a 19 para e a 20-10 de Teresina a serviço do CAN; a 22 para e a 23-10 de Teresina a serviço do CAN; a 2 para e a 3-11, para o Oiapoque a serviço do CAN; a 12 para e a 13-11 para Soure a serviço da Base; a 17 para e a 20-11 de Cururupu em viagem extra; a 23 para e a 24-11 do Oiapoque a serviço do CAN; a 26 para e a 27-11 de Teresina a serviço do CAN; a 30-11 para e a 5-12 de Vigia a serviço da Base; a 14 para e a 15-12 de Caiena a serviço do CAN. a 21 para e a 23-12 de Caiena a serviço do CAN.- INQUÉRITO TÉCNICO:- A 7-12, foi designado para proceder ao Inquérito Técnico do acidente ocorrido com o avião GRUMMAN 09, na Cidade de Vigia, neste Estado.- 1º Semestre de 1944:- 1a.PARTE:- No semestre anterior houve alterações.- EM EXERCICIO DE FUNÇÕES:- De 1 a 17-1, no comando da Esquadrilha de Adestramento. De 17-1 a 2-2, no Comando da Esquadrilha de Adestramento. Do Grupo (2a). de 25-1 a 2-2, como Fiscal Administrativo. De 2-2 a 28-3, no Comando da 1a. Esquadrilha do Grupo.- De 28-3 a 30-6, no Comando da 2a. Esquadrilha do Grupo De 8-5 a 30-6, como Comandante da 1a. Esquadrilha do Grupo.- 2a.PARTE:- T.C. Arrégimentado 6ms. e Od. - T.C.Não arregimentado Om. e Od.- 3a. PARTE:- Alterações diversas:- EM COMISSÃO PARA RECEBER E EXAMINAR:- A 4-1, para receber e examinar o material constante da Guia de remessa nº 51, de 4-10-43 da Sub-Diretoria Técnica de Aeronáutica. A 12-1, para receber e examinar o material constante das Guias nºs. 517 e 224, -



Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in approximately 25 horizontal lines. A circular stamp or mark is visible on the right side of the page, overlapping the text.

31  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

volumes n.ºs. 3662, 3650 e 3651. A 15-1, para receber e examinar o material constante do pedido n.º 90 (5a. via), remetido pelo D.M.-5. A 21-1, para examinar o material constante da parte n.º 14 da Cia. de Infantaria de Guarda.- EMBARQUE E REGRESSO:- A 8-1, para e a 10-1 de Meruhú em missão VD.- A 11-1 para e a 13.1, de Caiena a serviço do CAN. A 24-1, foi público ter feito uma viagem extra a Bragança, no dia 18-1, bem como realizou uma à cidade de Macapá no dia 19-1.- A 25-1 para e a de Caiena a serviço do CAN.- A 1-2 para e a 2-2 de Caiena a serviço do CAN.- A 8-2 para e a 9-2 de Caiena a serviço do CAN.- A 15-2 para e a 18-2 de Caiena a serviço .- A 25-2 para e a 26-2 de Macapá a serviço.- A 27-2 para e de Macapá a serviço.- A 12-3 para e a de Marabá em viagem extra.- A 22-3 para e a de Caiena a serviço do CAN.- A 23-3 por ter regressado de Caiena a serviço do CAN.- A 21-4, para Bragança, em viagem extra, regressando no mesmo dia.- A 30-4 para o Rio de Janeiro em viagem extra, regressando a 24-5 .- A 26-6, foi público ter seguido a 17 para Coletoria (Rio Tapajós), regressando a 24-5 a serviço da 1a. zona aérea.- REQUERIMENTO DESPACHADO:- A 13-1, foi público ter sido deferido pelo Exmo.Sr. Ministro da Aeronáutica, um seu requerimento solicitando pagamento de 24 diarias.- INVENTÁRIO:- A 13-1 foi designado para assistir ao inventario dos objetos deixados por uma praça ausente.- CLASSIFICAÇÃO:- A 17-1, foi classificado na 1a. - Secção da 2a. Esquadilha do Grupo, devendo assumir o Comando da Esquadilha e ficando sem efeito a classificação anterior.- A 8-5, foi classificado na 1a. Esquadilha do Grupo, como Comandante.- FUNÇÃO DE OFICIAL:- A 25-1, foi mandado assumir as funções de Fiscal Administrativo.- A 7-2, foi dispensado das funções de Fiscal Administrativo.- A 9-2, foi público ter assumido o Comando da 1a. Esquadilha no dia 2 A 28-3, assumiu as funções de Comandante da 2a. Esquadilha do Grupo Mono-Motor.- APRESENTAÇÃO:- A 22-3, a este Comando por ter de seguir para Caiena a serviço do CAN.- A 4-5, na D.P.Aer., por ter ido a Capital Federal a serviço do CAN.- A 17-5, na D.P.Aer., por ter de regressar a esta Unidade.- A 25-5, a este Comando por ter regressado do Rio de Janeiro a serviço do CAN.- A 25-5, na 1a. zona aérea, por ter regressado do Rio a serviço do CAN.- A 25-5, na 1a. zona aérea, por ter regressado do Rio a serviço do CAN.- A 26-6 nesta Base, por ter seguido para Coletoria (Rio Tapajós).- A 17 e regressando a 24-6, onde fôra a serviço da 1a. zona aérea.- MISSÃO DE GUERRA:- A 10-4, foi público ter realizados 3,35 horas de vôo em missão de guerra no avião PBY 5 P2 durante o mês de abril.- A 1-4, foipúblico ter realizado 6,10 horas de vôo em missão de guerra, no Avião PBY-5 P2 ainda no mês de abril.- A 3-5, foi público ter realizado 16,10 horas de vôo em missão de guerra, durante o mes de abril.- VOO DE PATRULHA:- A 1-4, realizou vôo de patrulha no total de 6,10 horas.- A 25-4, foi público ter realizado um vôo de patrulha em avião Catalina PBY-5 P2, perfazendo um total de 6,25 horas de vôo.- A 10-4, realizou vôo de patrulha de 3,35-





32  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

horas.- A 9-6, realizou vôo de patrulha de 5.00 horas.- A 11-6 realizou vôo de patrulha de 2,15 horas.- A 28-6, foi público ter realizado um vôo de patrulha de 30,15 horas.- A 30-6, foi público ter realizado vôo de patrulha de 6,10 horas no dia 25-6.- PROVAS AÉREAS:- A 5-1, foi público ter realizado as relativas ao 2º semestre de 1943.- ORDEM SOBRE FORMATURA:- A 19.1, foi público dever tomar parte na formatura a realizar-se no dia 20, em comemoração ao 3º aniversário da criação do Ministério da Aeronáutica.- DOCUMENTO - CADERNETA DE VÔO:- A 2-6, foi entregue a Secção de Estatística, a sua caderneta de vôo.- CONSELHO PERMANENTE DE JUSTIÇA DA AERONÁUTICA:- A 7-6, foi público ter sido sorteado para substituir o membro no C.P.J.Aer.- ELOGIO:- A 26-1, foi elogiado por este Comando pelo garbo e impecável correção com que desfilou em comemoração ao transcurso do 23º aniversário da criação do Ministério da Aeronáutica.- Prova de altura:- A 19-6, foi público ter realizado prova de altura de 3.500 metros no dia 2-6 em avião Catalina PBY-5.- 1a. PARTE:- No semestre anterior houve alteração,- EM FUNÇÃO:- De 1-8- a 9-8 no Comando da 1a. Esquadrilha do Grupo Volante.- 2a. PARTE:- T.C. Arregimentado. 6m. e Od.- T.C. Não arregimentado. Om e Od.- - - 3a. PARTE:- Alterações diversas.- VÔOS DE PATRULHA:- A 3-7, foi público ter realizado 5,25 horas de vôo de patrulha no dia 30-6-44; a 22-7 foi público ter realizado um vôo de patrulha de 7.03 horas de vôo no dia 18-7-44, a 31-7, foi público ter realizado um vôo de patrulha de 8.00 horas nos dias 25 e 26-8-44; a 3-8 foi público ter realizado um vôo de patrulha de 4,50 no dia 14.7.44.- MISSÃO DE GUERRA:- A 7-7, foi público ter realizado 17.50 horas de vôo em Missão de Guerra, durante o mês de julho.- PROVAS AÉREAS:- A 19-7, foi público ter realizado as provas aéreas relativas ao 1º semestre de 1944.- - DECLARAÇÃO SOBRE VIAGEM:- A 3-8, foi público ter seguido para Coletoria no dia 17-6, regressando a 24-6, tudo a serviço da 1a. zona aérea perfazendo um total de 30.15 horas de vôo; a 12-12, foi público ter seguido para a Capital Federal no dia 6-8-44, em avião Lodestar da FAB, afim de fazer um estagio nos aviões PBY-5a.- DECLARAÇÃO DE HERDEIROS:- A 14-9 foi público ter sido arquivada na Diretoria do Pessoal da Aeronáutica (3-DP-4), a sua declaração de herdeiros.- DECLARAÇÃO SOBRE ESTAGIO:- A 24-11, foi declarado em Boletim para os devidos fins, que o seu estagio nos aviões PBY-5A e por prazo superior a 3 e inferior a 6 meses.- EMBARQUE E REGRESSO:- A 4-8, foi público ter seguido a 1-8 para Vizeu, a serviço, regressando na mesma data.- APRESENTAÇÃO:- A 7-8- na B.Aé. de Belem, por ter de seguir para o Rio de Janeiro a serviço da 1a. zona aérea; a 11-8, na D.P.Aer., por ter ido á Capital Federal a serviço da 1a. zona aérea; a 20-12 foi público ter se apresentado na D.P.Aer no dia 12-12, por ter de seguir para Belém, com permissão. A 18-12 na 1a. zona aérea, por ter vindo a esta Capital com permissão.- CLASSIFICAÇÃO:- A 30-10, foi público ter sido classificado neste Grupo, conforme consta do Boletim da D.P.Aer. nº 246, de 25-10-44; a 22-





M. AER - D. P. AER.

12, foi público ter sido classificado neste grupo, por ato de 11, publicado no D.O. de 25-12-1944.- INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 3-11, foi público dever ser inspecionado de saúde para efeito de promoção.- PERMISSÃO CONCEDIDA:- A 20-12 foi público ter-lhe sido concedido permissão para vir a esta Capital, dentro de dispensa que lhe foi dada por este Comando.- COMUNICAÇÃO SOBRE VANTAGENS:- A 24-11, foi público ter o Cmt. do 4º R.Av. comunicado em ofício nº 58-C de 14-11-44, haver satisfeito nos meses de Agosto e Setembro de 1944, as exigencias constantes dos Avisos nºs 76, de 27-5-43; 124, de 24-11-43 e 176 de 2-12-43; a 19-12 foi público ter o Cmt. do 4º R.Av. comunicado haver satisfeito nos meses de outubro e Novembro de 1944, as exigencias dos Avisos acima citados fazendo juz as vantagens dos mesmos decorrentes.- PROMOÇÃO:- A 5-12, foi público ter sido promovido ao posto de 1º Tenente Aviador, por antiguidade, por Decreto de 27, publicado no D.O. de 29-11-44.- RECOMPENSAS-LOUVOR:- A 21-9, foi louvado e agradecido pelo Sr. Ten. Cel.Av. ARMANDO SERRA DE MENEZES, ao deixar o Comando da Base Aérea de Belém, nos seguintes termos: "Aos demais oficiais louvo pela correção que se tem mantido nesta Base, onde todos os navegantes são considerados por este Comando como bons pilotos, capazes de executar qualquer missão que lhes seja confiada, com segurança e firmeza, embora jovens, passíveis, da falha que a mocidade desculpa e justifica".- Quartel em Val-de-Cans- em 2 de janeiro de 1945. As Illegível.- BASE AÉREA DO GALEÃO:- 2º Semestre de 1944.- APRESENTAÇÃO:- A 14-11-1945, foi público ter se apresentado em 13-11-44, por ter regressado as 17 horas do dia 12-11-44, de Salvador onde se achava destacado em serviço de Operações junto ao Esquadrão Americano de Patrulhamento e Bombardeio 94.- TERÇO DE CAMPANHA:- A 20-11-44, foi público conforme parte nº 31 de 14.11.44.-32 sem data, do Sr. Cmt do 2º G. P., ter feito juz ao terço de campanha no mês de outubro do corrente ano.- APRESENTAÇÃO:- A 5-12-44, foi público ter se apresentado em 4-12-44, por ter sido promovido ao posto de 1º Tenente.- PROMOÇÃO:- A 2-12-44, foi público que por Decreto de 27-11-44, publicado no D.O. de 29-11-44, foi promovido, por antiguidade, ao posto de 1º Tenente Aviador no Quadro de Oficiais Aviadores o segundo Tenente Aviador Paulo Victor da Silva, da Base Aérea de Belém. (Bol. nº 275 de 30.11.44, da D. P.Aer.).- TERÇO DE CAMPANHA:- A 14-12-44, foi público fazer jús ao terço de campanha relativo ao mês de Novembro do corrente ano.- PERMISSÃO CONCEDIDA:- A 15-12-44, foi-lhe concedido permissão por ordem do Exmo. Sr. Ministro, para ir a Belém, Estado do Pará dentro da dispensa do serviço que lhe fôr dada pelo seu Cmt. (Bol. nº 285 de 12-12-44, da D.P.Aer.).- 1º Semestre de 1945.- ELOGIO:- A 8-2-45, o Sr. Maj. Aviador Dionisio Carqueira de Taunay, Cmt. do 2º G.P. elogiou-o nos seguintes termos:- Tendo sido exonerado do Comando do 2º G.P., conforme consta no Bol. nº 28 de 2-2-45, e usando das atribuições que me facultam a letra b do art. 70 do R.D.Aer., cumpre-me elogiar nominalmente, -



The first part of the report deals with the general situation of the country. It is a very interesting and detailed account of the various aspects of the country's life. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The second part of the report deals with the economic situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's economy. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The third part of the report deals with the social situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's social life. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The fourth part of the report deals with the political situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's political life. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The fifth part of the report deals with the cultural situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's cultural life. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

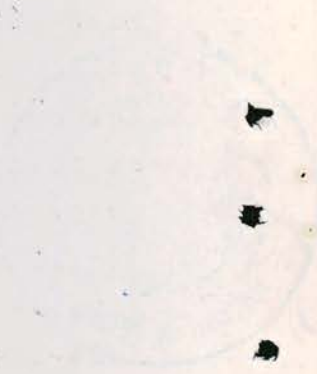
The sixth part of the report deals with the educational situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's educational life. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The seventh part of the report deals with the health situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's health care system. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The eighth part of the report deals with the environmental situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's environment. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The ninth part of the report deals with the international situation. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's relations with other countries. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.

The tenth part of the report deals with the future of the country. It is a very detailed and thorough account of the various aspects of the country's development. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material. The report is well written and is easy to read. It is a valuable contribution to the knowledge of the country and its people.



34  

M. AER - D. P. AER.

pelo magnífico espírito de cooperação, capacidade de trabalho, disciplina e entusiasmo pela arma da Aeronáutica que demonstrou nos trabalhos de organização e início de funcionamento do 2º G.T.- Quartel na Ponta do Galeão, em 8 de Outubro de 1947.- As. Ilegível-Cmt. da Base Aérea do Galeão.- 1º GRUPO DE PATRULHA:- 1º Semestre de 1945.- 1a. PARTE:- No semestre anterior houve alterações.- EM FUNÇÃO:- De 4-1, a 26-2, como chefe da Secção de Operações de 26-2 a 11-4, no Comando da 1a. Esquadilha.- De 1-3 a 7-4, respondendo pela Chefia da Secção de Operações.- De 4-5 a 30-6, como Chefe da Secção de Operações. De 18-5 a 30-6, respondendo pelo Comando do Grupo.- 2a. PARTE:- T.C. Arregimentado.. 6m e Od - T.C. Não arregimentado... Om. e Od. - 3a. PARTE:- Alterações diversas:- APRESENTAÇÃO:- A 3-1, neste Grupo, por ter vindo do 2º Grupo de Patrulha, onde estagiava, com dispensa do serviço, e ter recebido ordem verbal do Exmo. Sr. Comandante da 1a. zona aérea para se apresentar a esta Unidade. A 13-4, foi público ter se apresentado na 1a. zona aérea no dia 17, por ter de seguir para os EE.UU em missão especial. A 11-4, neste Grupo, por ter de seguir para os EE.UU. em missão especial.- A 9-5, foi público ter se apresentado na 1a. zona aérea no dia 3, por ter regressado dos EE.UU., onde fôra em missão especial.- A 28-5, foi público ter se apresentado na 1a. zona aérea, por ter de seguir para o Rio de Janeiro a serviço.- A 4-4, neste Grupo, por ter regressado do Rio de Janeiro, onde fôra a serviço da 1a. zona aérea.- A 5-6, foi público ter se apresentado na D.P.Aer. dia 21-5- por ter ido a Capital Federal a serviço e ter de regressar.- A 8-6, foi público ter se apresentado na 1a. zona aérea no dia 4, por ter regressado dia 3 do Rio de Janeiro, onde fôra a serviço desta zona aérea. A 26-6, neste Grupo, por ter seguido no dia 22 às 6-15 horas para Manaus e ter regressado no dia 25 às 16.50 horas, tudo do corrente mês a serviço da 1a. zona aérea.- FUNÇÕES:- A 4-1, foi mandado assumir as funções de Chefe da Secção de Operações.- A 26-2, foi dispensado dessas funções.- A 26-2, foi mandado assumir o Comando da 1a. Esquadilha.- A 23-3, foi público ter passado a responder pela Chefia da Secção de Operações a partir do dia 1º.- A 7-4 deixou essas funções. A 11-4, foi dispensado do Comando da 1a. Esquadilha.- A 4-5, foi mandado assumir as funções de Chefe da Secção de Operações.- A 18-5, passou a responder pelo Comando do Grupo.- PROVAS AÉREAS:- A 4-1, foi público ter realizado as provas aéreas relativas ao 2º semestre de 1944 A 11-5, foi público ter realizado as provas aéreas relativas ao 1º Semestre de 1945.- LOUVOR:- A 8-1, foi louvado pelo Major Aviador Manoel Rogério de Souza Coeço, ao deixar o Comando do 1º Grupo de Patrulha nos seguintes termos: "1º Ten. Av. PAULO VICTOR DA SILVA - Ótimo - oficial, de grande capacidade de trabalho, foi sempre um inestimável auxiliar deste Comando. Nas diferentes funções que exerceu, demonstrando sempre o máximo interesse, provando ser um auxiliar competente e - organizador. Ótimo piloto, cumpriu sempre, com precisão as varias mis-



This document is a copy of a letter from the Secretary of the Department of the Interior, dated August 1, 1900, to the Commissioner of the General Land Office. The letter concerns the application of the Act of March 3, 1879, to certain lands in the State of California. The Secretary states that the Act of March 3, 1879, provides that certain lands in California, which were originally granted to the State of California by the United States, shall be sold to the highest bidder for the benefit of the State. The Secretary further states that the Act of March 3, 1879, also provides that the proceeds of the sale of such lands shall be used for the benefit of the State. The Secretary concludes by stating that he is forwarding to the Commissioner a copy of the Act of March 3, 1879, and a copy of the application of the Act to the lands in question.

35  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

sões que lhe foram confiadas. Agradeço, pois, ao Tenente Paulo Victor a sua sincera e valiosa cooperação".- DESIGNAÇÕES:- A 15-1, foi designado para iniciar o treinamento na Base Americana de Val de Cans.- A 20.1, foi designado para constituir a Turma 2 para o prosseguimento do treinamento na Base Americana de Val de Cans (U.S.Air. Navy - VP - 45).- A 15-2, para receber o material do avião PBY-5 Catalina Pl.- A 2-4, foi público ter sido designado pelo Exmo. Sr. Ministro para conduzir em vôo para os EE.UU., um avião afim de ser feita a revisão do mesmo.- REQUERIMENTOS DESPACHADOS:- A 17.1, foi dado pelo Exmo.Sr.Co-mandante da la. zona aérea o seguinte despacho em seu requerimento pedindo permissão para contrair matrimonio: "AUTORISO". Em 24-1-45.- A 27-3, foi público ter sido dado pelo Exmo. Sr. Ministro da Aeronáutica, o seguinte despacho em seu requerimento pedindo pagamento de diária fóra de séde, por exercicios findos "RECONHEÇO A DIVIDA".- VOOS DE INSTRUÇÃO:- A 3-2, foi público ter realizado no mês de Janeiro os vôos de instrução em avião PBY-5 Catalina, num total de 10,20 horas, conforme discriminação abaixo: Dia 2 de janeiro (como Piloto)-Avião - 06; Duração 1,45 horas; Missão D.C; Amerissagens-5 --- Dia 3 de janeiro (como Piloto) Avião-06; duração-2,15 horas; missão DC; Amerrissagens-16 --- Dia 21 de janeiro -(como Piloto) Avião-06; Duração-3,20 horas; Missão DC; Amerrissagens-17 --- Dia 27 de janeiro - Avião-06; Duração 3.00 horas; Missão DC; Amerrissagens-43.- EM COMISSÃO DE ARROLAMENTO:- A 5-2, para efetuar o arrolamento e verificar o estado em que se acha o material pertencente ao avião Catalina PBY nº 03 (08185), sossobrado em 2-2 na rampa de Val de Cans.- EM COMISSÃO PARA RECEBER E EXAMINAR:- A 4-5, para receber e examinar o material constante das guias de remessa nºs 45-215 e 45-214 do Parque de Aeronáutica dos Afonsos.- A 18-5, para receber e examinar o material constante da guia de remessa nº 45-215 do Parque de Aeronáutica dos Afonsos.- AINDA EM COMISSÃO DE ARROLAMENTO:- A 4-5, para proceder e exame e arrolamento do material pertencente ao avião PBY-5 (08186), recenchedado dos EE. UU., onde sofreu uma revisão total.- EMBARQUE E REGRESSO:- A 10-11, seguiu para Coletoria a serviço da Fundação Brasil Central, regressando a 15. - A 17-5, foi público ter seguido para os EE.UU. em missão especial no dia 14-4, às 6.40 horas, regressando as 16.40 horas do dia 2-5.- A 23-5, seguiu para Vizeu a serviço da la. zona aérea, regressando no mesmo dia.- A 29-5, seguiu para o Rio de Janeiro em viagem extra, regressando a 3-6.- A 25-6, foi público ter seguido para Manaus no dia 22, em viagem extram, tendo regressado no dia 25.- INQUERITO POLICIAL MILITAR:- A 16-2, foi designado para proceder a Inquerito Policial Militar.- BAIXA AO HOSPITAL:- A 15-3, foi público ter baixado ao H.Aer. de Belém, no dia 13-3.- A 16-3, teve alta.- IMPOSTO DE RENDA:- A 12-4, apresentou certificado de quitação com o imposto de renda, passado pela Delegacia do Pará.- 2º Semestre de 1945. la.PARTE:- No Semestre anterior houve alterações - EM FUNÇÃO:- De 1-7



36  
J.P.**M. AER - D. P. AER.**

a 5-8 como Chefe de Operações.- De 1-8 a 2-8 respondendo pelo Comando do Grupo de 2-8 a 3-9 respondendo pelo Comando do Grupo.- De 14-9 a 17-10 respondendo pelo Comando do Grupo.- De 18-10 a 21-11 como Chefe de Operações.- De 21-11 a 27-11 respondeu pelo Comando do Grupo,- 2a. PARTE:- T.C.Arregimentado.... 4m. e 27d. - T.C.Não arregimentado .... Om. e Od. - 3a. PARTE:- Alterações diversas.- EMBARQUE E REGRESSO:- A 13-7 foi público ter decolado da rampa de Val de Cans no dia 9, às 7.25 horas, com destino a Manaus, em viagem extra, tendo regressado no dia 11, às 15.30 horas; a 6-7 foi público ter decolado da rampa de Val de Cans no dia 30-6, às 9.00 horas, com destino a São Luiz do Maranhão, em viagem extra, tendo regressado no mesmo dia às 17.00 horas A 16-7 decolou da rampa de Val de Cans, às 5,20 horas, com destino a Natal, tendo regressado no dia 22, às 12,35 horas; a 18-8 seguiu para o Oiapoque em viagem de instrução; a 26-8 seguiu para São Luiz, em voo de instrução, tendo regressado as 7.50 horas, em virtude de vassamento de oleo no motor esquerdo. Decolou novamente às 9.50 horas e regressou as 14.30 horas; a 22-9 seguiu para Porto Velho em viagem de instrução, regressando no dia 27; a 7-10 seguiu para o Rio de Janeiro a serviço da la. zona aérea, regressando no dia 20; a 29-10 seguiu para São Luiz em voo de instrução, regressando no mesmo dia, às 16.00 horas; a 10-11 seguiu para Vila Bintencourt (Amazonas) a serviço da la. zona aérea, tendo regressado no dia 17.- APRESENTAÇÃO:- A 11-7, por ter seguido para Manaus no dia 9 às 7.00 horas e regressado no dia 11 as 15.30 horas; a 23-7, por ter seguido para Natal no dia 16 as 5,20 horas e ter regressado ontem, às 12,35 horas; a 27-7 foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 23, por ter seguido às 5,00 horas do dia 16 para Natal e ter regressado a 22, às 12.35 horas, tudo a serviço da la. zona aérea; a 20-8, por ter seguido no dia 18, as 6.40 horas, para o Oiapoque em viagem de instrução e haver regressado no mesmo dia às 18.00 horas; a 4-9, por ter assumido o Comando do Grupo; a 5-9, por ter entrado no goso de gala naquela data; a 12-9, foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 3, por ter assumido o Comando interino do Grupo; a 13-9, foi público ter se apresentado no Q.G.- no dia 5, por ter entrado no goso de gala; a 21-9, foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 14, por ter concluído no dia 13, a gala em cujo goso se achava, e ter assumido naquela data o Comando do Grupo; a 21-9, neste Grupo por ter de seguir para Porto Velho em viagem de instrução; a 26-9, foi público ter se apresentado no Q.G. dia 21., por ter de seguir para Porto Velho em viagem de instrução; a 29-9 neste Grupo, por ter regressado de Porto, Velho, onde fôra em voo de instrução, e por haver assumido o Comando interino do Grupo; a 3-10, foi público haver , digo foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 28 9, por ter regressado de Porto Velho, onde fôra em voo de instrução, e ter naquela data assumido o Comando Interino deste Grupo; a 6-10, - neste Grupo, por ter de seguir para o Rio de Janeiro a serviço da la.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. These include direct observation, interviews with key personnel, and the use of specialized software tools. Each method has its own strengths and limitations, and they are often used in combination to provide a comprehensive view of the situation.

The third part of the report details the findings of the study. It shows that there are significant discrepancies between the reported figures and the actual data. These differences are primarily due to incomplete reporting and errors in data entry. The author suggests that implementing stricter controls and training for staff could help to reduce these errors in the future.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for improving the overall system. These include regular audits, the use of standardized forms, and the implementation of a robust data management system. The author believes that these changes are essential for ensuring the accuracy and reliability of the information used for decision-making.

37  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

zona aérea; a 12-10, foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 6, por ter de seguir para o Rio de Janeiro a serviço da la. zona aérea; a 22-10, por ter regressado do Rio de Janeiro no dia 20, às 18.00 horas, para onde havia seguido no dia 7, a serviço da la. zona aérea; a 30-10, foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 22, por ter regressado do Rio de Janeiro, onde fôra a serviço da la. zona aérea; A 17-11, foi público ter se apresentado no Q.G. no dia 9, por ter de seguir para Vila Bitencourt a serviço da la. zona Aérea; a 28-11, por ter regressado de Vila Bitencourt no dia 17, onde fôra a serviço da la. zona aérea; a 26-11, foi publico ter se apresentado no Q.G. no dia 20, por ter regressado de Vila Bitencourt no dia 17, onde fôra a serviço da la. zona aérea, no dia 21, por ter assumido o Comando Interino do Grupo.- DECLARAÇÃO SOBRE FUNÇÃO:- A 30-7, foi declarado em Boletim para os devidos fins, ter assumido as funções de Chefe de Operações no dia 20.7; a 16-8, foi declarado em Boletim para os devidos fins, ter passado a responder pelo Comando do Grupo, a partir do dia 12-8.- PROVAS AÉREAS:- A 31-7, foi público ter realizado as provas aéreas relativas ao 1º semestre de 1945.- FUNÇÕES:- A 1-8, passou a responder pelo Comando do Grupo e deixou as funções de Chefe de Operações; a 2-8 deixou de responder pelo Comando do Grupo e assumiu as funções de Chefe de Operações; a 20-8 deixou de responder pelo Comando do Grupo e assumiu as funções de Chefe de Operações; a 2-9, assumiu o Comando do Grupo e a 5-9, deixou essas funções; a 14-9 assumiu o Comando do Grupo e a 17-10 deixou o Comando do Grupo; a 18-10 foi mandado assumir as funções de Chefe de Operações; a 21-11 passou a responder pelo Comando do Grupo e a 27-11 deixou essas funções.- CONCESSÃO DE GALA:- A 12-11, foi público ter-lhe sido concedidos 8 dias de gala, de acordo com o nº 17 do artigo 55 do R.I.S.G., a contar do dia 6-9.- CONSELHO PERMANENTE DE JUSTIÇA:- A 2-10, foi público ter sido sorteado para compor o C.P.J.Aer., a funcionar durante o 4º trimestre de 1945.- TRANSFERENCIA:- A 26-11, foi público ter sido transferido por necessidade do serviço para o 2º Grupo de Patrulha (Galeão), por ato de 8-10, publicado no D.O. de 12.11-45.- Em consequencia, foi excluído do estado efetivo deste Grupo, ficando adido aguardando desligamento.- EM COMISSÃO PARA RECEBER E EXAMINAR:- A 7-11 para receber o avião PBV-5 nº 06 do 1º Grupo de Patrulha.- DECLARAÇÃO DE FAMILIA:- A 28-11, foi declarado em Boletim para os devidos fins, que viajará acompanhado de sua familia, que compõe-se de esposa.- D. Maria Regina Pampôlha da Silva- desta Capital Federal.- DESLIGAMENTO:- A 27-11, foi desligado de adido a esta Unidade, por ter de seguir destino.- ELOGIO:- A 1-12-45, foi público o seguinte elogio: "É com grande satisfação que elogio o 1º Ten. Av. Paulo Victor da Silva. Seu aprimorado caracter e competencia profissional são indices seguros de uma carreira brilhante. Sua atuação como chefe Interino de Operações, durante a fase de organização do 1º Grupo de Patrulha, abonam o elogio que lhe-





38  
J. F. Silva

M. AER - D. P. AER.

teço".- Quartel em Val de Cans - em 1º de dezembro de 1945.- As. Ilegível.- BASE AÉREA DO GALEÃO:- 2º Semestre de 1945.- TRANSFERENCIA:- A 14-11-45, foi público que por ato de 8-11-45, publicado no D.O. de 12-11-45, foi transferido por necessidade do serviço, para o 2º Grupo de Patrulha (Galeão) (Bol. nº 255 de 13-11-45, da D.P.Aer.). Em consequencia, seja incluído no estado efetivo deste Regimento e 2º G.P., ficando considerado não apresentado.- APRESENTAÇÃO:- A 6-12-45 foi público ter se apresentado em 5-12-45, por ter sido transferido para este Regimento.- DISPENSA DO SERVIÇO PARA INSTALAÇÃO:- A-6-12-45, foi-lhe concedido oito (8) dias de dispensa do serviço, para instalação.- GUIA DE VENCIMENTOS:- Entrega.- A 11-12-45, foi público - ser entregue a Tesouraria, as guias de seus vencimentos.- FERIAS:- A 18-12-45, foi público ser-lhe concedido as férias regulamentares relativas ao ano de 1944.- PROVAS AÉREAS-COMUNICAÇÃO:- A 28-12-45, o Cmt. do 1º G.P., em ofício nº 812 de 10-12-45, dirigido ao Cmt. do 2º G.P., comunicou que o 1º Ten. Av.-Paulo Victor da Silva, realizou naquela Unidade as provas aéreas relativas ao 2º semestre do corrente ano.- 1º Semestre de 1946.- TRANSFERENCIA:- A 5-2-46, foi público que por ato de 24-1-46, publicado no D.O. de 29.1.46, foi transferido por necessidade do serviço, para o 2º Grupo de Transporte. (Bol. nº 25 de 30.1.46, da D.P.Aer). Em consequencia, seja excluído do estado efetivo deste Regimento e Unidade a que pertence, ficando adido até seguir destino.- DESLIGAMENTO:- A 7-2-46, foi público ter sido desligado de adido afim de seguir destino (2º G.T.).- APRESENTAÇÃO:- Na mesma data foi público ter se apresentado em 6-2-46, por ter sido desligado., e ter que seguir destino.- Quartel na Ponta do Galeão em 8 de outubro de 1947.- As. Ilegível.- DIRETORIA DE ROTAS AÉREAS:- 1º Semestre de 1946.- 1a.PARTE:- No semestre anterior não houve alteração. ENTRADA:- Em 12-2-46, procedendo do 4º Regimento de Aviação.- EM FUNÇÃO:- De 12-2 a 30-6 prestando serviços no 2º G.T. - ADIDO:- De 6 a 30-6 aguardando classificação por ter sido promovido.- 2a.PARTE:- Tempo computado arregimentado 4m. 19d. - Tempo não computado Om Od. 3a.PARTE:- Alterações diversas:- TRANSFERENCIA:- Em 1-2, foi público ter sido por ato de 24-1-46, publicado no D.O. de 29 do mesmo mês e ano transferido, por necessidade do serviço, do 4º Reg. Aviação para o 2º G.T..Em consequencia, foi incluído no estado efetivo do referido Grupo, ficando considerado não apresentado.- APRESENTAÇÕES:- Em 12-2, por ter sido transferido para o 2º G.T.. Em 13.3, por ter seguido para Belo Horizonte no dia 17 e regressado nesse mesmo dia, a serviço desta Diretoria. Em 1.4, por ter seguido para Belém no dia 29-3, e regressado no dia 30.3, a serviço do 2º G.T.. Em 4-4- por ter seguido para Belém no dia 29.3, e regressado no dia 30.3, a serviço desta Diretoria.- Em 15-4, por ter seguido para Natal no dia 13 e regressado no dia 14, a serviço do 2º G.T. e por ter de seguir no dia 16 para Caiena, a serviço do CAN.. Em 24-4, por ter seguido para -

The following information was obtained from the records of the  
 Department of the Interior, Bureau of Land Management, on the  
 subject of the land in question. The land in question is  
 situated in the County of [County Name], State of [State Name].  
 The land was acquired by the United States Government in the  
 year 1862, and was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1863. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1864. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1865. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1866. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1867. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1868. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1869. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1870. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1871. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1872. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1873. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1874. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1875. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1876. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1877. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1878. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1879. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1880. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1881. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1882. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1883. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1884. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1885. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1886. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1887. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1888. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1889. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1890. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1891. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1892. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1893. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1894. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1895. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1896. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1897. The land was  
 then conveyed to the [Name of Person or Entity] in the year  
 1898. The land was then conveyed to the [Name of Person or  
 Entity] in the year 1899. The land was then conveyed to the  
 [Name of Person or Entity] in the year 1900.

39  
Z. F. de S.

M. AER - D. P. AER.

Natal no dia 13 e regressado no dia 14, a serviço desta Diretoria. Em 29-4, por ter regressado de Caiena no dia 26, a serviço do CAN.. Em 6-5, por ter de seguir para Fortaleza no dia 7, a serviço do 2º G.T. Em 9-5, por ter regressado hoje de Fortaleza, onde fôra a serviço do 2º G.T. Em 15-5, por ter seguido para Caiena no dia 16-4 e regressado no dia 26-4, a serviço desta Diretoria e por ter seguido para Fortaleza no dia 7 e regressado no dia 9, a serviço desta Diretoria. Em 3-6, por ter de seguir para Fortaleza no dia 4, a serviço desta Diretoria. Em 7-6, por ter regressado de Fortaleza no dia 6, para onde fôra a serviço desta Diretoria. Em 21-6, por ter seguido para Fernando de Noronha no dia 13 e regressado no dia 15, a serviço desta Diretoria.- SOLO EM AVIÃO:- Em 25-3, foi público ter solado o avião Douglas C-47B, no dia 20-3-46, em boas condições de segurança.- CURSO DE TRANSPORTE DE PARAQUEDISTAS:- Em 29-3, foi público contar, edigo constar da relação dos oficiais que estão recebendo instruções sôbre transporte de paraquedistas, sob a orientação de oficiais do Exército Americano, remetida pelo Comando do 2º Grupo de Transporte.- CERTIDÃO DE CASAMENTO- APRESENTAÇÃO:- Em 15-4, foi público ter apresentado a certidão passada pelo Registro Civil do Estado do Pará - Municipio de Belém Primeiro Distrito de seu casamento com Maria Regina Seixas Pampolhas, que passou a assinar-se Maria Regina Pampolha da Silva.- PROVAS AÉREAS:- Em 23-4, foi público ter satisfeito as provas aéreas referentes ao ano de 1945, para efeito de gratificação de vôo.- DECLARAÇÃO DE RENDA- APRESENTAÇÃO DE RECIBO:- Em 4-5, apresentou o recibo nº 65060 de declaração de renda, referente ao exercício de 1945, passado pela Delegacia Regional do Distrito Federal.- INSPEÇÃO DE SAÚDE:- Em 24-5, foi julgado apto para o serviço da aviação, em inspeção de saúde a que se submeteu para efeito de promoção.- PROMOÇÃO:- Em 6-6, foi público ter sido por Decreto de 31-5-46, publicado no D.O. de 1.6.46, promovido por antiguidade, ao Posto de Capitão Aviador. Em consequencia, foi excluído do efetivo d'este Grupo, ficando adido aguardando classificação.- CONSELHO PERMANENTE DE JUSTIÇA MILITAR:- Em 26-6, foi público ter sido, de acôrdo com o disposto no art..19 do Código de Justiça Militar incluído na relação de oficiais da F.A.B., ora servindo nesta Capital em condições de serem sorteados Juizes do Conselho Permanente de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 3º trimestre de 1946.- As. Ilegível.- DIRETORIA DE ROTAS AÉREAS - 2º GRUPO DE TRANSPORTE:- 1a.PARTE:- No semestre anterior, houve alterações.- ENTRADA:- Em 12-2-46, procedendo do 4º Regimento de Aviação.- EM FUNÇÃO:- De 1-7 a 31-12, prestando serviços no 2º G.T.- ADIDO:- De 1 a 24-7 aguardando classificação por tersido promovido.- 2a:PARTE:- Tempo computado... 6m. Od. - Tempo não computado 0m. od. --- 3a.PARTE:- Alterações diversas.- APRESENTAÇÕES:- Em 2-7, por ter regressado do Território do Rio Branco - (Boa Vista) para onde fôra no dia 25-6, em missão especial desta Diretoria. Em 11-7, por ter seguido para Belém no dia 6 e regresado no dia.

[The text on this page is extremely faint and illegible. It appears to be a list or a series of entries, possibly related to a historical record or a collection of documents. The text is organized into several columns and rows, but the individual words and phrases cannot be discerned.]

40  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

7, a serviço do 2º G.T. e por ter sido promovido. Em 12-8, por ter seguido para Belém no dia 2 e regressado no dia 3, a serviço desta Diretoria. Em 22-8, por ter seguido para Recife no dia 20 e regressado no dia 21, a serviço do 2º G.T. Em 14-10, por ter de seguir para os EE.UU., a serviço deste Ministério. Em 16-11, por ter regressado dos EE.UU. no dia 14, para onde fôra no dia 16-10, a serviço deste Ministério. Em 27-11, por ter regressado de Porto Alegre para onde fôra no dia 26 a serviço desta Diretoria. Em 12-12, por ter seguido para Caiena no dia 6 e regressado no dia 8. Em 16-12, por ter seguido e regressado no dia 14 de Salvador, a serviço desta Diretoria. Em 26-12, por ter seguido para Caiena no dia 20 e regressado no dia 24.

PROVAS AÉREAS:- Em 12-7, foi público ter completado as provas aéreas correspondentes ao primeiro semestre de 1946.- CLASSIFICAÇÃO:- Em 24-7, foi público ter sido, por ato de 1.7.46, publicado no D.O. de 22-7-1946, classificado, por necessidade do serviço no 2º G.T. Em consequência, foi reincluído no efetivo do 2º G.T., ficando considerado apresentado.- FERIAS NÃO GOZADAS - DECLARAÇÃO:- Em 2-9, foi declarado, para os devidos fins, que deixou de gozar suas férias regulamentares relativas ao ano de 1945, por absoluta necessidade do serviço.- FOLHA DE ALTERAÇÕES:- Em 19-9, recebeu a sua folha de alterações, referentes ao 1º semestre de 1946, passada por esta Diretoria.

SERVIÇO DE JUSTIÇA:- Em 25-9, foi público ter sido, de acordo com o disposto no art. o 19 do Código de Justiça Militar, incluído na relação dos oficiais da FAB, ora servindo nesta Capital, em condições de serem sorteados Juizes do Conselho Permanente de Justiça Militar da Aeronáutica para o 4º trimestre de 1946.- CURSO DE TRANSPORTE DE PARAQUEDISTAS:- Em 26-9, foi público ter concluído, no dia 20.9.1946 o Curso de Transporte de Paraquedistas (Troop Carrier Training), feito no 2º GT sob a orientação de Oficiais do Exército Americano.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- Em 14-10, foi público ter sido designado para, como Co-Piloto, constituir a equipagem do avião Douglas C-47B, na viagem de transporte aos EE.UU. da América e realizada no dia 16-10-46.- EXAME PARA COMANDANTE DE C-47B:- Em 20-12, foi público ter prestado todos os exames teóricos e práticos, de acordo com o programa estabelecido pelo 2º G.T. para Comandante de Douglas C-47 B, tendo apresentado resultado satisfatório.- 1º Semestre de 1947:- VIAGENS:- A 6-1-47 apresentou-se por ter seguido para Assunção no dia 2-1-47 e regressado no dia 4-1-47.- A 27-1-47 apresentou-se por ter seguido para La Paz (Bolivia) no dia 20-1-47 e regressado no dia 25-1-47 a serviço da D.R.Aé.. A 6-2-47 apresentou-se por ter seguido para Fortaleza no dia 4-2-47 e regressado no dia 6-2-47 a serviço da D.R.Aé.. A 9-2-47 apresentou-se por ter de seguir hoje para Manaus a serviço da D.R.Aé.. A 19-2-47 apresentou-se por ter seguido para Manaus no dia 10-2-47 e regressado no dia 16-2-47, a serviço da D.R.Aé. A 11-4-47 apresentou-se por ter seguido para Guaira no dia 9-4-47 e



The following is a list of the names of the persons who have been
 appointed to the various positions in the office of the
 Secretary of the State, and who have taken the oath of
 office and qualification. The names are given in the
 order in which they were appointed, and the date of
 their appointment is given in parentheses.

Secretary of the State (1880) - [Name]

Treasurer of the State (1880) - [Name]

Auditor of the State (1880) - [Name]

Superintendent of the State (1880) - [Name]

Commissioner of the State (1880) - [Name]

Director of the State (1880) - [Name]

Inspector of the State (1880) - [Name]

Clerk of the State (1880) - [Name]

[The text continues with a list of names and dates, which is extremely faint and difficult to read.]

41  
y.f.c.**M. AER - D. P. AER.**

regressado no dia 10-4-47 a serviço da D.P.Aé.-: A 19-4-47 apresentou-se por ter de seguir no dia 20-4-47 para Bôa Vista do Rio Branco, a serviço da D.R.Aé.- A 28-4-47 apresentou-se por ter seguido para Bôa Vista - Territorio do Rio Branco, no dia 20-4-47 e regressado no dia 25-4-47 a serviço da D.R.Aé.. A 9-5-47 apresentou-se por ter seguido para Chavantina no dia 5-5-47 e regressado no dia 8-5-47 a serviço da D.R.Aé. A 12-5-47 apresentou-se, por ter de seguir para La Paz, a serviço da D.R.Aé.. A 16-5-47 apresentou-se por ter regressado de La Paz, para onde fôra no dia 12-5-47 a serviço da D.R.Aé. - A 22-5-47 apresentou-se por ter seguido para Lagôa Santa no dia 17-5-47 e regressado no dia 18-5-47, a serviço da D.R.Aé.. A 27-5-47 apresentou-se por ter seguido para São Paulo e regressado na mesma data, a serviço da D.R.Aé.. A 17-6-47 apresentou-se por ter seguido para Lima - Perú no dia 10-6-47 e regressado no dia 16-6-47 em missão especial da D.R.Aé.. A 30-6-47 apresentou-se, difo, foi público ter partido do Rio com destino a Lima - Perú no dia 10-6 como tripulante do avião C-47B 2021 da FAB, em missão especial, transportando a Comissão à Conferência do I.C.A.O, chefiada pelo Sr. Ten.Cel.Av.- Hélio Costa tendo regressado no dia 16-6-47, conforme comunicação do Sr. Cmt.do 2º G.T. em Of. n. 437-Op.01866, de 25-6-47.- FÉRIAS:- A 7-4-47, apresentou-se por haver entrado em gozo de férias regulamentares.- PROVAS AÉREAS:- A 9-1-47, foi público ter realizado as provas aéreas correspondentes ao 2º semestre de 1946.- DOCUMENTOS:- A 30-4-47, recebeu a sua folha de alterações passada pela D.R.Aé., referente ao 2º semestre de 1946.- IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 3-5-47 apresentou o recibo nº 079957 passado pela Diretoria de Imposto de Renda, referente ao exercício de 1947.- JUSTIÇA:- A 24-6-47, foi público ter sido de acôrdo com o disposto no art. 19 do Código de Justiça Militar, incluído na relação dos oficiais da FAB ora servindo nesta Capital, em condições de serem sorteados Juizes do Conselho Permanente de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 3º trimestre de 1947.- 2º Semestre de 1947.- VIAGEM:- A 25-7, apresentou-se por ter seguido para Aragarças no dia 11-7 as 7.20 horas e regressado no dia 13-7 as 9.40 horas a serviço desta Diretoria. A 16-9, apresentou-se por ter seguido para Caiena as 6.00 horas do dia 12 e regressado as 17.00 horas do dia 15, a serviço da D.R.Aé.. A 19.9, apresentou-se por ter seguido para Bôa Vista as 9.50 do dia 11-8 e regressado as 16.50 do dia 15.8, a serviço da D.R.Aé.- A 24-10, apresentou-se no dia 21-10, por ter regressado do Território do Acre, as 11.50 horas do dia 21, para onde fôra as 7.00 horas do dia 16, a serviço dêste Grupo. A 18-11, apresentou-se no dia 13-11, por ter seguido para Assunção as 8.00 horas do dia 11, a serviço dêste Grupo.- A 12-12, apresentou-se no dia 5-12, por ter seguido para Belém as 6.10 horas do dia 28.11, a serviço da D.R.Aé.- PROVAS AÉREAS:- A 4-8, foi público ter realizado as provas aéreas correspondentes ao 1º trimestre do corrente ano.- MEDALHA:



The first part of the document discusses the general principles of the organization and its objectives. It outlines the mission statement and the core values that guide the organization's operations. The text emphasizes the importance of transparency, accountability, and collaboration in achieving the organization's goals.

The second part of the document provides a detailed overview of the organization's structure and the roles of its various departments. It describes the reporting lines and the responsibilities of each department, ensuring that all team members understand their contributions to the overall success of the organization.

The third part of the document focuses on the organization's financial performance and budgetary control. It presents a comprehensive analysis of the organization's income, expenses, and assets, highlighting the areas where the organization has achieved significant growth and the areas that require further attention.

The fourth part of the document discusses the organization's human resources management and employee development. It outlines the recruitment process, the training and development programs, and the performance evaluation system. The text emphasizes the organization's commitment to providing a supportive work environment and opportunities for professional growth.

The fifth part of the document addresses the organization's risk management and compliance. It identifies the potential risks that the organization faces and describes the measures taken to mitigate these risks. The text also discusses the organization's adherence to relevant laws and regulations, ensuring that all operations are conducted in a lawful and ethical manner.

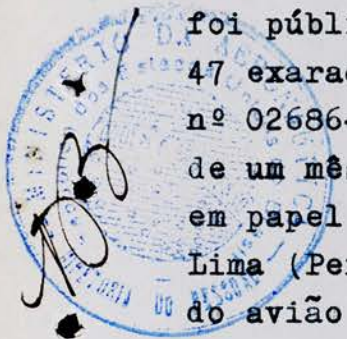
The sixth part of the document provides a summary of the organization's achievements and a look ahead to the future. It highlights the organization's successes in the past year and outlines the strategic priorities for the coming year. The text concludes with a statement of confidence in the organization's ability to continue to grow and thrive in the future.

42  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

A 7-8, por Decreto de 25-7-47, publicado no D.O. de 4.8.47, o Exmo. Sr. Presidente da Republica, resolveu conceder: Na forma prescrita - pelo Art. 7º do Regulamento aprovado pelo Decreto nº 20.497, de 24-1-46, modificado pelo Decreto nº 23.163, de 6-6-47: A "Cruz de Aviação (fita B) criada pelo Decreto-Lei nº 7.454, de 10-4-45, aos oficiais aviadores e praças graduadas, mencionadas na relação que a este acompanha e apresentada pelo Ministro de Estado dos Negocios da Aer. --

DESIGNAÇÃO:- A 8-8, foi designado para prestar serviços na D.R.Ae. - e para Chefiar a 4- DR-4.- CONDECORAÇÃO:- A 4-9, de ordem do Exmo.- Sr. Ministro, foi condecorado com a "Cruz de Aviação" (Fita B), criada pelo Decreto-Lei nº 7.454, de 10-4-45, com o respectivo número de missões de patrulhamento: 5 missões.- NUMERÁRIO:- A 8-9, foi mandado ser descontado de seus vencimentos a importância de CR\$ 427,10, a favor do Hospital da Aeronáutica de Belém, conforme Of. nº.804/97, de 20-8-47, daquele Hospital. A 23-9, foi mandado ser descontado de seus vencimentos a importância de CR\$ 225,40, como indenização de generos adquiridos no mês de setembro do corrente ano.- NUMERÁRIO:- A 24-9,- foi público que o Exmo. Sr. Ministro da Aer., por despacho de 15-9-47 exarado no encaminhamento nº 1691 de 22-7-47, desta Diretoria (Of. nº 02686-S/243/S.I. da D.R.Aé.) aprovou a fixação de dois quinze 2/15 de um mês de vencimentos simples, a serem pagos em papel comum, digo em papel como estabelece o Aviso 83/946 ao oficial que seguir para Lima (Perú) em missão especial da D.R.Aé., constituindo a tripulação do avião C-47B 2021 (Delegação á conferencia do I.C.A.O.). A 27-10, foi mandado ser descontado de seus vencimentos a importância de CR\$-280,00, como indenização de generos adquiridos durante o corrente mês A 24-11, foi mandado ser descontado de seus vencimentos a importância de CR\$ 326,40, como indenização de generos adquiridos durante o mês. Na mesma data, foi mandado descontar a importância de CR\$10,00, em favor do S.P.S.Afonso. A 18-12, foi mandado ser descontado de seus vencimentos a importância de CR\$ 285,60, como indenização de generos adquiridos durante o corrente mês.- JUSTIÇA:- A 25-9, foi público estar em condições de ser sorteado Juiz do Conselho Permanente da Justiça Militar da Aer., para o 4º trimestre do corrente ano, de acordo com o disposto no art. 19 do C.J.M.- CERTIDÃO DE NASCIMENTO:- A 3-10, apresentou uma Certidão de Nascimento de nº 79895, passada - pelo Registro Civil da 8a. Circunscrição do Engenho Velho, na qual consta do nascimento de seu filho legitimo "Paulo Cesar Pampolha da Silva", ocorrido no dia 21 de setembro de 1947, nesta Capital.- DOCUMENTOS:- A 27-10, foi mandado ser entregue ao interessado, mediante recibo, as folhas de alterações remetidas a este Grupo com o officio nº 3578 de 21 do corrente do Cmt. da B.Aé. do Galeão.- SAÚDE:- A 17-11, foi público ter sido chamado, de acordo com o Of. Resv. nº 3184-SS, de 29-10-47, do Exmo. Sr. D.G.S.Aer, e de acordo com a solicitação do Presidente da J.E.I.S., da Divisão de Controle, para ser -



The following information was obtained from the records of the  
 Department of the Interior, Bureau of Land Management, at  
 Washington, D. C., on the date of the hearing held at  
 Salt Lake City, Utah, on the 10th day of June, 1954.  
 The records of the Bureau of Land Management show that  
 the following lands were patented to the State of Utah  
 under the provisions of the Act of March 3, 1878, and  
 the Act of March 3, 1891, respectively:  
 1. A certain parcel of land situated in the  
 County of Kane, State of Utah, and containing  
 approximately 100 acres, was patented to the  
 State of Utah on the 10th day of June, 1878.  
 2. A certain parcel of land situated in the  
 County of Kane, State of Utah, and containing  
 approximately 200 acres, was patented to the  
 State of Utah on the 10th day of June, 1891.  
 The above information was obtained from the records of the  
 Bureau of Land Management, and is true and correct to the  
 best of the knowledge and belief of the undersigned.  
 Very truly yours,  
 [Signature]

43  
shf

M. AER - D. P. AER.

submetido a inspeção de saúde periódica, para efeito de contrôlê.- -

TRANSFERENCIA:- A 11-12, foi público ter sido transferido dêste Grupo, para a D.R.Aé.. Em consequencia, seja excluído do estado efetivo dêste Grupo, ficando adido, aguardando desligamento.- FÉRIAS:- A 17-12, foi-lhe concedidas as férias regulamentares, relativas ao ano de 1947. A 23-12, apresentou-se no dia 18-12, por ter entrado em gôso - de ferias regulamentares e ter de gosa-las em Belém do Pará.- ELOGIO INDIVIDUAL:- A 31-12, foi elogiado por êste Comando,, por ter de modo excepcional demonstrado pontualidade, assiduidade, dedicação ao serviço, eficiência, apresentação, iniciativa e cooperação com êste Comando.- AGRADECIMENTO:- A 31-12, foi público o seguinte :- Por ser hoje o último dia do presente ano, é nosso dever contemplar o caminho percorrido nesses 365 dias, apreciando os êxitos obtidos e recolhendo a experiência adquirida para ser aplicada em outras oportunidades. Si é verdade que não atingimos ainda o máximo de eficiência cumpre-nos ressaltar que muito foi feito nos diversos setores em que se dividem nossas atividades. No limiar de um novo ano conforta-nos a consciência do dever cumprido e a certeza de que nossos idealismos, dedicação e trabalho foram orientados no sentido do engrandecimento de nossa Força Aérea. Agradecendo a todos, militares e civis que servem sob meu Comando, a cooperação prestada desejo augurar-lhes um no vo ano filizem no qual tenhamos novamente a oportunidade de nos dedicarmos ao serviço do 2º Grupo de Transporte para maior eficiência da Força Aérea Brasileira e grandeza do Brasil.- Rio de Janeiro, 31 de janeiro, de 1948 - As. Ilegível.- DIRETORIA DE ROTAS AÉREAS:- 2º Semestre de 1947.- TRANSFERENCIA:- A 12-12-47, boletim D.P. 281 de 9-12-47, por ato de 27-11-47, publicado no D.O. de 5-12-47, por necessidade do serviço, foi transferido do 2º Grupo de Transporte para esta Diretoria. Em consequência, foi incluído no efetivo, onde era considerado apresentado.- Rio de Janeiro, em 7 de janeiro, de 1948.-As. Ilegível.- 2º GRUPO DE TRANSPORTES:- 1º Semestre de 1948.- LOUVORES - COLETIVOS:- A 5-1-48, o Exmo. Sr. Ten. Brig. do Ar. ARMANDO TROMPOWSKY DE ALMEIDA - Ministro da Aeronáutica., em rádio circular nº1.139 de 23-12-47 agradeceu pela disciplina eficiente e leal cooperação - na sua administração em 1947, que muito contribuiu para elevar o conceito e prestígio da Força Aérea Brasileira.- DESLIGAMENTO:- A 8-1-1948, foi desligado de adido a este Grupo por haver sido transferido para a Diretoria de Rótas Aéreas.- Rio de Janeiro, em 9 de Dezembro de 1948, As. Athila Gomes Ribeiro- Maj. Av. Comandante Interino,.- - DIRETORIA DE ROTAS AÉREAS:- 1º Semestre de 1948.- VIAGENS:- A 16-6-48, apresentou-se no dia 15-6-48, por ter seguido para Belém no dia 7-6-48, às 6.20 horas e regressado às 16.50 horas do dia 10-6-48, a serviço desta Diretoria.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 23-1-48, boletim D.P.17, de 21.1.1948, foi designado para constituir, como piloto, a equipagem do avião Douglas C-47, matrícula FAB.2027, que de-

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in approximately 25 horizontal lines.



M. AER - D. P. AER.

verá fazer uma viagem de transporte aos Estados Unidos da \*América - do Norte no dia 25-1-48, conforme Mem. nº 113/G-6, de 20.1.48, do - Chefe do Gabinete do Exmo. Sr. Ministro da Aeronáutica.- PROVAS AÉ- REAS:- A 12-2-48, foi público ter realizado as provas aéreas regula- mentares, durante a ano de 1947.- IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 25-5-48, apresentou o recibo nº 58674, passado pela Divisão do Imposto de Ren- da, relativo a declaração de renda para pagamento do exercício de - 1948.- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 31-5-48, foi julgado apto para o serviço da Aviação, em inspeção de saúde a que se submeteu pa- ra efeito do art. 35 do R.S.M.Av.M.- 2º SEMESTRE DE 1948.- VIAGENS:- A 21-7-48, apresentou-se no dia 20, por ter regressado de Xavantina às 9.00 horas do dia 20 para onde fôra as 7.00 horas do dia 15.7.48 a serviço de Transporte. A 29-7-48, apresentou-se no dia 28 por ter regressado de Porto Alegre às 13.20 horas do dia 28 para onde fôra - às 7.05 horas do dia 21.7.48, a serviço desta Diretoria.- A 10-8-48, apresentou-se no dia 9, por ter seguido para Assunção no dia 5.8.48, as 7.20 horas e regressado no dia 8-8-48 às 16.50 hs. a serviço des- ta Diretoria. A 14-9-48 apresentou-se no dia 13, por ter seguido as 5-55 hs. do dia 8 para o Território do Rio Branco e regressado as - 16-10hs. do dia 12-9-48, a serviço desta Diretoria.- A 16-10-48, a- apresentou-se no dia 15, por ter regressado de Pôrto Alegre às 16 hs. do dia 14 para onde fôra as 7.20 hs. do dia 11, a serviço desta Di- retoria.- A 30-10-48, apresentou-se no dia 28, por ter seguido para Cruzeiro do Sul, às 9.10 hs. do dia 23 e regressado as 19. hs.di dia 27 a serviço desta Diretoria.- A 17-11-48, apresentou-se no dia 16, por ter seguido para Cayena no dia 12 às 5.40 horas, e regressado às 16.hs. do dia 14 a serviço desta Diretoria.- A 7-12-48, apresentou- se no dia 6, por ter regressado de Guaira as 15.15 horas do dia 4, - para onde fôra as 7.45 hs. do dia 30.11.48, a serviço da Inspeção Geral do E.M.Aeronáutica.- DECLARAÇÃO DE HERDEIROS:- A 3-9-48, boletim D.P. 202, de 31.8.48, foi público que o seu aditamento à declara- ção de herdeiros se acha arquivada na Secção competente (DP4) sob o nº 27-05.48.- JUSTIÇA:- A 11-10-48, boletim D.P. 234, de 7-10-48, foi público estar em condições de ser sorteado Juiz dos Conselhos de Jus- tiça Militar da Aeronáutica, para o 4º Trimestre de 1948, conforme - artigo 19 e seu § 1º do C.J.M., modificado pelo Decreto-Lei nº 1.735, de 3-11-1939.- DECLARAÇÃO DE FAMILIA:- A 1-12-48, apresentou, para e feito de percepção do salario-familia, estabelecido pelo artigo 27 - da Lei nº 488, de 15-11-48, combinado com o Decreto-Lei 5.976, de 10 11-1943, a certidão de nascimento de seu filho "Paulo Cesar, nascido em 21-9-1947.- A 16-12-48, boletim D.P. 288, de 14-12-48, foi-lhe - concedido de acôrdo com a Lei nº 488, de 15-11-948, art.37 Decreto- Lei nº 5.976, de 10-11-1943, artigos 8,9,10 e 11 e Decreto-Lei nº 6. 022, de 23-11-1943, art. 4º item VI, o salário familia de CR\$50,00, relativo ao dependente: Paulo Cesar Pampolha da Silva, nascido em 21-

The first part of the report is devoted to a general survey of the situation in the country. It is followed by a detailed account of the various measures taken by the Government to deal with the economic crisis. The report concludes with a number of recommendations for the future.

The following table shows the results of the various measures taken by the Government during the period from 1934 to 1936.

Year	Measure	Result
1934	1. Reduction of public expenditure	Decrease of 10% in the total public expenditure
	2. Increase of public revenue	Increase of 5% in the total public revenue
	3. Introduction of a new tax	Introduction of a new tax on the income of the wealthy
1935	4. Reduction of public expenditure	Decrease of 15% in the total public expenditure
	5. Increase of public revenue	Increase of 10% in the total public revenue
	6. Introduction of a new tax	Introduction of a new tax on the income of the wealthy
1936	7. Reduction of public expenditure	Decrease of 20% in the total public expenditure
	8. Increase of public revenue	Increase of 15% in the total public revenue
	9. Introduction of a new tax	Introduction of a new tax on the income of the wealthy

It will be seen from the above table that the Government has succeeded in reducing public expenditure and increasing public revenue during the period from 1934 to 1936. This has enabled the Government to deal with the economic crisis successfully.

45  
J. J. J.

M. AER - D. P. AER.

9-1947.-Rio de Janeiro, em 25 de janeiro de 1949.- As. Ilegível.-  
 DIRETORIA DE ROTAS AÉREAS:- 1º Semestre de 1949.- VIAGENS:- A 11-1-49, apresentou-se no dia 10, por ter seguido para Assunção às 7,15hs do dia 6 e regressado as 7.25 hs. do dia 9.1.49, a serviço desta Diretoria.- A 15-2-49, apresentou-se por ter regressado de Montes Claros as 15.00 hs. do dia 10, para onde fôra no mesmo dia as 6.50 hs., a serviço desta Diretoria.- A 22-3-49, apresentou-se no dia 21, por ter regressado de Cayena as 16.00 hs. do dia 20, para onde fôra as 5.40hs. do dia 18.3-49, a serviço do CAN.- A 3-5-49, apresentou-se no dia 2, por ter seguido para Fernando de Noronha no dia 28, às 7.05 hs. e regressado no dia 30.4.49, às 15.35 hs. em missão de Transporte.- a 15-6-49, apresentou-se por ter seguido dia 1-6-49 às 7.50hs. para o Acre e haver regressado no dia 13-6-49, às 13-30 horas, a serviço desta Diretoria.- JUSTIÇA:- A 4-1-49, Bol. D.P. 301, de 30-12-48, foi público ter sido de acôrdo com o art. 19 e seu parágrafo 1º do C.J.M., incluído na relação dos Oficiais em condições de serem sorteados Juizes dos Conselhos de Justiça Militar da Aeronáutica para o 1º trimestre de 1949.- A 22-4-49, Bol. D.P.89, de 19-4-49, foi considerado em condições de ser sorteado juiz dos Conselhos de Justiça Militar de Aeronáutica para o 2º trimestre de 1949, de acôrdo com o art. 19 e seu parágrafo 1º do C.J.M., modificado pelo Dec.Lei nº 1735, de 3-11-1939.- PROVAS AÉREAS:- A 5-1-49, foi público ter realizado as provas aéreas regulamentares no decorrer de 1948.- FÉRIAS:- A 11-3-49, foram-lhe concedidas as férias regulamentares relativas ao ano de 1948, a partir do dia 21-3-49.- A 21-4-49, apresentou-se no dia 20, por conclusão de férias.- IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 18-4-49, apresentou-se, digo, apresentou o recibo nº 096284, passado pela Divisão do Imposto de Renda, relativo ao exercício de 1949.- MATERIAL:- A 28-6-49, bol. D.I.Aer. nº 134 de 14.6.49, foi público haver recebido o nº 143 na ordenação definitiva da inscrição destinada a compra de um automóvel Dodge (fluid drive).- 4 portas.- 2º Semestre de 1949 VIAGENS:- A 17-8-949, apresentou-se no dia 16, por ter seguido no dia 9.8. as 7.horas para Xavantina e Lavras, regressando as 11.00 hs. do dia 12-8-1949, em missão de Transporte, a serviço desta Diretoria.- E ainda por ter seguido as 6.20 horas e regressado as 10,30 hs do dia 16.8.49, de Ribeirão Preto, onde fôra a serviço desta Diretoria em missão de Transporte.- A 18-10-49, apresentou-se no dia 18, por ter seguido para Acre as 6hs. de 13.10.49, e regressado as 17.30 horas de 16.10.49, a serviço desta Diretoria em missão do Transporte.- A 2-12-49, apresentou-se a 1º por ter seguido as 6.30 hs. do dia 27-11-1949, para Manáus e regressado as 16.hs. do dia 30.11.49 em missão de transporte desta Diretoria.- A 30-12-49, apresentou-se a 2º por ter seguido no dia 27-12, às 7.hs. para Fortaleza e haver regressado as 15hs. de 29.12.49 em missão do Transporte, a serviço desta Diretoria.- DESIGNAÇÃO:- A 30-7-1949, foi designação para Chefiar a



46  
H9

M. AER - D. P. AER.

Secção Auxiliar, cumulativamente com as funções que já exerce na DR-4.- A 2-8-49, apresentou-se no dia 1º, por ter sido designado para exercer a Chefia da Secção Auxiliar, cumulativamente com as funções que já exerce na DR-4, conforme Bol.n.174, de 30-7-1949.- JUSTIÇA:- A 4-10-49, Bol.D.P. nº 222, de 28-9-49, foi considerado em condições de ser sorteado Juiz dos Conselhos de Justiça Militar da Aeronáutica para o 4º trimestre de 1949, de acôrdo com o art.19 e seu parágrafo 1º do C.J.M., modificado pelo Dec.Lei nº 1.735, de 3-11-1939.- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 21-11-1949, foi julgado "APTO" B devendo fazer tratamento, em inspeção de saúde a que se submeteu, para efeito do art. 4º das I.R.I.S. na Aeronáutica.- VIAGENS:-A 25-1-1950, apresentou-se a 24 por ter de seguir hoje, 25 às 5.30 horas para Terezina, a serviço desta Diretoria. A 2-2-50, apresentou-se a 1º por ter seguido no dia 25-1-50, para Terezina as 9.00 hs. e regressado no dia 27.-1-1950, as 14 hã- em missão do transporte, a serviço desta Diretoria e ainda por ter seguido no dia 29.5.50 para Aragarças as 9.00 hs. e regressado no dia 30.1.50, as 14,20 hs. em missão do Transporte e a serviço desta D.R.Aé. A 9.2.50, apresentou-se a 8, por ter de seguir no dia 14-2-50, para EE.UU, a serviço do Ministério da Aeronáutica. A 22-2-50, apresentou-se a 20, por ter de seguir para os EE.UU, no dia 21-2-50, as 7.00 h, a serviço do Ministério da Aeronáutica. A 28-3-50, apresentou-se a 27, por ter seguido para os EE.UU, no dia 21-2-50, as 7.55 h. e regressado no dia 25-3-50, as 17 45 hs. a serviço do Ministério da Aeronáutica. A 22-5-50, apresentou se a 20, por ter de seguir para São José dos Campos no dia 22 do corrente, a fim de comparecer a cerimônia do início das aulas do I.T.A.- JUSTIÇA:- A 4-1-50, Bol.D.P.nº297, de 27.12.949, foi considerado em condições de ser sorteado Juiz dos Conselhos de Justiça Militar da Aeronáutica para o trimestre de 1950, de acôrdo com o art. 19 e seu parágrafo 1º do C.J.M., modificado pelo Dec.Lei nº 1.735, de 3-11-50 CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 10-1-50, em Mem. nº 1701/G-6, de 30-12 1949, o Sr. Chefe do Gab do Ministro comunicou haver sido designado para conduzir em vôo dos Estados Unidos da América do Norte ao Brasil, seis aviões Douglas C-47, adquiridos pela Comissão Aeronáutica Brasileira, para a FAB, fazendo jús a ajuda de custo correspondente a dois meses dos respectivos vencimentos, de acôrdo com o art.1º e seu parágrafo 4º do Dec. Lei nº9.689, de 20-8-46, devendo-se-lhe ainda adiantar 31 diárias.- PROVAS AÉREAS:- A 18-1-50, foi público haver realizado, no decorrer de 1949, as provas aéreas regulamentares de acôrdo com as instruções em vigor.- ELOGIO INDIVIDUAL:- A 19-1-50 o Exmo. Sr. Diretor Geral de Rotas Aéreas e elogiou-o pela cooperação prestada e destacada atuação nos trabalhos de pesquisas, levadas a efeito para descoberta da Aeronave PP-AXG, desaparecida no dia 19 do corrente mês, quando realizava em vôo de experiência de motores, em Vitória do Espírito Santo".- CERTIFICADO DE CURSO:- A 21-1-50, apresentou o certificado de conclusão de Curso de "Link Trainer", efe-

The first part of the document discusses the general principles of the system, which are based on the idea of a central authority that controls the flow of information and resources. This authority is responsible for ensuring that the system operates smoothly and efficiently, and for resolving any disputes that may arise.

The second part of the document describes the various components of the system, including the central authority, the local authorities, and the individuals who participate in the system. Each component has a specific role to play, and all components are interconnected in a way that allows for the flow of information and resources throughout the system.

The third part of the document outlines the procedures for the operation of the system, including the methods for the collection and distribution of information and resources, and the methods for the resolution of disputes. These procedures are designed to ensure that the system operates in a fair and equitable manner, and that the interests of all participants are protected.

The fourth part of the document discusses the challenges that the system faces, and the strategies that are being used to address these challenges. These challenges include the need for a strong central authority, the need for a high level of cooperation and trust among participants, and the need for a system that is flexible and adaptable to changing circumstances.

The fifth part of the document concludes with a summary of the key findings of the study, and a discussion of the implications of these findings for the future of the system. The study shows that the system has the potential to be a highly effective and efficient way of organizing and managing resources, and that it can be adapted to a wide range of different contexts and situations.

47  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

tuada na Panair do Brasil.- DISPENSA DO SERVIÇO:- A 3-4-50 apresentou se por conclusão de dispensa do serviço, concedida pelo Exmo. Sr. Ministro da Aeronáutica e ter que entrar em gozo de férias regulamentares, nesta data.- FÉRIAS:- A 10.4-50, foram-lhe concedidas as férias regulamentares, relativas ao ano de 1949.- IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 2-5-50, apresentou o recibo nº 10787, passado pela Divisão do Imposto de Renda, relativo ao exercício de 1950.- DECLARAÇÃO DE FAMÍLIA:- A 2-5-50, apresentou, para efeito de percepção do salário-família, os estabelecido pelo Dec.Lei nº 5.976, de 23-11-1943, combinado com o art.27 da Lei nº 486, de 15-11-1948, a certidão de nascimento de seu filho Vitor Luiz Pampolha da Silva, nascido em 24 de fevereiro de 1950.- FÉRIAS:- A 4-5-50, apresentou-se a 2, por conclusão de férias regulamentares relativas ao ano de 1949.- CURSOS MILITARES:- A 18-5-50 foi público haver sido aprovado nos exames de admissão ao 2º ano Fundamental do Instituto Tecnológico de Aer.- DECLARAÇÃO DE FAMÍLIA:- A 18-5-50, Bol. D.P. nº 111, de 15.5.50, ficou aumentado o seu salário família da importancia de CR\$ 50,00 a contar de dia 1º do mês de nascimento de seu dependente : Vitor Luiz Pampolha da Silva, nascido em 24-2-50.- INSTRUÇÃO:- A 22-5-50, foi público haver concluído, satisfatoriamente, a padromização de Piloto de C-47, sendo-lhe, em consequencia, fornecido cartão certificado.- CURSOS MILITARES:- A 27-5-50 Bol. D.P. nº 119, de 24-5-50, por comunicação do Chefe da Comissão de Organização do Centro Técnico de Aeronáutica, foi público ter sido aprovado nos exames de admissão ao 2º Ano Fundamental do Instituto Tecnológico de Aeronáutica.- ADIÇÃO:- A 23-5-50, foi público haver passado a adido a Diretoria do Material, para efeito de matricula no Instituto Tecnológico de Aeronáutica. (Bol. D.P. nº 115, de 19-5-50).-- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 1-6-50, foi julgado apto A, em inspeção de saúde a que se submeteu, para efeito do art. 4º das I.R.I.S. na Aeronáutica.- ADIÇÃO:- A 7-6-50, em virtude de haver passado a adido a Diretoria do Material da Aeronáutica, para efeito de matricula no Instituto Tecnológico da Aeronáutica, conforme fez público o Bol. nº 115, de 19.9.50, da D.P.Aer, ficou considerado apresentado naquela Diretoria, desde o dia 20-5-50.- CARTA-PATENTE:- A 9-6-50, Bol. D.P. nº 129, de 5-6-50, foi público a seguinte apostila na sua carta-patente Por decreto de 31 de maio de 1946, foi promovido ao posto de Capitão o 1º Tenente Aviador Paulo Victor da Silva, de quem trata esta carta-patente. Rio de Janeiro, em 28 de maio de 1950 (D.O. de 3-6-50).- CURSOS MILITARES:- A 15-6-50, Bol. D.P. nº 132, de 9-6-50, conforme comunicação do Chefe da Comissão do Centro Técnico de Aeronáutica, em Ofícios nºs. 89/341 e 89/352, de 24-5-50 e 25-5-50, respectivamente, foi matriculado no 2º ano do Curso Fundamental do Instituto Tecnológico de Aeronáutica. (ITA).- MEDALHA:- A 17-6-50.D.P. nº 137 (Bol) de 15-6-50, de acôrdo com a Lei nº 497, de 28 de novembro de 1948, regulamentada pelo Decreto nº 26.550, de 4 de abril de 1949, foi-lhe concedida Medalha de Campanha no Atlantico Sul (D.O. de 2-6-50 e retificações do D.O. de 9.6.50).- ADIÇÃO:- A 21-6-50, Bol.D.P. nº 138, de 16-6-50, -



The first part of the document discusses the general principles of the law of contract, which are based on the idea of free will and the ability of individuals to bind themselves to legal obligations. It is essential to understand these principles in order to apply the law correctly in any given case.

The second part of the document deals with the formation of a contract, which requires the presence of certain elements: offer, acceptance, intention to create legal relations, and capacity. Each of these elements must be present for a contract to be valid and enforceable.

The third part of the document examines the content of a contract, which is determined by the terms agreed upon by the parties. These terms must be clear and certain, and they must not be contrary to public policy or the law.

The fourth part of the document discusses the performance of a contract, which is the fulfillment of the obligations undertaken by the parties. Failure to perform a contract may result in legal consequences, such as damages or specific performance.

The fifth part of the document deals with the discharge of a contract, which occurs when the obligations of the parties are extinguished. This can happen through agreement, performance, or operation of law.

The sixth part of the document examines the remedies available for breach of contract, which include damages, specific performance, and injunction. The goal of these remedies is to put the injured party in the position they would have been in had the contract been performed.

The seventh part of the document discusses the law of agency, which governs the relationship between a principal and an agent. An agent is a person who is authorized to act on behalf of another person, and the law imposes certain duties and liabilities on the agent.

The eighth part of the document deals with the law of tort, which is the law of civil wrongs. It covers a wide range of wrongs, including negligence, intentional torts, and strict liability. The goal of tort law is to provide a remedy for the injured party and to deter others from committing similar wrongs.

The ninth part of the document discusses the law of property, which governs the rights and interests in land and personal property. It covers a wide range of topics, including ownership, possession, and the various ways in which property can be transferred.

The tenth part of the document deals with the law of succession, which governs the distribution of a person's property upon their death. It covers a wide range of topics, including wills, intestacy, and the rights of beneficiaries.

The final part of the document discusses the law of evidence, which governs the rules and procedures for the presentation and evaluation of evidence in court. It covers a wide range of topics, including the admissibility of evidence, the burden of proof, and the standard of proof.

M. AER - D. P. AER.

foi público continuar adido a Diretoria do Material, por ter sido matriculado no 2º Ano do Curso Fundamental do Instituto Tecnológico de Aeronáutica. (ITA).- Rio de Janeiro, em 1º de Julho de 1950.- As. Illegível.- DIRETORIA DO MATERIAL:- 1º Semestre de 1950.- ADICÇÃO:- A 23-5, em Bol nº 117, passou a adido a Diretoria do Material, para efeito de matrícula no Instituto Tecnológico de Aeronáutica (Transc. do Bol. nº 115, de 19.5.50 da D.P.Aer.)- INCLUSÃO:- A 24-5, em Bol. nº 118, foi incluído no número de adidos a esta Diretoria, por ter sido matriculado no I.T.A., ficando considerado não apresentado.- CURSOS-MILITARES:- A 29-5, em Bol. n. 122, em Of. nº 09/306, de 12-5-50, o Chefe da C.O.C.T.A.. comunicou ter sido aprovado nos exames de admissão ao 2º ano Fundamental do ITA.- (Transc. do Bol. nº 119, de 24-5-50, da D.P.Aer.)- CURSOS MILITARES:- A 13-6, em Bol. nº 134, em Of. o Chefe da C.O.C.T.A., comunicou que foi matriculado no 2º ano do Curso Fundamental do ITA. (Transc. do Bol. nº 132, de 9-6-50 da D.P. Aer.)- CURSOS MILITARES:- A 15-6, em Bol. nº 136, apresentou-se a 9-6, por ter sido matriculado no ITA.- ADICÇÃO:- A 15-6-, em Bol. nº 136, apresentou-se a 9-6, por ter ficado adido a esta Diretoria.- MEDALHA:- A 19-6, em Bol. nº 139, foi-lhe concedido, de acordo com a Lei nº 497, de 28-11-48, regulamentada pelo Decreto nº 26.550, de 4-4-1949, a medalha de campanha no Atlântico Sul, mencionado na relação que a esta acompanha e apresentada pelo Ministro de Estado dos Negócios da Aeronáutica.- (Trans. do Bol. nº 137, de 15-6-50, da D. P. Aer.)- ADICÇÃO:- A 20-6, em Bol. nº 140, continua adido a Diretoria do Material, por ter sido matriculado no 2º Ano do Curso Fundamental do Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA). (Transc. do Bol. nº 138, de 16-6-50, da D.P.Aer.)- CARTA-PATENTE:- A 29-6, em Bol. nº 148, pelo Of. nº 2.243/S, de 17-6-50, o Assistente da D.R.Aer., remeteu a sua Carta-Patente, devidamente apostilada, foi-lhe entregue mediante recibo, o documento em apreço.- 2º Semestre de 1950:- VIAGENS:- A 2-8-50, apresentou-se a 23, por ter de seguir às 11.00 horas do dia 23-7-50, para São Paulo, em missão do transporte, a serviço desta Diretoria.- A 11-9-50, apresentou-se a 9, por ter de seguir no dia 10-9-50, para Belém a serviço desta Diretoria, em missão do Transporte.- A 14-9-50, apresentou-se a 13, por ter regressado no dia 13-9-50, às 15-30, as , digo, de Belém, aonde fôra em missão do Transporte, a serviço desta Diretoria.- FUNÇÕES:- A 6-7-50, foi público haver sido dispensado da Chefia da Secção Auxiliar desta Diretoria, em virtude de ter sido mandado ficar adido a Diretoria do Material.- INCLUSÃO NO QUADRO DE ACESSO:- A 25-9-50, Bol. D.P. nº 219, de 22-9-50, de conformidade com a solicitação do Exmo. Sr. Presidente da Comissão de Promoções contida no Of. nº 56, de 21.9.50, foi público haver sido incluído no Quadro de Acesso a Major Aviador.- PROMOÇÃO:- A 13-10-50, Bol. D.P. nº 234, de 11.10.50, por Decreto de 2-10-50, publicado no D.O de 10.10.50, foi promovido, por antiguidade, no quadro de Oficiais Aviadores do Corpo de Oficiais da Aeronáutica, ao posto -

The following is a list of the names of the persons who have been appointed to the various positions in the office of the Secretary of the State, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Secretary of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Treasurer of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Auditor of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Superintendent of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Director of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Commissioner of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Registrar of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Clerk of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

The following is a list of the names of the persons who have been appointed to the various positions in the office of the Secretary of the State, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Secretary of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Treasurer of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Auditor of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Superintendent of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Director of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Commissioner of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Registrar of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

Clerk of the State: John W. Foster, for the term ending on the 31st day of December, 1900.

49  
J. G.

M. AER - D. P. AER.

de Major, sendo em consequencia, excluido desta Diretoria, ficando - na situação em que se encontra.- DOCUMENTO:- A 25-11-50, foi-lhe con- cedido certificado de habilitação para vôo por instrumento, por ter feito jùs de acôrdo com o parecer da Comissão Examinadora desta D.R. Aé., ao Cartão-Verde, válido até a data de 22-6-1951.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 4-7, em Bol.nº152, constou da Escala de Tripulação dos aviões de Transporte para o mês de julho de 1950, dia 23 às 11.00 horas, rota S.Paulo, tripulação efetiva.- DOCUMENTOS:- A 20-7, em - Bol. nº 166, o Sr. Assistente da Diretoria de Rotas Aéreas remeteu - uma ficha de Quitação Médica, a qual lhe pertence. Foi entregue à DM A a Ficha em apreço.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 5-8, em Bol. nº 179, constou da Escala de Tripulação dos Aviões de Transp rte para o mês de agosto de 1950, dia 20 às 11.00 hs., rota S.Paulo, tripulação efetiva.- SAÚDE:- A 1-9, em Bol. nº 200, foi mandado a inspeção de - Saúde para efeito de promoção.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 1-9, em Bol. nº 200, constou da Escala de Tripulação dos Aviões de Transpor- tes para o mês de setembro de 1950, dia 10 às 6.00 horas, rota Belém Litoral, tripulação efetiva.- FÉRIAS:- A 25-9, em Bol. nº 219, foi público ter se apresentado por ter vindo ao Rio em gozo de férias es- colares do ITA.- VIAGEM:- A 25-9, em Bol nº 219, foi público ter se apresentado por ter seguido dia 10-9 às 6.00 horas para Belém, e re- gressado no dia 14-9 às 15.30 horas, em missão de transporte (C.A.N. INCLUSÃO:-NO QUADRO DE ACESSO:- A 26-9, em Bol.nº 220, foi público e constar o seu nome no Quadro de Acesso a Major Aviador.- CONSTITUI- ÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 11-10, em Bol.nº 232, foi público constar da Es- cala de Tripulação dos Aviões de Transportes para o mês de outubro - de 1950, dia 15-domingo as 11.00 horas, tripulação efetiva, na rota São Paulo.- PROMOÇÃO:- A 13-10, em Bol. nº 234, foi público que, por Decreto de 2-10-50, publicado no D.º. de 10-10-50, foi promovido no Quadro de Oficiais Aviadores do Corpo de Oficiais da Aeronáutica, ao posto de Major, por antiguidade. (Transc. do Bol. nº 234, de 11-10- 1950, da D.P.Aer.).- PROMOÇÃO:- A 25-10, em Bol. nº 243, foi público que se apresentou no dia 21-10, por ter sido promovido.- DECLARAÇÃO DE FAMÍLIA:- A 1-11, em Bol. nº248, foi público que declarou em Par- te s/n, de 16.9.50, para efeito da letra "c" do art.55, do C.V.V.M. Aer., que sua familia e composta das seguintes pessoas: Maria Genina Pampolha da Silva, esposa; Paulo Cezar Pampolha da Silva, filho; Vic- tor Luiz Pampolha da Silva, filho.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 8- 11, em Bol.nº 253, foipúblico constar da Escala de Tripulação dos a- viões de Transportes para o mês de novembrbo de 1950, dia 12-domingo as 11.00 horas, rota São Paulo, tripulação efetiva.- REQUERIMENTO:- A 25-11, em Bol. nº 267, foi público haver sido "Deferido" seu reque- rimento solicitando concessão de abono de um mês de vencimentos para confecção de uniformes.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 25-11, em Bol. nº 267, foi público constar da Escala de Tripulação dos Aviões de - Transportes para o mês de dezembro de,1950, dia 27- 4a. feira às 12h rota Belém-Noturno, tripulação efetiva.- FÉRIAS:- A 27-12, em Bol.nº

The first part of the document is a list of names and titles, including:
   
 1. Mr. J. H. [Name], [Title]
   
 2. Mr. [Name], [Title]
   
 3. Mr. [Name], [Title]
   
 4. Mr. [Name], [Title]
   
 5. Mr. [Name], [Title]
   
 6. Mr. [Name], [Title]
   
 7. Mr. [Name], [Title]
   
 8. Mr. [Name], [Title]
   
 9. Mr. [Name], [Title]
   
 10. Mr. [Name], [Title]
   
 11. Mr. [Name], [Title]
   
 12. Mr. [Name], [Title]
   
 13. Mr. [Name], [Title]
   
 14. Mr. [Name], [Title]
   
 15. Mr. [Name], [Title]
   
 16. Mr. [Name], [Title]
   
 17. Mr. [Name], [Title]
   
 18. Mr. [Name], [Title]
   
 19. Mr. [Name], [Title]
   
 20. Mr. [Name], [Title]
   
 21. Mr. [Name], [Title]
   
 22. Mr. [Name], [Title]
   
 23. Mr. [Name], [Title]
   
 24. Mr. [Name], [Title]
   
 25. Mr. [Name], [Title]
   
 26. Mr. [Name], [Title]
   
 27. Mr. [Name], [Title]
   
 28. Mr. [Name], [Title]
   
 29. Mr. [Name], [Title]
   
 30. Mr. [Name], [Title]
   
 31. Mr. [Name], [Title]
   
 32. Mr. [Name], [Title]
   
 33. Mr. [Name], [Title]
   
 34. Mr. [Name], [Title]
   
 35. Mr. [Name], [Title]
   
 36. Mr. [Name], [Title]
   
 37. Mr. [Name], [Title]
   
 38. Mr. [Name], [Title]
   
 39. Mr. [Name], [Title]
   
 40. Mr. [Name], [Title]
   
 41. Mr. [Name], [Title]
   
 42. Mr. [Name], [Title]
   
 43. Mr. [Name], [Title]
   
 44. Mr. [Name], [Title]
   
 45. Mr. [Name], [Title]
   
 46. Mr. [Name], [Title]
   
 47. Mr. [Name], [Title]
   
 48. Mr. [Name], [Title]
   
 49. Mr. [Name], [Title]
   
 50. Mr. [Name], [Title]
   
 51. Mr. [Name], [Title]
   
 52. Mr. [Name], [Title]
   
 53. Mr. [Name], [Title]
   
 54. Mr. [Name], [Title]
   
 55. Mr. [Name], [Title]
   
 56. Mr. [Name], [Title]
   
 57. Mr. [Name], [Title]
   
 58. Mr. [Name], [Title]
   
 59. Mr. [Name], [Title]
   
 60. Mr. [Name], [Title]
   
 61. Mr. [Name], [Title]
   
 62. Mr. [Name], [Title]
   
 63. Mr. [Name], [Title]
   
 64. Mr. [Name], [Title]
   
 65. Mr. [Name], [Title]
   
 66. Mr. [Name], [Title]
   
 67. Mr. [Name], [Title]
   
 68. Mr. [Name], [Title]
   
 69. Mr. [Name], [Title]
   
 70. Mr. [Name], [Title]
   
 71. Mr. [Name], [Title]
   
 72. Mr. [Name], [Title]
   
 73. Mr. [Name], [Title]
   
 74. Mr. [Name], [Title]
   
 75. Mr. [Name], [Title]
   
 76. Mr. [Name], [Title]
   
 77. Mr. [Name], [Title]
   
 78. Mr. [Name], [Title]
   
 79. Mr. [Name], [Title]
   
 80. Mr. [Name], [Title]
   
 81. Mr. [Name], [Title]
   
 82. Mr. [Name], [Title]
   
 83. Mr. [Name], [Title]
   
 84. Mr. [Name], [Title]
   
 85. Mr. [Name], [Title]
   
 86. Mr. [Name], [Title]
   
 87. Mr. [Name], [Title]
   
 88. Mr. [Name], [Title]
   
 89. Mr. [Name], [Title]
   
 90. Mr. [Name], [Title]
   
 91. Mr. [Name], [Title]
   
 92. Mr. [Name], [Title]
   
 93. Mr. [Name], [Title]
   
 94. Mr. [Name], [Title]
   
 95. Mr. [Name], [Title]
   
 96. Mr. [Name], [Title]
   
 97. Mr. [Name], [Title]
   
 98. Mr. [Name], [Title]
   
 99. Mr. [Name], [Title]
   
 100. Mr. [Name], [Title]

50  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

293, apresentou-se a 23-12, por ter regressado a esta Capital dia 21 12 às 20.00 horas, em gozo de férias escolares do ITA.- 1º Semestre de 1951.- VIAGEM:- A 5-1, em Bol. nº 4, foi público ter se apresentado no dia 29-12-50, por ter seguido, no dia 27.12, as 14.35 hs., para Belém, regressando no dia 29.12, as 13.10 horas, em missão de transporte, a serviço da D.R.Aer.- FÉRIAS:- A 5-1, em Bol. nº 4, apresentou-se em 2-1, por conclusão de férias escolares do ITA.- PROVAS AÉREAS:- A 5-1, em Bol. nº 4, foi público haver realizado as provas aéreas previstas no número 1 do item II do Aviso Ministerial nº 1/G-2 de 9 de fevereiro de 1942 (C.V.V.M.Aer.) COMISSÃO:- A 16-1, em Bol. nº 13, foi público ter sido designado para constituir a comissão - que deverá examinar os oficiais aviadores, para serem expedidos os respectivos certificados de habilitação para pilotos de vôo por instrumentos.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 5-2, em Bol. nº 28, foi público constar na Escala das Tripulações dos Aviões de Transporte para o mês de fevereiro de 1951, no dia 1- Rota Assunção, às 7.00 hs. Tripulação efetiva.- VIAGEM:- A 12-2, em Bol. nº 33, apresentou-se em 7-2, por ter seguido para Assunção no dia 1-2, às 8.25 hs., e haver regressado no dia 4-2, às 11.20 hs., em missão do CAN. Decolagem do último aeroporto nacional (ponta Porã) as 17.30 hs. do dia 1-2 e do último aeroporto estrangeiro (Assunção - Paraguai) no dia 3-2, as 10.20 hs.- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 15-3, em Bol. nº 61, foi julgado apto A em inspeção de saúde a que foi submetido pela J. E. S., do I.S.C., para efeito do art. 4º das I.R.I.S. na Aeronáutica NUMERARIO:- A 19-3, em Bol. nº 64, para efeito do que estabelece o C.V.V.M. (Lei nº 1.316, de 20.1.51) e Aviso Ministerial nº 17, de 15-2 51, foi público fazer jus ao abono militar de 20% sobre seus vencimentos.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 6-4, em Bol. nº 78, foi público constar da Escala de Tripulação dos Aviões de Transporte para o mês de abril de 1951, na seguinte rota : São Paulo, dia 22, as 11.00 horas- Tripulação efetiva.- CARTA-PATENTE:- A 30-4, em Bol. nº 97, foi público haver sido remetida a esta D.M. a sua Carta-Patente conforme ofício nº 529-DP-4/2042, de 16.2.51, do Exmo. Sr. D.G.P.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 2-5, em Bol. nº 98, foi público constar da Escala de Tripulação dos Aviões de Transporte para o mês de maio de 1951, na rota Fortaleza- dia 1- Terça feira as 6.00 hs.- Tripulação efetiva.- VIAGEM:- A 4-5, em Bol. nº 100, foi público haver se apresentado em 30-4, por ter regressado de São José dos Campos, - dia 30-4 as 10.30 horas.- VIAGEM:- A 8-5, em Bol. nº 103, foi público haver se apresentado em 3-5, por ter chegado a Fortaleza, as 17h do dia 3-5, e ter de regressar, dia 4-5, para São José dos Campos.- IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 23-5, em Bol. nº 116, foi público haver apresentado recibo de declaração de renda, referente ao exercício de 1951, passado pela Delegacia Regional no Distrito Federal, sob o nº 155.270.- VIAGEM:- A 13-6, foi público haver se apresentado em 9-6-, por ter chegado de São José dos Campos no dia 9-6 as 18.00 horas e -





51  
J. G.

M. AER - D. P. AER.

ter de regressar dia 10-6, às 9.00 hs., como piloto.- NUMERARIO:- A 26-6, em Bol. nº 144, foi público constar o seu nome na relação dos alunos rematriculados no ITA em 1951, para fins do que trata o art. 126, letra "h", do C.V.V.M., com promoção do 2º ano Fundamental ao 1º ano do Curso Profissional.- 2º Semestre de 1951.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 4-7, constou da Escala de Tripulações dos Aviões de Transportes da FAB, para o mês de julho nas seguintes rotas: Dia 7 - rota La Paz, as 5.30 horas, como tripulação efetiva.- VIAGEM:- A 31-7, constou sua apresentação, em 23-7-51, por ter seguido, às 6.00 horas do dia 17-7-51, para La Paz (Bolívia), e haver regressado as 16.40 hs. do dia 21-7-51, a serviço do CAN Decolou do último aeroporto nacional (Corumbá) as 16.30 hs. do dia 17-7-51, e do último aeroporto estrangeiro (Roboré), as 6.00 hs. do dia 21-7-51.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 1.8, constou da Escala de Tripulações dos Aviões de Transportes, para o mês de agosto, no dia 3, na rota Cumbica, às 8.00 hs., como tripulação efetiva.- VIAGEM:- A 10-8, foi publicada sua apresentação, em 4-8-51 por ter seguido para São Paulo, as 8.00 hs. do dia 3-8-51 e regressado as 16.00 hs. do mesmo dia, a serviço do CAN.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 3-9, constou da Escala de Tripulações dos Aviões de Transporte da FAB, para o mês de setembro, no dia 9, rota Cumbica, às 15.30 hs., como tripulação efetiva.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 4-10, constou da escala de tripulações dos aviões de transporte para o mês de outubro de 1951, no dia 3- rota Belém noturno, às 12.00 hs. tripulação efetiva.- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 5-10, anexa ao ofício nº 12/868, de 18-9-51, o Chefe da Comissão de Organização do Centro Técnico de Aeronáutica remeteu a esta D.M. uma cópia da ata de inspeção de saúde a que se submeteu, para efeito do art. 4º das I.R.I.S. na Aer., o oficial em pauta, que foi julgado apto "A".- VIAGEM:- A 8-10, constou sua apresentação, em 3-10-51, por ter saído de São José dos Campos, as 9.00 horas de 9-9-51, e regressado as 9.30 hs. do dia 10-9-51, a serviço do CAN. Na mesma data, apresentou-se, por ter seguido para Ubatuba, no dia 17-9, as 10.30 hs., a serviço do S.A.R.- CONSTITUIÇÃO DE EQUIPAGEM:- A 31-10, constou da escala de tripulações dos aviões de transporte para o mês de novembro de 1951 no dia 25, rota Cumbica, as 15.30 horas, tripulação efetiva.- VIAGEM:- A 31-10, constou sua apresentação, em 20.10.51, por ter saído de São José dos Campos no dia 2-10-51, às 10.15 hs., haver regressado no dia 8.10.51, às 9.30 hs., a serviço, na mesma data, por ter seguido, no dia 5-10-51, as 12-hs. para Belém, e haver regressado no dia 7-10-51 às 10.30hs. em missão de transporte, a serviço do CAN., ainda na mesma data, por ter decolado de São José dos Campos dia 18-10-51, às 13.40hs. e regressado nesta data as 10.30 hs., a serviço.- DOCUMENTOS:- A 8-11, foi remetida a esta D.M., pela Base Aérea do Galeão, a sua ficha individual de voo, relativa ao mês de setembro de 1951.- DOCUMENTOS:- A 4-12, procedente da Base Aérea do Galeão, foi remetida a esta D.M.,

The following information was obtained from the records of the  
 Bureau of the Census, Department of Commerce, Bureau of Economic  
 Analysis, Office of Business Economics, Washington, D. C., on  
 the subject of the above-captioned company, and is being  
 furnished to you for your information.

The company was organized in the State of New York on  
 January 1, 1941, under the laws of that State, and has since  
 that time operated as a corporation. The principal office of  
 the company is located at 1234 Broadway, New York 10, New York.  
 The company is engaged in the business of manufacturing and  
 distributing various types of electrical equipment, including  
 switches, relays, and control panels, for use in industrial  
 and commercial establishments.

The company's principal officers and directors are as follows:  
 President, John D. Smith; Vice President, Robert L. Jones;  
 Secretary, Mary E. White; Treasurer, Charles H. Black. The  
 company is owned and controlled by John D. Smith, who holds  
 approximately 60% of the outstanding stock.

The company's principal products are various types of electrical  
 equipment, including switches, relays, and control panels, which  
 are manufactured and distributed throughout the United States  
 and in foreign countries. The company's sales for the year  
 ending December 31, 1949, were approximately \$1,000,000.  
 The company's assets as of December 31, 1949, were  
 approximately \$500,000, and its liabilities were approximately  
 \$200,000.

The company is a member of the National Electrical Manufacturers  
 Association, and is also a member of the New York State  
 Electrical Contractors Association.

The company's principal office is located at 1234 Broadway,  
 New York 10, New York. The company's principal office  
 telephone number is 1-212-123-4567.

52  
*[Handwritten signature]*

M. AER - D. P. AER.

a sua ficha individual de vôo, relativa ao mês de outubro de 1951.- PROVAS AÉREAS:- A 19-12, foi público, para os devidos fins, ter completado suas provas aéreas, relativas ao ano de 1951, de acôrdo com a Portaria 152, de 19-3-51.- FÉRIAS:- A 27-12, foi público haver se apresentado, em 20-12-51, por ter entrado em férias e ir goza-las em Belém do Pará.- 1º Semestre de 1952:- PROVAS AÉREAS:- A 11,1, constou seu nome na relação dos militares, funcionalmente obrigados ao vôo, que executaram as provas aéreas de 1951, publicada em cumprimento ao § 1º do artigo 40 da Lei nº 1316, de 20.1.51 (C.V.V.M.). (Bol. da D.P.Aer. nº 6, de 8-1-52).- VIAGEM:- A 15-1, constou sua apresentação, em 10.1.52, por ter ido a São José dos Campos, e regressado a Belém, onde continuará em gozo de férias.- VIAGEM:- A 15-2, foi público haver se apresentado, em 11-2-52, por ter ido ao Território do Acre, no dia 6-2-52, as 6.00 hs. e regressado, em 11-2-52, as 14.20 hs., em missão de transporte (CAN).- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 22-2, foi público haver o Exmo. Sr. Cmt. da 1a. zona aérea, comunicado que o referido oficial, inspecionado de saúde pela Junta de Saúde daquela Zona Aérea, para efeito de controle médico periodico, foi julgado apto A.- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 3-3, anexa ao Ofício nº 142-254, de 4-2-52, o Exmo. Sr. Cmt. da 1a. zona aérea remeteu uma cópia da ata, pertencente ao aludido oficial, inspecionado de saúde para efeito de controle médico periodico, e julgado apto A.- VIAGEM:- A 18-3, em rádio nº 53/CTA, de 10.3.52, o Sr. Chefe da COCTA comunicou que o oficial em pauta apresentou-se aquela Comissão, por ter viajado, dia 29-2-52, às 11.30 hs. , com destino a esta Capital, havendo regressado as 7.30 hs. de 1.3.52, a serviço.- VIAGEM:- A 18-3, em rádio nº 55/CTA, de 10.3.52, o Sr. Chefe da COCTA comunicou que o aludido oficial apresentou-se em 3-3-52, as 10.15.hs., por ter viajado com destino a esta Capital, regressando no dia 3-3-52, as 9.30 hs. a serviço.- VIAGEM:- A 8-4, em rádio nº 75/CTA, de 28.3.52, o Sr. Chefe da COCTA comunicou a esta D.M. que o oficial em questão apresentou-se, dia 25-3-52, por ter seguido para o Rio de Janeiro, dia 22-3-52, às 14.30 hs. e regressado dia 24-3-52, as 9.00 hs.- a serviço do CAN.- - - CERTIDÃO DE NASCIMENTO:- A 14-5, foi declarado haver apresentado a certidão número 40.275, passado pelo 3º Cartório de Registro Civil, de Belém, na qual consta que, às fls.2890 do livro nº 41, foi lavrado o assento do nascimento de seu filho Fernando José Pampolona da Silva, ocorrido no dia 21-1-52, as 7.50 hs., naquela Capital.- VIAGEM:- A 20-5, em rádio nº 115-CTA, de 7-5-52, o Sr. Chefe da COCTA comunicou a sua apresentação aquela Comissão, em 22-4-52, por ter seguido as 8.00 hs. de 21-4-52, para esta Capital, regressando as 9.00 horas do dia seguinte, a serviço do CAN.- VIAGEM-27-6 em rádio nº 167-CTA, de 16.6.52, o Sr. Chefe da COCTA comunicou a sua apresentação, aquela Comissão por ter seguido, para esta Capital, às 13.00 hs. de 7.6.52 regressando as 8.00 hs. de 9.6.52, a serviço do CAN.- 2º Semestre de 1952.- VIAGEM:- A 21-8, em rádio nº 253/CTA, de 18.8.52, o Chefe da COCTA, comunicou as seguintes apresenta-

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and includes some underlined sections.

M. AER - D. P. AER.

ções do oficial em pauta aquela Comissão: a) Em 1-8-52, por ter seguido para a Capital Federal, as 8 hs. de 21.7.52 e regresado as 14.30 hs. de 28.7.52, tendo realizado transporte para Lima (Perú) a serviço do CAN. Decolagem de Corumbá (último aeroporto nacional) às 16 hs. de 23-7-52 e do último aeroporto estrangeiro, Santa Cruz de La Sierra - (Bolivia) as 7 hs. de 27-7-52; b) Em 16-8-52, por ter seguido para a Capital Federal, as 12.30 hs, do dia 13-8-52, e regressado as 10.30h de 14.8.52, tendo viajado a fim de se submeter a inspeção de saúde.-

RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 27-8, foi julgado apto, em inspeção de saúde realizado pela J.E.S. do Instituto de Seleção e Controle, para efeito do art. 4º das IRIS, na Aeronáutica.- NUMERARIO:- A 27-8, foi aumentado de CR\$50,00 o seu salário familia, a contar de 1-1-1952, relativamente a sua dependente Fernando José Pampolha da Silva. (Bol. da D.P.Aer. nº 166, de 25.8.52).- VIAGEM:- A 29-8, em rádio nº 262-CTA-52, o Chefe da COCTA, comunicou sua apresentação aquela Comissão, por ter seguido as 12.38hs. de 18.8.52, para esta Capital e regressado as 10.30 hs, de 19.8.52, tendo prosseguido viagem as 10-40 hs, para São Paulo, regressando no mesmo dia, as 18 hs. tudo a serviço da COCTA:- VIAGEM:- A 4-9, em rádio nº 269-CTA-52, o Chefe da COCTA, comunicou sua apresentação aquela Comissão as 8 hs. de 27-8-52, por ter seguido as 19.hs. de 23-8-52, para esta Capital, a fim de realizar transporte para Cumbica a serviço do CAN, em 24-8-52

CERTIDÃO DE NASCIMENTO:- A 4-9, foi mandado retificar para Fernando José Pampolha da Silva o nome de seu filho, referido na certidão de nascimento de que trata o item 26 do Boletim nº 92/DM. de 14-4-52.-

IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 19-9, apresentou certificado de declaração de renda relativo a 1952, passado pela Delegacia Regional no D.F. sob o nº 089.252 (Retificação.).- VIAGEM:- Em 6-10, em rádio nº 314/CTA de 25-9-52, o Chefe da COCTA participou a apresentação do referido oficial, naquela data, por ter vindo a esta Capital a serviço daquela Comissão, no dia 23-9-52, as 14.30 hs. regressado no mesmo dia as 18.05 horas.- REQUERIMENTO:- A 13-10, no seu requerimento em que solicitava certidão de serviços de guerra por ele prestado, para fins da Lei Municipal nº 31, de 31-10-47, foi dado o seguinte despacho pelo D.G.P.: "Certifique-se o que constar nesta Diretoria". Em 8-10-52 (Bol. D.P.Aer. nº 199, de 9.10.52).- VIAGEM:- A 22-10, foi público que em rádio nº 342/CTA, de 9.10.52, o Chefe do COCTA, participou sua apresentação naquela data, por ter seguido para a Capital Federal, a fim de realizar transporte para Cumbica a serviço do CAN, no dia 27-9-52, as 10 horas tendo regressado no dia 20-9-52 às 15.30 hs

VIAGEM:-A 6-11, em rádio nº 389/CTA. de 30.10.52, o Chefe da COCTA participou sua apresentação aquela Chefia naquela data, por ter seguido para a Capital Federal, as 9.40. do dia 26-10-52, a fim de transporte, digo, afim de realizar transporte para Cumbica, a serviço do CAN., tendo regressado as 17.50 hs. do dia 27-10-52.- NUMERARIO:- A 25-11, foi público haver sido manda o o Chefe da D.M. providenciar o desconto em seus vencimentos a favor do H.C.Aer., a importancia de -

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work done during the year. It is followed by a detailed account of the various projects and schemes undertaken, and a summary of the results achieved. The report concludes with a statement of the financial position and a list of the members of the committee.

The following is a summary of the main points of the report:

1. The general situation of the country is satisfactory, and the progress of the work done during the year has been good.

2. The various projects and schemes undertaken have been carried out in accordance with the programme of work approved by the committee.

3. The results achieved have been satisfactory, and it is hoped that they will be of benefit to the country.

4. The financial position is sound, and the committee has endeavoured to keep the accounts in order.

5. The members of the committee are grateful for the assistance and co-operation of the various departments and officials concerned.

54  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

CR\$ 975,00 (Fatura nº 640/950.- VIAGEM:- A 4-12, o Chefe da COCTA, em rádio nº 464/CTA, participou sua apresentação aquela Comissão no dia 25-11-52, por ter seguido a serviço para a Capital Federal, no dia 12-11-52 as 11.10 horas e regressado no mesmo dia as 16.40 hs.- VIAGEM:- A 29-12, constou sua apresentação em 23-12-52, por ter feito as seguintes viagens: a) São José dos Campos, saiu as 14.40 hs. do dia 10-12-52 e regressado as 8.30 horas do dia 11-12-52. b) S. José dos Campos saiu as 15.15 horas do dia 14-12-52 e regressou as 10.30 horas do dia 15-12-52. c) S. José dos Campos saiu as 14 hs. do dia 15-12-52, a serviço do CAN, tendo pernoitado no R.J., chegando as 15-30 horas desta data, permanecendo do, no Rio em gozo de férias escolares. d) Caiena saiu as 6.10 horas do dia 19-12-52, e regressou as 19,35 horas do dia 22-12-52, onde fôra a serviço do CAN (Oiapoque) e último aeroporto Estrangeiro as 14.15 hs. do dia 20.12.52 (Caiena) e) Belém por ter de seguir em 23-12-52, como fiscal de Rotas - onde gozara férias escolares.- 1º Semestre de 1953:- VIAGEM:- A 12-1, constou sua apresentação em 7-1-53, por ter feito as seguintes viagens: a) Belém, regressou as 6.00 horas do dia 3-1-53, a fim de fazer o CAN, rota Uruguaiana. b) Uruguaiana, seguiu as 7.hs. do dia 5-1-53, e regressou as 14.20 horas do dia 7-1-53, c) nesta mesma data por ter de ficar a disposição do COMTA, para efeito de revalidação do Cartão de instrumentos e padronização em C-47.- NUMERARIO:- A 15-1, foi público haver sido mandado o Chefe da D.M.F., providenciar o desconto em seus vencimentos da importancia de CR\$ 494,80 (Fat. nº 961/52).- PROVAS AÉREAS:- A 16-1, foi público haver realizado suas provas aéreas relativas ao ano de 1952. (Transc. do Bol. nº 9 de 14.1.53, da D. P. Aer.).- VIAGEM:- A 23-1, foi público haver se apresentado em 19-1-52, por ter regressado de Santarém, às 18.45 horas do dia 17.1.53, - onde fôra as 6.30 horas do dia 15-1-53, a serviço do CAN.- ENSINO:- A 27-1, constou sua apresentação em odia 19-1-53, por haver concluído em 12-1-53, a revalidação do cartão de instrumentos e recheque, - de 1P, em C-47.- FÉRIAS:- A 27-1, constou a apresentação em 19-1-53 por ter de seguir para Belém, em 20.1.53, como fiscal de Rotas, onde gozará suas ferias escolares.- VIAGEM:- A 23-2, foi público haver se apresentado em 18-2-52, por conclusão (digo por ter regressado de Bôa Vista do Rio Branco, às 17.15 horas do dia 16-2-52, onde fôra as 6-10 horas do dia 11-2-52, a serviço do COMTA.- FÉRIAS:- A 23-2, constou sua apresentação em 18-2-53, por conclusão de férias e ter regressado a S. José dos Campos.- COMISSÕES:- A 25-2, foi designado para em Comissão proceder os exames para concessão do certificado de vôo por instrumentos.- DOCUMENTOS:- A 27-2, anexa ao Of. nº 209, de 19-2-53, o Sr. Chefe do Serviço Geral de Expediente e Arquivo remeteu a esta Diretoria, sua certidão de terço de Campanha.- FÉRIAS:- A 20-3, pelo Of. nº 19/165, de 6-3-53, o Chefe da COCTA, participou sua apresentação, àquela Comissão, em 20-2-53, por conclusão de férias.- VIAGEM:- A 23-3, pelo Ofício nº 16/166, de 6-3-53, o Chefe -



The first thing I noticed when I stepped out of the car was the cold, crisp air. It felt like a fresh blanket after a long, hot summer. I took a deep breath, savoring the scent of pine trees and the distant sound of water. The landscape was breathtaking, a mix of rugged mountains and lush green valleys. I had heard that the scenery was incredible, and now I knew why. The sun was just starting to rise, painting the sky in shades of orange and pink. The mountains were silhouetted against the bright light, their peaks dusted with snow. I felt a sense of awe and wonder, knowing that I was in a truly beautiful place. I had come here for a change of scenery, and I had found exactly what I needed. The air was clean, the water was clear, and the people were friendly. It was a perfect escape from the busy world I had left behind. I had found a new home, a place where I could relax and recharge. I had found a place where I could be myself and enjoy the simple pleasures of life. I had found a place where I could be happy.

55  
*[Handwritten signature]*

M. AER - D. P. AER.

da COCTA participou que o Oficial em Pauta realizou as seguintes viagens, a serviço daquela Comissão: a) Pq. Aer. de S. Paulo, seguiu as 8.00 horas, do dia 23.2.52 e regressou as 14.30 horas da mesma data. b) seguiu para o Rio de Janeiro as 11.30 horas, do dia 25-2-53, e regressou as 18.hs. do dia 26-2-53, e regressado ao Rio de Janeiro, às 11 horas do mesmo dia:- IMPOSTO SOBRE A RENDA:- A 28-4, apresentou certificado de declaração do imposto sobre a renda, relativo ao exercício de 52, passado pela Delegacia Regional no D.F., sob o nº 208. 413.- DECLARAÇÃO DE HERDEIROS:- A 30-4, foi público haver sido recebida e arquivada, na Divisão competente desta Diretoria (DP-4), sua declaração de herdeiros, em 14-1-1953. (Transc. do Bol. nº 78, de 28 4-53, da D.P.Aer.).- VIAGEM:- A 19-5, pelo ofício nº 16/365, de 30-4 53, o Chefe da COCTA, participou que o Oficial em pauta, realizou as seguintes viagens a serviço daquela Comissão: D. Federal, Dia 9-4-53 seguiu as 10.30 horas e regressou as 17.30 horas do mesmo dia. Porto Alegre, Dia 27-4-53, seguiu as 9.00 horas e regressou as 9.35 horas do dia 30.4.53.- NUMERARIO:- A 1-6, foi público haver sido mandado o Chefe da D.M.F, providenciar o desconto em seus vencimentos da importância de CR\$ 4.743,40 a favor do H.C.Aer. (Fat. nº 318/53).- VIAGEM:- A 30-6, em Of. nº 16/660, de 15.6.53, o Chefe da COCTA, participou que o oficial em pauta, viajou a serviço daquela Comissão, com destino a esta Capital, a fim de realizar viagem no CAN Cumbica, as 9.00 horas do dia 31-5-53, e regressando as 18.10 horas do dia 1-6-53.- 2º Semestre de 1953:- NUMERARIO:- A 13-7, foi público haver sido mandado o Chefe da D.M.F., providenciar o desconto em seus vencimentos da importância de CR\$ 975,40 a favor do H.C.Aer. (Fat. nº 640/50).- RESULTADO DE INSPEÇÃO DE SAÚDE:- A 4-8, foi julgado apto em inspeção de saúde, a que se submeteu, para fins do art. 4º das I.R.I.S. na Aer. pela JRS do Instituto de Seleção e Controle.- VIAGEM:- A 19-8, em Of. nº 16/883, o Chefe da C.O.C.T.A., participou que o oficial em pauta realizou a seguinte viagem a serviço daquela Comissão: Dia 21-7-53, seguiu as 8.00 horas, para a Capital Federal. Dia 12-7-53, apresentou-se as 13.50 horas, a fim de realizar viagem do CAN para Lima-Perú, tendo decolado desta Capital no dia 14-7-53, às 6.30 horas, e regressando as 18.40 horas do dia 19-7-53, tendo decolado do último aeroporto nacional (Corumbá), as 15.30 horas, do dia 14-7-53, e do último aeroporto estrangeiro (Sta. Cruz de La Sierra- Bolívia), às 7-45 horas do dia 19-7-53.- Dia 25-7-53, apresentou-se por ter regressado da Capital Federal, as 9.45 horas onde fôra as 12.00 horas do dia 22-7-53. Dia 28.7.53, apresentou-se por ter regressado as 17,25 horas, do dia 27.7.53, onde fôra as 9.25 horas do mesmo dia.- ADICÇÃO:- TRANSFERENCIA:- A 1-9, de ordem do Exmo. Sr. Ministro da Aeronáutica, foi transferido de adido a esta Diretoria, para adido a COCTA para todos os fins.- EXCLUSÃO:- A 1-9, em consequência foi excluído do número de adidos a esta Diretoria, visto já se encontrar naquele destino.- VIAGEM:- A 23-9, constou haver viajado para o Rio



56  
2. f. f.

M. AER - D. P. AER.

de Janeiro às 9.20 horas do dia 17-8-53, tendo regressado na mesma data, às 16.15 horas, a serviço da COCTA, conforme of. nº 16/1034, de 10-9-53, do Chefe daquela Comissão.- REQUERIMENTO:-A 9-10, foi público haver sido, em 7-10-53, dado por esta D.G., o seguinte despacho no seu requerimento solicitando em 30-9-53, averbação em seus assentamentos militares, para contagem pelo dôbro, da licença especial não gozada: "DEFERIDO, de acôrdo com o Aviso Ministerial nº 83/GML de 17-1-1951. Averbese nos têrmos da Lei nº 283, de 24-5-48 e Decreto nº 30.119, de 1.11.1951, o tempo de serviço de um ano, relativo ao decênio de 1-4-40 a 1-4-50.- VIAGEM:- A 27-11, constou haver realizado a seguinte viagem a serviço da COCTA, conforme Of. nº 16/1315, de 5-11-53 do Chefe daquela Comissão: Para o Rio de Janeiro as 14.00, do dia 27-9-1953, regresso às 18.05 horas do dia 1-10-1953.- VIAGEM:-A 23-12-foi declarado para os devidos fins, haver viajado às 10.00 horas do dia 9-11-1953, com destino a esta Capital, a fim de realizar missão do CAN CLPN/10, Cumbica, tendo regressado as 8.00 horas do dia 11-11-1953, conforme Rádio nº 1481/CTA, de 10-12-53, do Chefe da COCTA.- CURSOS MILITARES:-A 31-12, foi público haver se apresentado em 28-12-53, por conclusão de Curso de Engenharia Aeronáutica, na especialidade de Aerovias, do I.T.A.- Capital Federal, em 8 de fevereiro de 1954.- Ag. Brigadeiro - Casimiro Montenegro Filho- D.G. do Material, Interino.- CENTRO TÉCNICO DE AERONÁUTICA:- 1º Semestre de 1954.- TRANSFERÊNCIA:- DE ADIÇÃO:- A 31-12, No Bol. nº 284 foi público, ter sido transferido de adido a Diretoria do Material para adido a COCTA para todos os efeitos o qual esta Matriculado no Instituto Tecnológico de Aeronáutica.- CLASSIFICAÇÃO:- A 26-1, No Bol. nº 20, foi público haver sido, por ato de 13-1-54, do Exmo. Sr. Ministro da Aeronáutica, classificado por necessidade do serviço na Diretoria da Aeronáutica - Civil.- Ref. Bol. nº 15, de 22-1-54, da D.D. Aer.).- DESLIGAMENTO:- A 29-1, foi desligado de adido a este Centro, afim de seguir destino.- TRÂNSITO:- A 30-1, foi-lhe concedido 20 dias de trânsito, partir de 29 do corrente.- INCLUSÃO NA CATEGORIA DE ENGENHEIRO:- A 30-1, foi incluído na categoria de Engenheiro (ENGO) do Quadro de Oficiais Aviadores do Corpo de Oficiais da Aeronáutica, por Decreto de 15-1-54, publicado no D.O., de 27-1-54 de acôrdo com o paragrafo 1º do art. 30, do decreto-lei nº 3.386, de 18 de novembro de 1941.- REQUERIMENTO:- A 1-2, no Bol. 25, foi público haver pedido averbação de tempo de serviço pelo dobro relativo aos períodos em que percebeu têtço de campanha: "Deferido": Seja computado pelo dôbro com o tempo de efetivo serviço, de acôrdo com o aviso nº 40/GML, de 18-6-52, o tempo de serviço relativo aos meses de abril, junho, julho, agosto, setembro, outubro, e novembro de 1944 num total de sete (7) meses em que recebeu o têtço de campanha". Em 15-10-53. (Transc. do Bol. da. D.P.Aer. nº 202, de 26-10-53 ).- TEMPO DE SERVIÇO:- A 1-2, no Bol. nº 25, em consequência do item nº 5 deste Boletim, declara-se, para os efeitos do art. 53, do C.V.V.M., aprovado pela Lei nº 1316, de 20-1-1951, haver com-

The first part of the document discusses the general principles of the organization and its objectives. It outlines the mission statement and the core values that guide the organization's operations. The text emphasizes the importance of transparency, accountability, and collaboration in achieving the organization's goals.

The second part of the document provides a detailed overview of the organization's structure and the roles of its various departments. It describes the reporting lines and the responsibilities of each department, ensuring that all team members understand their contributions to the overall success of the organization.

The third part of the document focuses on the organization's financial performance and budgetary control. It presents a comprehensive analysis of the organization's income, expenses, and assets, highlighting the areas where the organization has achieved significant growth and the areas that require further attention.

The fourth part of the document discusses the organization's human resources management and employee development. It outlines the recruitment process, the training and development programs, and the performance evaluation system. The text emphasizes the organization's commitment to providing a supportive work environment and opportunities for professional growth.

The fifth part of the document addresses the organization's risk management and compliance. It identifies the potential risks that the organization faces and describes the measures taken to mitigate these risks. The text also discusses the organization's adherence to relevant laws and regulations, ensuring that all operations are conducted in a lawful and ethical manner.

The sixth part of the document provides a summary of the organization's achievements and future prospects. It highlights the key accomplishments of the organization over the past period and outlines the strategic vision for the future. The text expresses confidence in the organization's ability to continue to grow and thrive in a competitive market.

The final part of the document concludes with a statement of appreciation for the support and contributions of all stakeholders. It expresses gratitude for the trust and confidence placed in the organization and reaffirms the organization's commitment to excellence and service.

M. AER - D. P. AER.

pletado em 1-9-53 15 anos de efetivo serviço (52/DMA-2).- DECLARAÇÃO DE FAMÍLIA:- A 9-2, comunicou em parte s/n, para efeito do art.180 do C.V.V.M., que viajará para o Distrito Federal, em companhia de sua família.- PROVAS AÉREAS:- A 19-1, foi público haver realizado as provas aéreas relativas ao ano de 1953, para efeito do que estabelece o § 1º do art. 40 da Lei nº 1.316 de 21-1-51, (CVVM). Ref. Bol. nº 8 da D.M.).- VIAGENS A SERVIÇO:- Nas datas a margem, foi público haver realizado as viagens que se seguem nos dias e horas discriminados:- A 13-1, para o Rio de Janeiro, às 15.05 horas do dia 4-1, regresso as 0.15 horas do dia 9.1.54.- A 21-1, para o Rio de Janeiro, as 7-12 horas do dia 14.1, regresso as 8.00 horas do dia 20.1.54, tendo realizado viagem extra de transporte (CAN) à Manaus, com decolagem do Rio de Janeiro as 5.00 horas do dia 17-1, e aterragem no Rio de Janeiro as 14.35 horas do dia 19.1.54.- A 27.1, para o Rio de Janeiro, as 9.00 horas do dia 27.1, regresso as 11.30 horas do dia 28-1.54.- São José dos Campos, em 12 de julho de 1954.- As. Oswaldo Balloussier- Cel. Av. Eng. Diretor Geral do CTA:- DIRETORIA DA AERONÁUTICA CIVIL:- 1º Semestre de 1954.- CLASSIFICAÇÃO:- A 26-1-54, foi público, conforme transcrição do Diário Oficial nº 18, de 23-1-1954, o expediente do Exmo. Sr. Ministro da Aer. de 13.1.54, onde é classificado, por necessidade de serviço, no Contingente desta Diretoria.- CURSO MILITAR:- A 28-1-54, foi público, conforme ofício nº 89/1465, de 19-12-53, do Chefe da Comunicação de Organização do Centro Técnico da Aeronáutica, a conclusão do Curso de Engenharia da Aer., em 15-12-53, no Curso Tecnológico da Aer., na especialidade de AEROVIAS.- CLASSIFICAÇÃO:- A 19-2-54, foi público ter se apresentado em 18-2-54, visto ter sido classificado nesta Diretoria, a partir desta data.- DISPENSA DE FUNÇÕES:- A 19-2-54, foi público ter-lhe sido concedidos oito dias de dispensa de serviço para efeito de instalação, a partir de 18-2-54.- VIAGEM:- A 24-2-54, foi público ter se apresentado em 22-2-54, por ter seguido as 5.00 horas do dia 12-2-54, para Caiena (Guiana Francesa) e haver regressado as 17.35 horas do dia 15-2-54, a serviço do CAN, tendo decolado do último Aeroporto Nacional, Oiapoque, as 10,35 horas e do último Aeroporto Estrangeiro, Caiena as 12,45 horas, tudo do dia 13-2-54.- FÉRIAS:- A 24-2-54, foi público ter se apresentado em 22-2-54, por ter de iniciar o gozo de férias regulamentares a partir de 26-2-54.- NUMERÁRIO:- A 24-2-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$ 200,00 em favor do Hospital Central de Aeronáutica, correspondente ao 1º prestação mensal de seu débito, referente ao mês de Fevereiro, digo ao mês de Fevereiro.- NUMERÁRIO:- A 8-4-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$-200,00 em favor do Hospital Central da Aer., correspondente a prestação mensal de seu débito de nº 2, referente ao mês de Março.- FÉRIAS:- A 9-4-54, foi público ter se apresentado em 29-3-54, por ter concluído suas férias regulamentares:- VIAGEM:- A 9-4-54, foi público ter se apresentado em 29-3-54, por ter seguido as 9.10 horas do dia 26-3-



M. AER - D. P. AER.

54, para Guaira, e regressado as 17.30 horas do dia 28.3.54, a serviço do CAN; e por ter seguido as 05,30 horas do dia 3-4-54, para Belém, regressando as 18.30 horas do dia 5-4-54, a serviço do CAN.- COMISSÃO:- A 13-4-54, foi público ter sido designado para integrar o grupo que deverá efetuar uma viagem de estudos a Colombia, destinada a escolher das rotas que serão pleiteadas no Acôrdo de Transportes - Aéreas, ora em negociações com aquele paiz.- VIAGEM:- A 14-4-54, foi público ter se apresentado em 12-4-54, por ter seguido as 7.25 horas do dia 11-4, para S. José dos Campos, e regressado as 10.15 horas do dia 12-4-54, onde fôra transportado um avião T-15 1085 do C.T. Aeronáutica.- VIAGEM:- A 22-4-54, foi público ter se apresentado em 20-4-54, por ter seguido as 23.00 horas do dia 14-4-54, para Belém e Macapá, e regressado as 18.00 horas do dia 19-4-54, onde fôra a serviço desta Diretoria, e por ter de seguir as 7.00 horas do dia 22-4-54, para Fernando de Noronha, em missão do CAN.- VIAGEM:- A 28-4-54, foi público ter se apresentado em 27-4-54, por ter regressado as 14-55 horas do dia 25-4-54, de Fernando de Noronha, onde fôra a serviço do CAN.- IMPÓSTO DE RENDA:- A 3-5-54, foi público ter apresentado recibo correspondente a declaração de Impôsto de Renda nº 326.574.- VIAGEM:- A 4-5-54, foi público ter se apresentado em 29-4-54, por ter seguido as 9.15 horas do dia 28.4.54, para São Paulo, e ter regressado as 12.50 horas do dia 28.4, a serviço do Gabinete do Ministro.- VIAGEM:- A 6-5-54, foi público ter se apresentado em 4-5-54, por ter seguido as 7.30 horas do dia 2-5-54, para Belo Horizonte, e ter regressado as 18.00 horas do mesmo dia, onde fôra a serviço do Gabinete do Ministro.- NUMERARIO:- A 12-5-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$ 200,00, em favor do Hospital Central da Aeronáutica, correspondente a 3ª prestação mensal de seu débito, referente ao mês de abril.- COMISSÃO:- A 27-5-54, foi público ter sido designado para fazer parte de um vôo inaugural da empresa Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda., a Curitiba, as 11.00 horas do dia 29-5-54, voltando nêsse mesmo dia.- VIAGEM:- A 1-6-54, foi público ter se apresentado em 28-5-54, por ter seguido as 5.30 horas do dia 19-5, para Manáus, e ter regressado as 18.00 horas do dia 23-5, a serviço do CAN; e ter seguido as 12 horas do dia 24-5-54, para Belém, regressando as 19 horas do dia 26.5.54, onde fôra a serviço do CAN.- FUNÇÃO:- A 1-6-54, foi público ter sido designado para exercer as funções de Chefe da Divisão do Tráfego desta Diretoria, a partir do dia 31-5-54.- JUSTIÇA:- A 3-6-54, foi público figurar na relação dos Oficiais em condições de serem sorteados Juiz dos Conselhos de Justiça Militar da Aer., para o 3) trimestre de 1954, organizada e publicada de acôrdo com o art. 19 e seu § 1º do C.J.M., ocorridas até 25-5-54.- NUMERARIO:- A 11-6-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$200,00, em favor do Hospital Central da Aer., correspondente a 4a. prestação mensal de seu debito, referente ao mês de Maio.- VIAGEM:- A 23-6-54, foi público ter se apresentado

The first part of the document is a letter from the Secretary of the State Department to the Secretary of the War Department. The letter is dated August 1, 1918, and is addressed to the Secretary of the War Department, Washington, D. C. The letter is signed by the Secretary of the State Department, Robert Lansing.

The letter discusses the matter of the release of certain prisoners of war. It states that the Secretary of the State Department has received information from the British Government that they are willing to release a certain number of prisoners of war, provided that the United States Government is willing to do so. The Secretary of the State Department is asking the Secretary of the War Department for his views on this matter.

The Secretary of the War Department replies to the letter on August 1, 1918. He states that he is in favor of releasing the prisoners of war, provided that the British Government is willing to do so. He also states that he is in favor of releasing the prisoners of war, provided that the British Government is willing to do so.

The letter is signed by the Secretary of the War Department, Woodrow Wilson.

59  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

em 22-6-54, por ter seguido as 7.00 horas do dia 17-6-54, para Montevidéu, e ter regressado as 17.05 horas do dia 19-6-, a serviço do CAN Último Aeroporto Nacional Gravataí- as 14.20 horas do dia 17-6-54, Último Aeroporto estrangeiro- Montevidéu- as 8.15 horas do dia 19-6-54.-

NUMERÁRIO:- A 15-7-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$200,00, em favor do Hospital Central de Aeronáutica, referente a 5a. prestação mensal de seu debito, -correspondente ao mês de junho.- MEDALHA:- A 28-7-54, foi público ter sido concedida Medalha Militar de Bronze, com passadeira de bronze por contar mais de 10 anos de serviço. em 3-4-50.- COMISSÃO:- A 6-8-54 foi público ter sido designado por Portaria nº 372, de 2-8-54, do Exmo.Sr. Ministro da Aeronáutica, para integrar a Comissão que deverá atualizar as Portarias nºs. 434 e 435, de 30.12.1946.- VIAGEM:- A 10-8-54, foi público ter se apresentado em 3.8, por ter regressado de Campos, no dia 15-7, onde fôra no mesmo dia, saída as 9.30 horas e regressado - as 16 horas a serviço do Gabinete do Ministro.- VIAGEM:- A 10-8-54, foi público ter se apresentado em 3-8, por ter regressado de São Paulo, no dia 26.7 as 13 horas, onde fôra no dia 26.7, as 7.horas a serviço do COMTA.- VIAGEM- A 10-8-54, foi público ter se apresentado em 3.8, por ter regressado de Boa Vista, no dia 2.8, as 16. horas onde fôra no dia 28.7. as 5.30 horas, a serviço do COMTA.- NUMERARIO:- A 11-8-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$200,00, em favor do Hospital Central de Aeronáutica, referente a 6a. prestação mensal de seu débito correspondente ao mês de julho.- JUSTIÇA:- A 1-9-54, foi público ter figurado na relação dos oficiais em condições de serem sorteados Juiz do Conselho de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 4º Trimestre de 1954, organizada e publicada de acôrdo com o art. 19 e seu § 1º do C.J.M.- VIAGEM:- A 8-9 1954, foi público ter se apresentado em 6.9, por ter regressado de Assunção (paraguai), no dia 4.9, as 17,20 horas, onde fôra no dia 2.9. as 8.30 horas, a serviço do COMTA. Decolagem do último aeroporto nacional- Ponta Porã, no dia 2.9, as 16.15 horas, e do último aeroporto estrangeiro-.Assuncion, no dia 4.9, as 7.00 horas.- NUMERARIO:- A 14-9-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$200,00, em favor do Hospital Central de Aeronáutica, referente a 7a. prestação mensal de seu débito, correspondente ao mês de agosto NUMERARIO:- A 14-9-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$ 213,30, em favor do Clube de Aeronáutica, correspondente a um dia de seus vencimentos.- VIAGEM:- A 4-10-54, foi público ter se apresentado em 1.10, por ter regressado de Cuiaba, no dia 25.9, as 11.40 horas, onde fôra no dia 23.9, as 6.30 horas, a serviço desta Diretoria.- VIAGEM:- A 4.10.54, foi público ter se apresentado em 1-10, por ter regressado do Xingu, no dia 1.10. as 13.00 horas, onde fôra no dia 29.9.54, as 9.00 horas a serviço desta Diretoria.- NUMERARIO:- A 11-10-54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$200,00, em favor do Hospital Cen-

The first part of the document discusses the general principles of the law of contract, which are based on the freedom of contract and the sanctity of contracts. It is stated that the law of contract is a branch of the law of tort, and it is concerned with the legal consequences of the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract. The law of contract is a branch of the law of tort, and it is concerned with the legal consequences of the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract.

The second part of the document discusses the formation of a contract. It is stated that a contract is formed when two or more parties agree to do something or not to do something. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract. The law of contract is a branch of the law of tort, and it is concerned with the legal consequences of the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract.

The third part of the document discusses the performance of a contract. It is stated that a contract is performed when the parties to the contract do what they have agreed to do. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract. The law of contract is a branch of the law of tort, and it is concerned with the legal consequences of the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract.

The fourth part of the document discusses the breach of a contract. It is stated that a contract is breached when one of the parties to the contract fails to do what they have agreed to do. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract. The law of contract is a branch of the law of tort, and it is concerned with the legal consequences of the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract.

The fifth part of the document discusses the remedies for a breach of a contract. It is stated that the law of contract provides remedies for the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract. The law of contract is a branch of the law of tort, and it is concerned with the legal consequences of the breach of a contract. The law of contract is a body of law that governs the relationship between two or more parties who have entered into a contract.

60  
[Handwritten signature]

M. AER - D. P. AER.

tral de Aeronáutica, referente a 8a. prestação mensal de seu débito,- correspondete ao mês de setembro.- VIAGEM:- A 6-11-54, foi público ter se apresentado em 4-11, por ter regressado de Belém, no dia 26.10, às 22.00 horas, onde fôra no dia 22.10, as 23.00 horas, a serviço desta - Diretoria.- VIAGEM:- A 6.11.54, foi público ter se apresentado em 4.11 por ter regressado de Fortaleza, no dia 29.10, as 13.30 horas, onde fôra no dia 27.10, as 12.00 horas, a serviço desta Diretoria.- NUMERÁRIO: A 9-11, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$200,00, em favor do Hospital Central de Aeronáutica, referente a 9a. prestação mensal de seu débito, correspondente ao mês de outubro.- VIAGEM:- A 26-11, foi público ter se apresentado em 25-11, por ter regressado de La Paz (Bolivia), no dia 23.11, as 14.30 horas, onde fôra no dia 16.11, as 5.30 horas, a serviço do COMTA. Decolagem do último aeroporto nacional - Corumbá, no dia 16.11, as 13,55 horas, e do último aeroporto estrangeiro, no dia 22.11, as 14.10 horas - Santa Cruz - de La Sierra.- JUSTIÇA:- A 1-12-54, foi público ter figurado na relação dos oficiais com condições de serem sorteados Juiz dos Conselhos de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 1º Trimestre de 1955, organizada e publicada, de acordo com o art. 19 e seu § 1º do C.J.M.- NUMERÁRIO:- A 9-12.54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$ 200,00, em favor do Hospital Central de Aeronáutica, referente a 10a. prestação mensal de seu débito, correspondente ao mês de novembro.- VIAGEM:- A 15-12-54, foi público ter se apresentado em 10-12, por ter regressado de São José dos Campos, no dia 15-11, as 9.00 horas onde fôra no dia 14.11, as 9.00 horas, regressando, digo representando o Sr. Diretor Geral, em cerimônia ali realizada.- VIAGEM:- A 15-12-54, foi público ter se apresentado em 10-12, por ter regressado de Ponta Porã, no dia 7-12, as 16.00 horas, onde fôra no dia 6-12, as 7.00 horas, a serviço do COMTA.- NUMERÁRIO:- A 31-12.54, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$200,00 em favor do Hospital Central de Aeronáutica, referente a 11a. prestação mensal de seu débito, correspondente ao mês de dezembro.- 1º Semestre de 1955.- PROVAS AÉREAS:- A 12-1-55, foi público ter completado as provas aéreas, para o corrente exercício, de conformidade com o § 1º do art. 40 da Lei nº 1316, de 20.1.51 (CVVM), conforme Bol. D.P. nº 4, de 7.1.55.- VIAGEM: A 21-1-55, foi público ter se apresentado em 19.1, por ter regressado de Belém, no dia 11.1.55, as 16.00 horas, aonde fôra no dia 8.1, às 6.15 - horas, a serviço do CAN.- NUMERÁRIO:- A 9-2-55, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$202,50, em favor do Hospital Central de Aeronáutica, correspondente a 12a. prestação mensal de seu débito, referente ao mês de janeiro.- VIAGEM:- A 26-2-55, foi público ter se apresentado em 24-2, por ter regressado de Mato Grosso, - Goiás e Pará, no dia 18-2, as 10.30 horas, aonde fôra no dia 8.2, às - 7.30 horas, a serviço do Gabinete do Ministro.- JUSTIÇA:- A 2-3.55, foi público ter figurado na relação dos Oficiais em condições de serem sorteados Juiz do Conselho de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 2º





61  
Shiel

M. AER. D. P. AER.

trimestre de 1955, organizada e publicada de acordo com o art.19, § 1º do C.J.M.- NUMERÁRIO:- A 16-3-55, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$202,40, em favor do H.C.Aer., correspondente a 2a. prestação mensal de seu débito, referente ao mês de fevereiro.- BAIXA AO HOSPITAL:- A 13-4-55, foi público ter dado baixa ao Hospital Central de Aeronáutica dos Afonsos, em 8.3, conforme Of.nº 436-S, de 9-3-55, daquele nosocômio.- ALTA DO HOSPITAL:- A 13-4-55, foi público ter dado alta do Hospital Central de Aeronáutica, dos Afonsos, em 16-3, com 8 dias de convalescença, conforme Of. nº531-S, de 23-3-55, daquele nosocômio, devendo permanecer 60 dias sob controle ambulatorio. VIAGEM:- A 14-4-55, foi público ter se apresentado em 11.4, por ter regressado de São Paulo, em 6-4, as 15.00 horas, aonde fôra as 16.00 horas, a serviço desta DAC.- NUMERÁRIO:- A 15-4-55, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$202,40, em favor do H.C.Aer., correspondente a 3a. prestação mensal de seu débito, referente ao mês de março.- VIAGEM:- A 25-4-55, foi público ter se apresentado em 20-4-55, por ter de seguir no dia 21.4, as 7.00 horas, para Cuiabá, Porto Velho, Rio Branco, Manaus e Belém, a serviço da Presidência da República.- VIAGEM:- A 1-6-55, foi público ter se apresentado em 31-5, por ter regressado de Cuiabá, Porto Velho, Rio Branco, Manaus e Belém, no dia 28.4, as 17.15 horas, onde fôra em missão da Presidência da República, como piloto.- NUMERÁRIO:- A 7-6-55, foi público ter sido averbado na sua ficha financeira, a consignação mensal de CR\$265,00, pelo prazo de 48 meses, a partir de junho de 1955, em favor do Clube de Aeronáutica, ficando sem efeito a consignação anterior.- VIAGEM:- A 17-6-55, foi público ter se apresentado em 15-6, por ter regressado de Acré, no dia 14-6-55, as 13.00 horas e aonde fôra no dia 8.6, as 6.20 horas, a serviço do COMTA.- 2º Semestre de 1955.- VIAGEM:- A 1-7-55, foi público ter figurado na Escala das Tripulações dos Aviões C-47, para o mês de julho das linhas principais do CAN: 14-5a. feira-LPN-11a- 11:00z - Tripulação Reserva.- VIAGEM:- A 18-7-55, foi público ter se apresentado em 14-7, por ter regressado de Mato Grosso, no dia 6.7, as 10.00 horas, aonde fôra a serviço desta Diretoria.- VIAGEM:- A 18-7-55, foi público ter se apresentado em 14-7, por ter seguido para Buenos Aires, no dia 15-7, as 5.00 horas, a serviço do COMTA.- VIAGEM:- A 22-7-55, foi público ter se apresentado em 18-7, por ter regressado de Buenos Aires em 16-7, as 16.00 horas, aonde fôra a serviço do COMTA.- SAÚDE:- A 3-8-55 foi público ter sido inspecionado de saúde no Instituto de Seleção e Controle, para o efeito do art. 4º das I.R.I.S., na Aeronáutica, sendo considerado "APTO", em 6.7.55.- VIAGEM:- A 19-8-55, foi público ter se apresentado em 18-7, por ter regressado de Buenos Aires no dia 16.7, as 16.00 horas, aonde fôra no dia 15.7 às 6.20 hs., a serviço do COMTA. - Decolagem do último aeroporto nacional: Porto Alegre, dia 15-7, às 12.00 horas e do último aeroporto estrangeiro- Buenos Aires, dia 16-7, às 7hs. (Repúblicado por ter saído incompleto no boletim interno nº 141, de 22-7-1955).- VIAGEM:- A 23-8-55, foi público ter se apresentado em 18-8, -





(36)

62  
J.F.

M. AER - D. P. AER.

por ter de seguir para Cachimbo, no dia 19-8, as 7.00 horas, a serviço desta Diretoria.- VIAGEM:- A 5-9-55, foi público ter figurado na Escala de Tripulações dos Aviões C-47, para o mês de setembro, das linhas principais do CAN: 12-2a. feira-LPN-9(BE-N)-15.00Z-1P (Efetiva). (Bol.Int. nº 165, de 24.8.55, do COMTA).- JUSTIÇA:- A 9-9-55, foi público ter figurado na relação dos Oficiais em condições de serem sorteados Juiz do Conselho de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 4º trimestre de 1955, organizada e publicada de acordo com o art. 19 e seu parágrafo 1º do C. J.M.- VIAGEM:- A 20-9-55, foi público ter se apresentado em 18-9, por ter seguido para Cachimbo no dia 19-8, as 7.00 horas e haver regressado no dia 20.8, as 17.00 horas; e ainda por ter seguido para Itajai no dia 5-9, as 6.00 horas e haver regressado no dia 6:9, as 11.20 horas e finalmente, por ter de seguir para Territorio Federal do Rio Branco, no dia 19.9, as 6.00 horas, a serviço desta Diretoria.- VIAGEM:- A 28-9-55, foi público ter se apresentado em 27.9, por ter regressado de Boa Vista, no dia 26.9, as 17.00 horas, onde fôra no dia 19.9 as 6.00 horas a serviço desta Diretoria.- NUMERARIO:- A 4-10-55, foi público ter sido em suas fichas financeiras, averbado a importancia de CR\$795,00 mensal pelo prazo de 48 meses, a partir de outubro de 1955, em favor da Caixa Economica Federa do Rio de Janeiro.- VIAGEM:- A 21-10-55, foi público ter se apresentado em 19.10, por ter seguido para Xingu, no dia 14-10, as 6.00 horas a haver regressado as 18.00 horas do dia 17.10, aonde fôra a serviço desta Diretoria.- VIAGEM:- A 4-11.55, foi público ter se apresentado em 31-10, por ter regressado de Belém, a 26.10, as 11.00hs. aonde fôra no dia 24.10, às 12.00 horas, a serviço do CAN.- VIAGEM:- A 17-11-55, foi público ter se apresentado em 16-10, por ter regressado de São Paulo a 13.11, aonde fôra no dia 11.11, em cumprimento a ordem superior.- TITULO DE ELEITOR:- A 21-11-55, foi público ter apresentado comprovante de que votou nas eleições de 3.10.55, mediante o seu titulo de eleitor nº 8.718, expedido pela 127a.Zona Eleitoral- Estado de São Paulo.- VIAGEM:- A 25-11-55, foi público ter ecomodigo, ter comunicado em Memorando datado de 21.11.55, ter sido escalado como efetivo, na escala de viagem que figurava como piloto de reserva, para a viagem LPI 4(OCIM) do dia 22.11, sendo que iniciar-se-a a viagem, no dia 23.11, às 6.30 horas, regressando no dia 28.11, as 17.00 horas, conforme pública do no Bol. nº 209, de 26.10.55, do COMTA.- JUSTIÇA:- A 30-11-55, foi público ter figurado na relação dos Oficiais em condições de serem sorteados Juiz do Conselho de Justiça Militar da Aeronáutica, para o 1º Trimestre de 1956, organizada e publicada de acordo com o Dec-Lei nº2234, de 27-5-50 com alterações ocorridas até 22-11-55, pelos boletins da D. P:Aer. (Bol. D.P. Aer. nº231, de 24.11.55).- NUMERARIO:- A 5-12-55, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importancia de CR\$ - 232,00 em favor do H.C.Aer., referente ao mês de novembro.- FERIAS:- A 14-12-55, foi público ter se apresentado em 12-12, por ter de entrar em gozo de ferias regulamentares relativos ao ano de 1954, a partir de 13-12-55.- MUDANÇA DE RESIDÊNCIA:- A 22-12-55, foi público ter comunicado que transferira a sua residencia.- VIAGEM:- A 26-12-55, foi público ter



(37)

63  
y.f.

M. AER - D. P. AER.

figurado na Escala das Tripulações dos aviões C-47, para o mês de dezembro, das linhas principais do CAN: 5-3a.feira-LPI-3 (LPB)-08:30Z-(Reserva).- NUMERARIO:- A 27-12-55, foi público ter sido averbado em suas fichas financeiras a importancia de 25,00, sem prazo, a partir de janeiro de 1956, em favor do Clube de Aeronáutica.- NUMERARIO:- A 30-12-55, foi público ter sido descontado em seus vencimentos a importância de CR\$232,00, em favor do H.C.Aer., referente ao mês de dezembro NUMERARIO:- A 30-12-55, foi público ter sido concedido o salário de família de CR\$50,00 mensal, referente à dependente Maria Regina Pampolha da Silva (Espôsa), a contar de 1-12-52. (Bol.D.P.Aer., nº 252, de 27-12-55).- 1º Semestre de 1956.- ELOGIO INDIVIDUAL:- A 6-1-56, foi público ter sido elogiado pelo Exmo. Sr. Brigadeiro Raymundo Vasconcellos de Aboim nos seguintes termos: "Ao transmitir a honrosa investidura de Diretor Geral de Aeronáutica Civil, sinto-me no dever de tornar público o meu profundo reconhecimento pela sua notável capacidade de trabalho e desenvoltura, disciplinando o tráfego e padronizando os serviços para mwlhor execução dos trabalhos afetos à Divisão do Tráfego".- PROVAS AÉREAS:- A 12-1-56, foi público ter completado as provas aéreas referentes ao exercicio de 1955, de conformidade ao que estabelece o § 1º do art.40 da Lei nº 1316, de 20.1.51 (CVVM) (Bol.D.P.Aer.nº5, de 6.1.56).- FÉRIAS:- A 25-1-56, foi público ter se apresentado em 11 do corrente, por conclusão de suas férias regulamentares referentes ao exercicio de 1954.- VIAGEM:- A 25-1-56, foi público ter se apresentado em 20 do corrente, por ter de seguir para São José dos Campos, no dia 23, a serviço desta Diretoria.- VIAGEM:- A 1-2-56, foi público ter-se apresentado em 27-1, por ter regressado de São José dos Campos, no dia 26.1, as 11,00 hs. aonde fôra no dia 23.1, as 14.00 hs. a serviço desta Diretoria.- FUNÇÕES:- A 1-2-56, foi público ter concluído satisfatoriamente em 13-1-56, o recheque para 1º Piloto de C-47 para revalidação de Cartão de Instrumentos, sendo em consequencia, revalidado o seu cartão verde, até 13-1-57. (Bol.COMTA nº17, de 24.1.56).- VIAGEM:- A 1-2-56, foi público ter figurado na Escala das tripulações dos aviões C-47, das linhas principais do CAN, para o mês de fevereiro de 1956 - 10-6a.feira LPI-(FIGC)-08.20Z-1P (efetiva).- Rio de Janeiro, em 23 de fevereiro de 1956.- As. Dario Cavalcante de Azambuja - Cel.Av.-Diretor Geral de Aeronáutica Civil-Interino.--- E como nada mais consta, eu MANOEL ROGÉRIO DE SOUZA COELHO, Coronel Aviador, Chefe da Quarta Divisão da Diretoria do Pessoal da Aeronáutica, mandei passar a presente certidão que vai por mim datada e assinada sob o sinete desta Diretoria.////

*R. Azambuja*

12 de Fevereiro de 1956  
*Manoel Rogério de Souza Coelho*

MANOEL ROGÉRIO DE SOUZA COELHO-Cel.Av.-  
- Chefe da 4a. Divisão.- da D.P.Aer.

ECR/FA.  
Cap/Cb.



64  
7-8-4

JUNTADA

JUNTADA

**JUNTADA**

Aos cinco dias do mês de Abril  
do ano de mil novecentos e cinco e seis  
em meu cartorio, nesta Auditoria da 8.ª R. M.,  
faço juntada aos presentes autos do f.º 1.º 280  
e cópia anexa; de que para cons-  
tar, lavrei o presente termo. Eu, Leonardo  
Davim & Fil. escrivão.

ANO-SANTOS-DUMONT



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
QUARTEL GENERAL DA 1ª ZONA AÉREA

65  
*[Handwritten signature]*

OFÍCIO  
NR 280/56/SA

Belém-PA., 28 Março 1956

*P.N.A. - Vista M.P.  
Belém, 31/4/56. Conk  
Jurany*

De:- Comandante da Primeira Zona Aérea.

Ao:- Exmo.Sr. AUDITOR DA 8ª R.M.

Assunto:- Cópia Autêntica do Bol.Res.nº 4 da D.A.C. - (ENCAMINHA)-

Anexo :- Uma (1) cópia autêntica.

Em aditamento ao Ofício nº 271/56/SA/925, de 21/3/56, dêste Q.G., encaminho a V.Excia. a cópia autêntica do Boletim Reservado nº 4 da Diretoria de Aeronáutica Civil, constante do anexo, referente a deserção/ do Maj.Av.Eng.- PAULO VICTOR.

II - Sirvo-me do ensejo para apresentar/ a V.Excia., protestos de estima e especial consideração.

*Ho. sup.* *[Handwritten signature]*  
Brigadeiro do Ar-ANTÔNIO ALVES CABRAL  
-Comandante da Primeira Zona Aérea-

Rap/ Esa  
Copias:  
Cmdo..1  
A-1...1  
S.Aux.1  
Total:3



1910-2010

*[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]*

*[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]*

*[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]*

COPIA AUTENTICA



66  
J.F.

~~XXXXXXXXXXXX~~

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
Diretoria de Aeronáutica Civil  
BOLETIM RESERVADO Nº 4

Rio de Janeiro, D.F. - Em 7 de março de 1956

Para conhecimento desta Diretoria e devida EXECUÇÃO publico o seguinte:

1ª Parte - ASSUNTOS GERAIS E ADMINISTRAÇÃO  
(Sem alteração)

2ª Parte - P E S S O A L  
(Sem alteração)

3ª Parte - FINANÇAS E PROVIMENTO

1 - DISTRIBUIÇÃO DE MOTORES

.....

4ª Parte - JUSTIÇA E DISCIPLINA

1 - DESERÇÃO DE OFICIAL

Esta Direção Geral recebeu o seguinte rádio do Comando da 1ª Zona Aérea:

"JJ CIVIAER RJ

91/AI/0203 RETEL RD NR GD 43 0203 VG INFO MAJ PAULO VICTOR CONSIDERADO AUSENTE PARTIR 19/2/56 VG TENDO SIDO PUBLICADO IMPRENSA OFICIAL ESTE ESTADO EDITAL CHAMADA FINS APRESENTAÇÃO TERMINANDO DIA 5 CORRENTE PRAZO MESMO SER CONSIDERADO DESERTOR PT

ZONAER L"

Em consequência, seja o citado oficial excluído do estado efetivo desta Diretoria.

DARIO CAVALCANTI DE AZAMBUJA, Cel.Av.  
Diretor Geral de Aeronáutica Civil, Interino.

CONFERE COM O ORIGINAL

JOSE AYRTON B. STUART, Ten. Cel. Av.  
Assistente do Diretor Geral.

ESTÁ CONFORME O ORIGINAL:

Em, 27 / 3 / 1956.

Geraldo Monteiro de Carvalho, Cap. Av.  
- Chefe da Seção-Auxiliar -



67  
J. L. L.

VISTA

Aos cinco dias do mês de Abril  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. E. M., em meu cartório, na  
forma da lei, faço estes autos com vista ao Dr. Uaraci  
Frede Cabreira Romão; do que, para  
constar, lavrei o presente termo. Eu, Coconando?  
Darceio A. Fil escrevô.

Requiro que os presentes  
autos aguardem em cartório  
a captura ou apresentação  
do Major Paulo Victor da Silva

Belem, 5-4-1956.

Uaracy D. Riquis  
Promotor Militar

RECEBIMENTO

Aos cinco dias do mês de Abril  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. E. M., me foram entregues os  
presentes autos do Promotor;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Coconando?  
Darceio A. Fil escrevô.

CONCLUSÃO

Aos sete dias do mês de Abril  
do ano de mil novecentos e cinco e seis  
nesta Auditoria da Sa. E. M., faço os presentes autos  
conclusos ao Dr. Auditor em exercício Juracy  
Reis Costa; do que, para  
constar lavrei este termo. Eu, Coconando?  
Darceio A. Fil escrevô.

A cartório, para aguardar  
a captura ou apresentação do  
acusado. - Belem, 9-4-1956  
Juracy Reis Costa  
Auditor

RECEBIMENTO

Aos nove dias do mês de Abril  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo doutor Auditor ;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Barreira  
Barreira & Filho escrivão.

RECEBIMENTO

JUNTADA

Aos oito e seis dias do mês de Mai  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
em meu cârtorio, nesta Auditoria da Sa. R. M.,  
faço juntada aos presentes autos do of. n.º 717,  
Termo Inventário ; do que para cons-  
tar, lavrei o presente termo. Eu, Barreira  
Barreira & Filho escrivão.



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

QUARTEL GENERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

68  
2/1/9

Of. n.560/56/SA/722

Belém-PA., 25/Maio/956.

*P- Juntado - re e verbau-me concluso  
Belém, 25/5/956  
Juracy Reis  
Auditor*

Do:- Comandante da 1ª. Zona Aérea.

Ao:- Exmo.Sr.Juiz, Auditor da 8ª.Região Militar.

Assunto:- Inventário.(Encaminha).

Ref. :- Of.n.1813, de 14/V/956, da Diretoria de Aer.Civil.

Anexo :- Inventário, c/7 Fls.

Encaminho a Va.Exa. o Inventário constante do anexo, a fim de ser anexado ao processo de deserção a que responde perante esse Juizo, o Maj.Av.Eng.PAULO VICTOR DA SILVA.

2.Sirvo-me do ensejo para renovar a Va.Exa. protestos de estima e especial consideração.

*Wanderley*

Brig.Ar-NELSON FREIRE LAVENÈRE-WANDERLEY  
- Comandante da 1ª.Zona Aérea -

JAS/RDV.  
Cndo...1  
SA.....1  
Al.....1  
Total:..3





69  
2/16/56

QUARTEL GENERAL DA 1a. ZONA AÉREA

Of.  
n.560/56/SA/4422

Belém-PA., 25/Maio/956.

De:- Comandante da 1a. Zona Aérea.

Ac:- Exmo.Sr.Juiz,Auditor da 8a.Região  
Militar.

Assunto:- Inventário.(Encaminha).

Ref. :- Of.n.1813,de 14/V/956,da Dire-  
toria de Aer.Civil.

Anexo :- Inventário,c/7 Fls.

Encaminho a Va.Exa. o Inventário constan-  
te do anexo, a fim de ser anexado ao processo de deserção a que res-  
ponde perante esse Juizo, o Maj.Av.Eng.PAULO VICTOR DA SILVA.

2.Sirvo-me do ensejo para renovar a Va.Exa.  
protestos de estima e especial consideração.

Brig.Ar-NELSON FREIRE LAVENÈRE-WANDERLEY  
- Comandante da 1a.Zona Aérea -

JAS/RDV.  
Cndo....1  
SA.....1  
Al.....1  
Total:..3

*Handwritten scribbles and initials in the top left corner.*

QUARTEL GERAL DA 1ª. ZONA AÉREA

Belém-P.A., 25 Maio/56.

1452  
n. 550/56/SAI

Do: Comandante da 1ª. Zona Aérea.  
Ac: Exmo. Sr. J. Luis Auditor da 3ª. Região  
Miller.

Assunto: - Inventário. (Pessoal).  
Ref. : - Of. n. 1613, de 14/5/56, da Dire-  
toria de Aer. Civil.  
Anexo : - Inventário, c/ 7 fls.

Encaminho a V. Exa. o inventário constante  
do anexo, a fim de ser anexado ao processo de gestão e que reg  
ponde perante esse Juízo, o Maj. Av. Eng. PAULO VICTOR DA SILVA.  
S. Sive-me de ensejo para renovar a V. Exa.  
protestos de estima e especial consideração.

*Handwritten signature of the sender.*

Brig. Ar. NELSON FREIRE LAVINIERE-WANDERLEY  
- Comandante da 1ª. Zona Aérea -

LAB/RDT.  
Umco...1  
SA...1  
AI...1  
Total: 3



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DIRETORIA DE AERONÁUTICA CIVIL

70  
*[assinatura]*

RIO DE JANEIRO, D. F.

Of.nº 1813

Em *14* de 5 de 1956



Do Diretor Geral de Aeronáutica Civil

Ao Exmº Sr. Comandante da 1ª Zona Aérea

Assunto: Inventário (remete)

Anexo : Inventário composto de 7 (sete) fôlhas

Encaminho a V.Exª., para os devidos fins, o inventário anexo, referente ao Major Aviador Engenheiro PAULO VICTOR DA SILVA, declarado ausente em 7/3/1956.

2. Aproveito a oportunidade para apresentar a V.Exª. atenciosos cumprimentos.

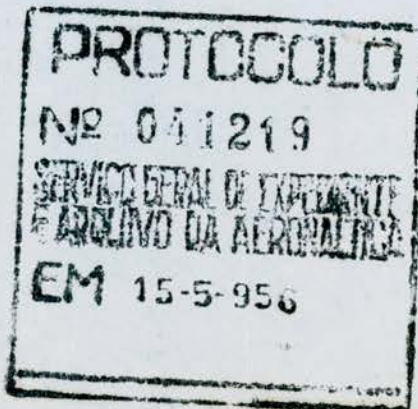
Sec.Pes.Civil:MA/NME

*Dario Cavalcanti*

Brigadeiro do Ar-DARIO CAVALCANTI DE AZAMBUJA  
Diretor Geral de Aeronáutica Civil

Cópias:

- DGAC.....1
- Processo.....1
- Protocolo Geral...1
- Protocolo da Seção.1
- SGEA.....1
- Total.....5



1911

no dia 15 de Novembro  
de 1911  
a 10 horas da manhã  
do ano de 1911

Ante a presença  
de  
nosso representante  
de

nosso representante  
de 1911, para os devidos fins, o  
qual nome, refere-se ao  
de 1911, e o qual nome  
de 1911, e o qual nome  
de 1911, e o qual nome

Ministerio do Interior  
de 1911



de 1911  
de 1911  
de 1911  
de 1911  
de 1911  
de 1911  
de 1911  
de 1911



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DIRETORIA DE AERONÁUTICA CIVIL

RIO DE JANEIRO, D. F.

I N V E N T A R I O

Inventariante: Diretoria de Aeronáutica Civil.

Inventariado : Ausente.

Data da ausência

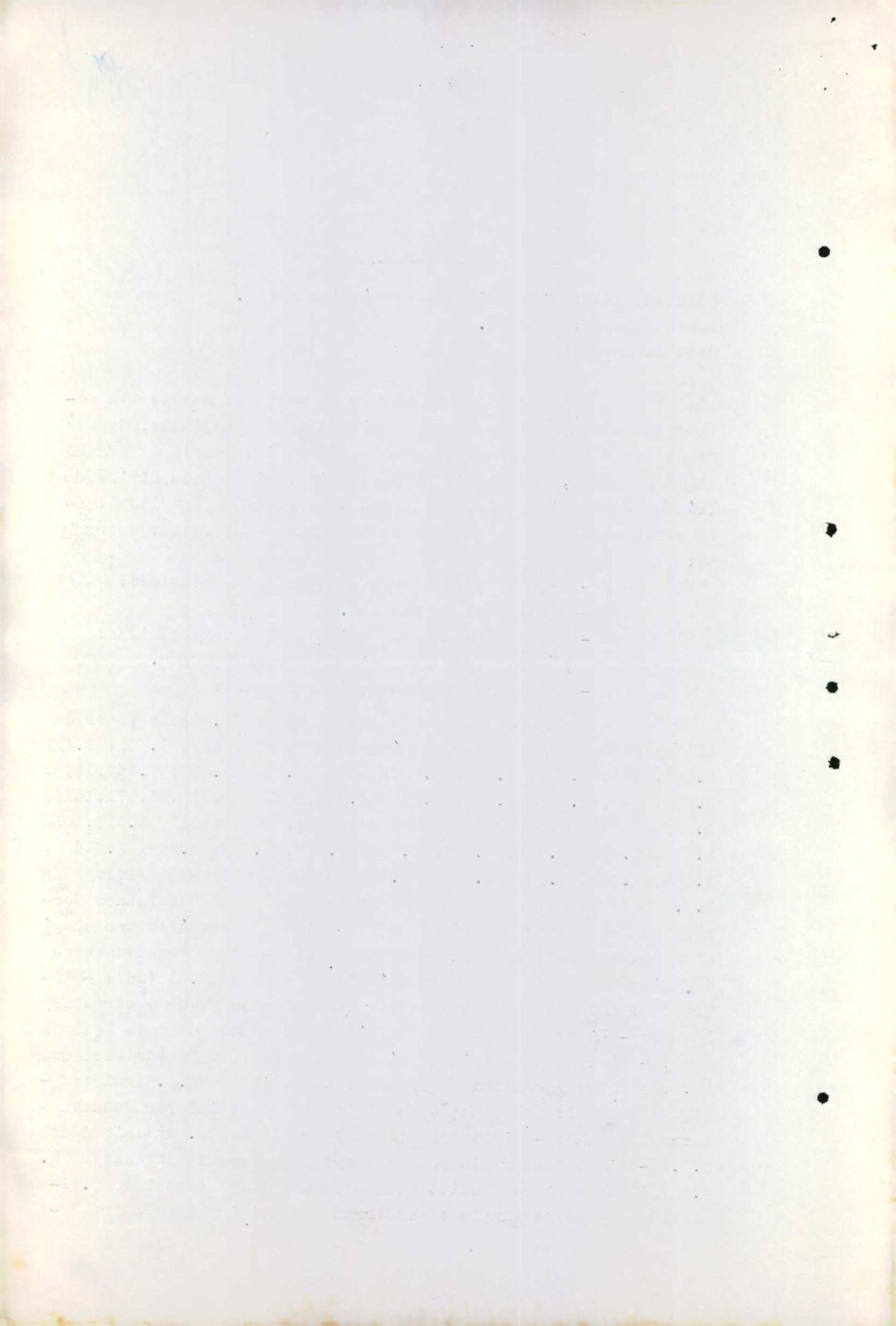
Aos treze dias do mês de março do ano de mil novecentos e cinquante e seis a Comissão abaixo assinada, depois de de levar em consideração a situação do inventariado PAULO VITOR DA SILVA, Major Aviador Engenheiro, Diretor da Divisão de Tráfego desta Diretoria, declarado ausente em 7 / 3 / 1956, para com o Estado, faz constar, para os fins de direito, o seguinte:

- I - Bens do Estado arrecadados do inventariado:
  - Nenhum foi arrecadado.
- II - Bens do Estado extraviados pelo inventariado:
  - Não constatou a Comissão estravio algum.
- III - Bens particulares do inventariado:

Relação dos pertences do Major Av. Paulo Vitor da Silva; Carta de Navegação de números 586, 136, 137, 1.381, 1.433, 1.384, 944, 1.940, 1.491, 1.492, 1537, 1.538, 1.626, 1.668, 1435, 1.434, 825, 1.383, 1.313, 1.314, 1.260, 1261, 1,192, 1,071, 1015, 1.138, 770, 827, 890, 891, 943, 949, 951, 945, 1,011, 1.013, 1012, 1.014, 1.017, 1.382, 1.193, 1.194, 1.317, 1.315, 1.259, 1.316, 1.258, 1.141, 1.067, 1.072 e 1.135; - Roteiro Rio-São Paulo da D.R.; - Carta do Estado de Mato Grosso "Governador Fernando Correia da Costa" Escala 1:5 000 000; - Livro "Secretário Enciclopédico Brasileiro" de Ferraz e Souza 1(um); - Livro "Instrumentos de Aviação" da Escola de Aeronáutica I e II vols. 1 (um); - Livro "The American Air Almanac" do Naval States Naval Observatory 1 (um); - Livro "Estatuto do Petróleo" de Benedito Costa Neto 1 (um); - Livro "Ingenieria de Rádio" de Frederick Emmons Termaw, Sc.D; - Livro "Ensaio e Pequena Enciclopédia" de J.A.Ramalho; - Livro "Plano de Valorização Econômica da Amazonia" por Senador - Alvaro Adolpho; - Livro "El Idioma Guarani" por P. Antonio Guash S.J.; - Livro "Geografia dos Trnsportes do Brasil" de Moacyr M. F.da Silva; - Livro "Resistência dos Materiais" tomo I de S.Timoshenko; - Livro "Amplane performance stability and Central" -

91  
J.F. P. J.

J. Guimarães  
1.1.5  
A. F. J. J. J.  
J. J. J.

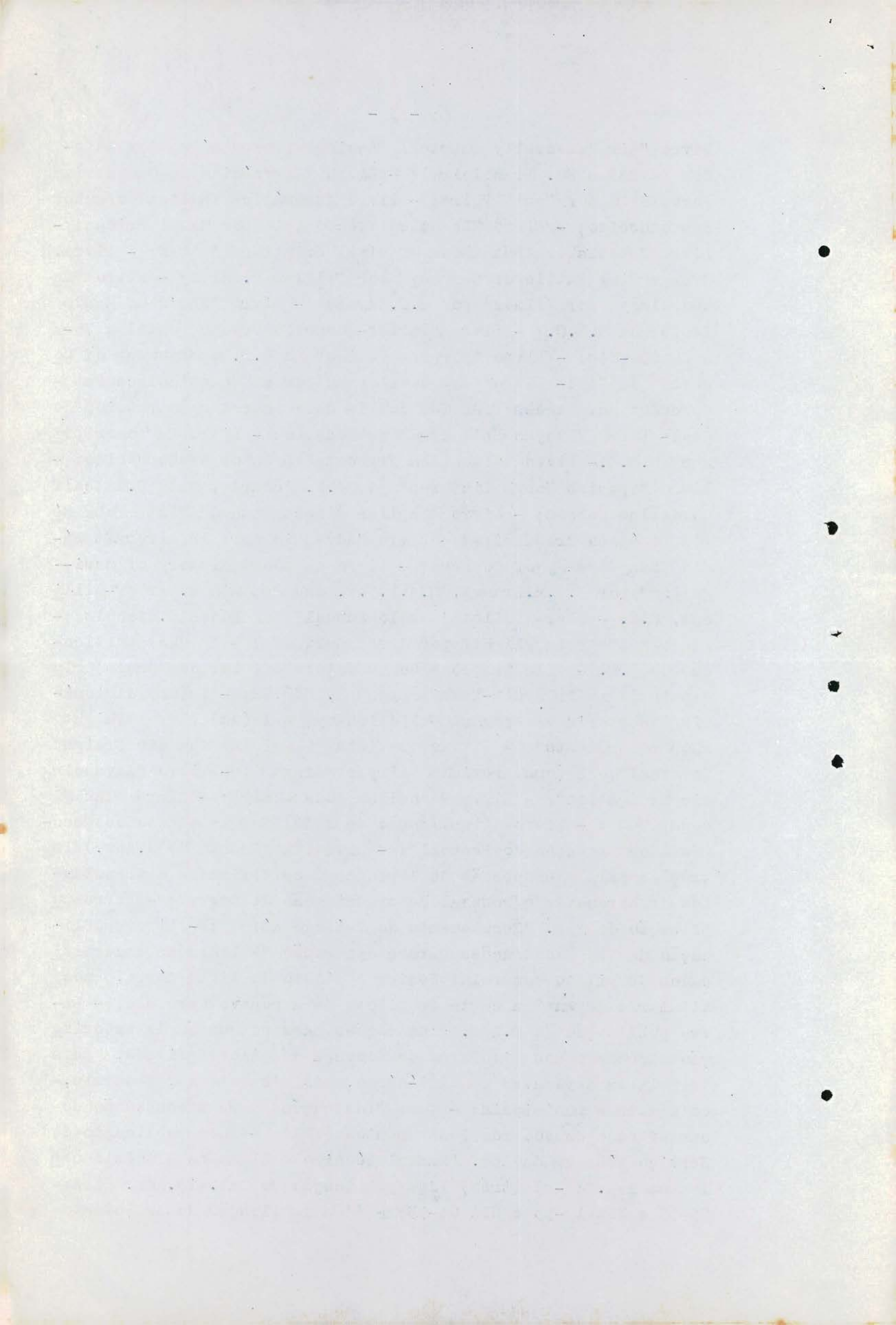


por Constland D. Perkms; - Livro "Química General Moderna" por Joseph A. Bakov; - Livro "Princípios de Econômia" por F.W. Taumg. (tomos I e II) 2 (dois); - Livro "Análises Vectorial" por H. B. Phillips; - Livro "Engineering Thermodynamies Theory and Applications" por Sessi Seimour Deolttle; - Livro "Manual do Engenheiro" da Editora Globo; - Livro "Metalurgia do Ferro e do Aço" por Robert Foanklim Mehl; - Livro "Curso de Algebra" por Sinésio de Farias; - Livro "Radiotechnique Aéronautique" por E. Fromy; - Livro "Mistérios e Surpresas do Atomo ou a Bomba Atômica e suas conseqüências" por Julio Minham; - Livro "Problemas e Exercícios de Física" por Herbert F. Pinto; - Livro "Formação Histórica do Brasil" por J. Pândia Calogeras; - Livro "Process Practines in the Aircraft Industry" por Frank D. Klim, jr.; - Livro "La Tecnica Del Virello e Instrumental" por Th. 1º Suant Fabri; Livro "Estudos sôbre a Alfabetisação e Instrução da População do Brasil conf. as apurações do curso demográfico de 1940" do I.B. G.E.; - Livro "Física" por Sears; - Livro "Introdução ao Estudo da Amazônia Brasileira" por Tenório Nunes; - Livro "A Herança Militar" por Zola Florenzano; - Livro "Elementos de Geometria" por Eugênio de Barros Rapagabaglia; - Livro "Vademecum de Rádios e Eletrecidade" por Emilia N. Packmann; - Livro "Dead Reckoming" por Francis Bunnay; - Livro "Princípios de Econômia Monetária"- 2º vol. por Eugenio Gudim; - Livro Higher Mathematics for Euginers and Physicists" por Ivan S. Sukalmikoff, Ph.D.; - Livro "Geografia da Fome" Por Josué de Castro; - Livro "Prática de Motôres" da Eng. Aer.; - Livro "Tratado de Econômia Politica Realista e de Econômica" por Ary Manuel Lobo; - Livro "Elementos de Thermodynamique" por Charles Fabry; - Livro "Análise Econômica e Financeira do Capital das Emprêsas" por Frederico Hermann Jr.; - Livro "Brasil e as suas Riquesas" por Valdemiro Potoch; - Livro, "Problemas de Máquinas" da Biblioteca de Instrução Profissional Livro "Pontos de Estatística" por A. Tenório D'Albuquerque; - Livro "Exercícios de Trigonometria" por Cecil Thire; - Livro "Geometria Elementar" de F.T.D.; - Livro "Física" de Oscar Bergstoru Lourenço; - Livro "Curso de Eletrecidade Prática" por Rogério de Castro e Silva; - Livro "Unifred Calculur" por Edward S. Smith, M.E., Ph.D.; - Livro "Derivadas Diterminantes e Logarítimos" por Paulo Dias Vêloso; - Livro "Física" de Sars 4º vol.; - "Química" (Problemas e exercícios) por Bittencourt Rodrigues; - Livro "Estudo Sucinto da Resolução numérica das equações" Sinésio de Farias; - Livro "Testes de Inteligência" por John S. Ramos; - Livro "Exercícios de Matemática" s/autor desconhecido; -

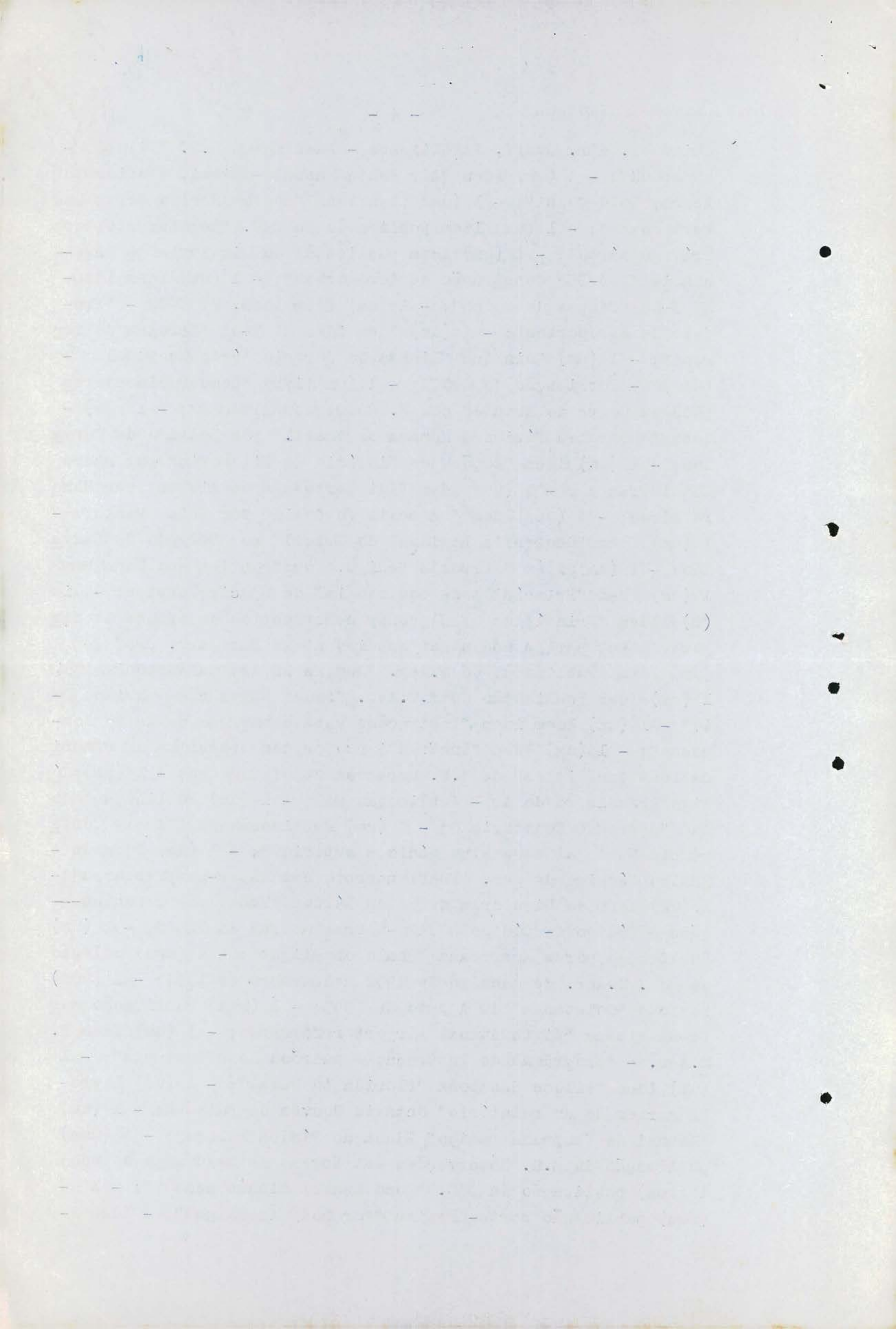
[The text on this page is extremely faint and illegible. It appears to be a list or a series of entries, possibly containing names and dates, but the characters are too light to transcribe accurately.]

73  
 [Handwritten signatures and initials]

Livro "Air Vurversity Quartenly Review" (Força Aérea dos Estados Unidos - Ed. Brasileira); - Livro "Exercícios de Geometria" Formulário por Cecil Thire; - Livro "Gramática Inglêsa" s/autor desconhecido; - Livro "Le calcul vectoriel" por Raoul Bricand; - Livro "Statistical Handbook of civil Aviation" do CAA; - Livro, "The coming Battle of Germany" por William B. Ziff; - Livro "Me teorology" for Pilats" por B.C.Haynes; - Livro "ABC's of Hands Tuols" da G.M.C.; - Livro "Barber-Goeme Conveyons" catalog 76-A e SM 830-840; - Livro "Airport Paning" da U.S.Deportument of Co merce da CAA;- Livro "The development of a Meckamical cement - Spreadez and accessories for unc in suil cement cunstrutcion"do CAA;- Livro "Bucyns Enil 22-B" publicação; - Livro "A pomer pri mer" G.M.C;- Livro "Gramatica franceza" S/autor desconhecido; - Livro "Spanish Hough Pictures" por I.A.Richards, Ruth C.Metcalf Christine Gibson; - Livro "English Direct Methud" Fist Bobk Sé rie Didática Brasileira; - Livro "Advancid Work in Aireraft Rá dio" Many Trammy of Cousses; - Livro "A short History of navi gation" por W.J.V.Branch, R.A.F.V.R. and Captain E. Brook-Willi ans, M.M; - Livro "Pilsts' Radio Manual" por Rudez G.Nichols ; - Livro "Safety in Flight" por Assen Sorduoff; - 1 (uma) publica ção da D.M. - "Ilustração e Memenclatura Oficial das peças prin cipais do motôr Pratt-R Whitimymod R.1830.92; - 1 (um) dicioná rio "Webster's vertpochet - Dictionamy; - 1 (um) livro "Fhight rhon Instruments"; - 1 (uma) revista "Plamining the air Freight Terminal";- 1 (uma) revista "Airport dingu" ; - Livro "Advancing air navigation"; - Livro Technical Vocabulary"; - Livro "The Vis coent 700"; - Livro (Publicação do ICAO)"Normas e Metodos Reco mendados Licenças do Pessoal"; - Livro(Publicação do M.Aer.)"Ins truções para a concessão de licenças e certificados a tripulan tes de aeronaves e pessoal de organização de terra"; - Livro pu blicação da DAC. "Regulamento do Tráfego Aéreo"; - Livro publi cação da DAC "Instruções para a cpncessão de licenças e certifi cados de piloto comercial Senior e piloto de Linha Aérea, aos titulares da antiga carta de piloto de aeronave marcante; - Li vro publicação do M.Aer. "Instruções para concessão de autoriza ção especiais aos titulares da licença de piloto privado, para tripularem aeronaves de taxi-aéreo, administrativas, federais, - estaduais e municipais; - Idem "Instruções para a concessão do certificado do vôo por instrumentos (IFR); - Idem publicação do Serviço Técnico da Aer. "Manual Técnico - Ligas de Alumínio usa das na Aer."; - 3 (três) Idem publicação do Gab.Min.Aer. "NPA - 03-53 e NPA 10-53 e NPA 04-53;Um Idem publicação do Assistent -



Chief of air, Staff, Intelligence - Washington D.C. "Pilots handbook"; - 1 (um) Idem "Air Route Manual - Miami, Florida to Accra, Gold Coast"; - 1 (um) Idem idem "South America North and East Coast"; - 1 (um) Idem publicação da DAC. "Regulamento do Tráfego Aéreo"; - 1 (um) Idem publicação da Diretoria de Engenharia MT 3-05 "Construção de Aeroportos"; - 1 (um) Idem idem - MT 3-03 "Campos de Pouso"; - 1 (um) Idem idem, MT 3-02 - "Projeto de Aeroportos"; - 1 (um) Idem idem MT 3-01 "Escolha de Terreno"; - 1 (um) Guia das "Linhas do Correio Aéreo Nacional (CAN)" - Publicação do COMTA; - 1 (um) livro "Democracia corrompida ou Golpe de Estado" por F. Rodrigues Alves Fº; - 1 (um) - Idem "Geografia Física e Humana do Brasil" por Delgado de Carvalho; - 1 (um) Idem "Noções de História da Filosofia" por Padre Senul França; - 1 (um) Idem "Rui Barbosa e os livros" por Homero Pires; - 1 (um) Idem "A sexta Potência" por Enil Rankc; - 1 (um) Idem "Geografia Regional do Brasil" por Delgado de Carvalho; - 1 (um) Idem "Aerports Design, Construction and Management"; - 1 (um) Idem "Princípios de Sociologia" de Djaçir Menezes; - dois (2) Idem "Princípios of Hijunay construction as apphed to airports hight strips and athes Sandiny ateas for air. craft;- 1 (um) Idem "Publicação do M.Aer. "Semana da Asa na Amazonia 1954" - 1 (um) Idem Publicação do E.M.Aer. "Pouso nagua com o avião C-47"; - 1 (um) Idem idem "Instruções para o emprêgo do Astro Compasso"; - 1 (um) Idem "Instructions for the operation of communications facilities" da V.S. Departament of Commerce; - 1 (um) Código Brasileiro do Ar - Publicação DAC; - 1 (um) Publicação da DAC "A frente Equatorial"; - 1 (um) Publicação do ITA "1ª Conferência Nacional do ensino médio e superior"; - 1 (um) Idem do - Ensino Técnico da Aer. "Funcionamento dos Super-compressores"; - 1 (um) Idem da Diretoria de Rotas Aéreas "Manual de Comunicações - Código Q- Código NOTAM - Abraviaturas da OACI"; - 1 (um) Publicação norte americana "Realm of Flight"; - 1 (uma) coleção de Bol. M.Aer. de Janeiro de 1952 a dezembro de 1954; - 1 (uma) revista "Coletanea" de Agosto de 1955; - 1 (uma) publicação norte-americana "Eixth Annual Airport reference"; - 1 (um) Idem E. M.Aer. - "Programas de Instrução e padrões de eficiência"; - 1 (um) Idem "Pilots Handbook "Florida to Naral"; - 1 (um) Livro - "A margem de um relatório" Octavio Gouvêa de Bulhões; - 1 (um) "Manual de Campnaha Basico" Educação Física Militar; - 1 (uma) publicação da D.M. Observações das Regras de Segurança de Vôo; 1 (uma) publicação da DAC. "Como usarei minhas asas?"; - 1 - (uma) publicação norte-americana "Yor Body in Flight"; - Idem i-





The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

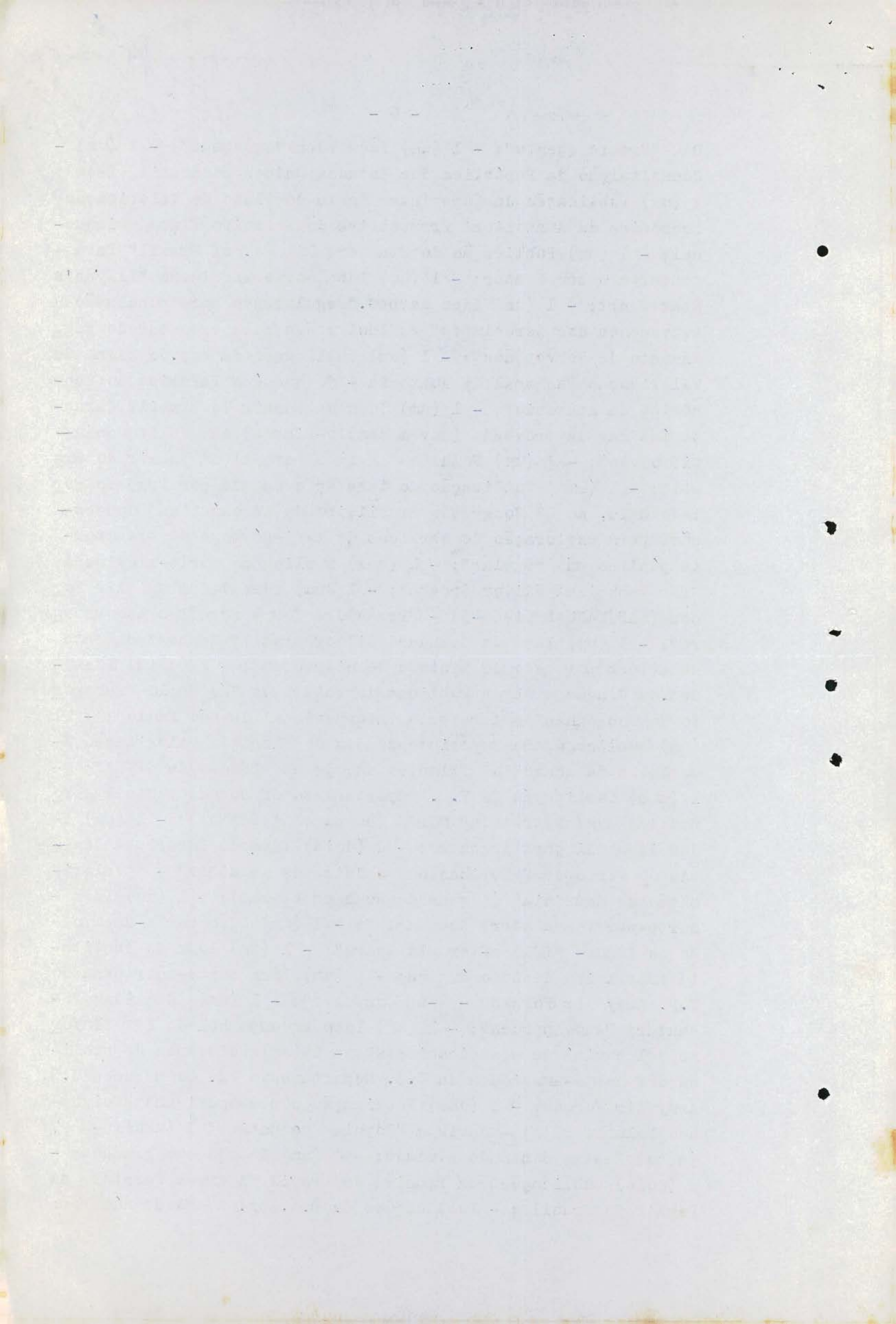
In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The manual process involves reviewing each entry individually, while the automated process uses software to identify patterns and anomalies.

The third part of the document focuses on the results of the analysis. It shows that there are several areas where the data deviates from the expected values. These deviations are likely due to human error or system malfunctions. The author provides a detailed breakdown of these errors and suggests ways to prevent them in the future.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and a list of recommendations. The author suggests that the company should invest in better data management software and provide more training for the staff. This will help to reduce the number of errors and improve the overall accuracy of the data.







AN-C-101, AN-C-120, Notice NI-F-102, Ni-G-106, Ni-G-110, Ni-G-113, Ni-G-111, Ni-G-118-A, Ni-G-122, Ni-G-127, Non NO-4N-101, 4N-102, Noses NS-C-116, NS-G-102, NS-G-103, NS-G-109, NS-G-112, NS-G-117-A, NS-M-104, NS-T-110, NS-T-116, NS-T-120, (Errata das Instruções) NS-T-130, NT-C-22, (Tomos 1 e 2) C-102, (Errata nº 1 da) C-102, (Errata nº 2 da) C-102, NT-T-12, NT-N-18, NOTEC (Instruções de números) NT-T-102, 103, 105 e 106 NOTEC NT-X-120-A, Tabela TB-M-101, TON TO-4N-102, 103, e 105, NON NO-4N-104 e 105, TON TO-4N-106, 108 e 109, Publicações do 2º Grupo de Transportes - Instruções NPA-DP-012, 022 e 025; - Publicações da DAC NOTC NT-DC-2-001; - Publicações DAC NOSER NS-DC-1-006; - A importância de Cr\$5,30 (cinco cruzeiros e - trinta centavos) em niqueis; - 1 (um) distintivo de gala de oficial aviador; - 1 (uma) Agenda "Silhueta" p/1954; - 1 (uma) publicação do Serviço de Proteção aos Índios (Relatório do S.O.I. p/1953; - 3 (três) envelopes contendo papeis particulares (avulsos); - 1 (uma) pasta contendo papeis particulares (avulsos); - 2 (duas) publicações do Serviço Técnico da Aeronáutica O-T.00-1 e O.T.01-B-2-1; - 1 (uma) Coletânea do Código Penal Militar - Cod. da Justiça Militar, Formulários p/I. P.M. - Flagrantes e Processos de Deserção e Unsubmissão; - 1 (um) Dicionário de Termos Técnicos de Aer. (Inglês-Português) Livro "A Democracia e o voto Ponderado" por Jair de Barros e Vasconcellos 1 (um); - 1 (uma) publicação da D.R.Aer. "Errata"; - 1 (uma) publicação da D.R.Aer. "Diretiva-1-51 N5-G-115;

E nada mais havendo a discriminar a Comissão entregou:

Ao 1º Ten. Haroldo Sauer Guimarães, depositário designado pelo Agente Diretor, os bens particulares do inventariado.

*Gabriel Athayde*  
GABRIEL ATHAYDE - Cap. Av. Presidente

*Haroldo Sauer Guimarães*  
HAROLDO SAUER GUIMARÃES - 1º Ten. I. Aer.  
Membro

*Omar Mendes Figueiredo*  
OMAR MENDES FIGUEIREDO - 2º Ten. I. Aer.  
Secretário

Recebi os bens particulares do inventariado PAULO VITOR DA SILVA, Major Aviador Engenheiro Diretor da Divisão de Tráfego.

Rio de Janeiro,

*Haroldo Sauer Guimarães*  
HAROLDO SAUER GUIMARÃES - 1º Ten. I. Aer.  
Depositário

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work done during the year. It is followed by a detailed account of the various projects and schemes undertaken, and the results achieved. The report concludes with a summary of the work done and the progress made during the year.

The second part of the report deals with the financial statement of the organization for the year. It shows the income and expenditure for the year, and the balance sheet at the end of the year. The report also shows the progress of the various projects and schemes undertaken, and the results achieved.

78  
[Signature]

CONCLUSÃO

os trinta e seis dias do mês de Maio  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., faço os presentes autos  
concluídos ao Dr. Auditor em exercício Juracy  
Reis Costa; do que, para  
constar lavrei este termo. Eu, Heonand  
Jacquin de Sil escrivão.

Ao Dr. Promotor Militar.  
Belem, 25 de Maio de 1956  
Juracy Reis Costa  
Auditor

RECEBIMENTO

Aos trinta e nove dias do mês de Maio  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos para a Auditoria;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Heonand  
Jacquin de Sil escrivão.

VISTA

Aos trinta e nove dias do mês de Maio  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., em meu cartorio, na  
firma da lei, faço estes autos com vista ao Dr. Alanaei  
Palmeira - Promotor; do que, para  
constar, lavrei o presente termo. Eu, Heonand  
Jacquin de Sil escrivão.

Requiro que os presentes  
autos a guardem, em cartorio, o  
Diário Oficial da União que  
publicou o Decreto Legislativo  
de anistia. Belem, 12 de junho de 1956.  
Juracy F. P. P. Promotor Militar.

## RECEBIMENTO

Aos primeiro dias do mês de Junho  
do ano de mil novecentos e cincocento e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo doutor Promotor ;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Heu  
naudo Darcy & Fil escrivão.

## CONCLUSÃO

Aos primeiro dias do mês de Junho  
do ano de mil novecentos e cincocento e seis  
nesta Auditoria da Sa. R. M., faço os presentes autos  
conclusos ao Dr. Auditor em exercício Juacy  
Reis Costa do que, para  
constar lavrei este termo. Eu, Heu  
naudo Darcy & Fil escrivão.

A cartório, nos termos do parecer  
relat. do Dr. Promotor Militar  
Belém, 1<sup>o</sup> de Junho de 1956  
Juacy Reis Costa  
Auditor

## RECEBIMENTO

Aos primeiro dias do mês de Junho  
do ano de mil novecentos e cincocento e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo doutor Auditor ;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Heu  
naudo Darcy & Fil escrivão.

79  
*[Handwritten signature]*

Certidão

Certifico que por determinação do Dr. Auditor, nesta data, faço os presentes autos conclusos; dou fé.

Belém, 27 de junho de 1956

*[Handwritten signature: Leonardo Jacquin & Fil]*

Escrivão

**CONCLUSÃO**

Aos vinte e sete dias do mês de junho do ano de mil novecentos e cincoenta e seis, nesta Auditoria da Sa. R. M., faço os presentes autos conclusos ao Dr. Auditor em exercício Juracy Reis Costa - - - - -; do que, para constar lavrei este termo. Eu, *[Handwritten signature: Leonardo Jacquin & Fil]* escrivão.

\* \* \* \* \*

Ao Dr. Promotor para requerer o que julgar de direito.

Belém, 27 de junho de 1956

*[Handwritten signature: Juracy Reis Costa]*  
Auditor

**RECEBIMENTO**

Aos vinte e sete dias do mês de junho do ano de mil novecentos e cincoenta e seis, nesta Auditoria da Sa. R. M., me forara entregues os presentes autos pelo doutor Juracy R. Costa; do que para constar, lavrei este termo. Eu, *[Handwritten signature: Leonardo Jacquin & Fil]* escrivão.

## VISTA

Aos vinte e oito dias do mês de junho  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., em meu cartório, na  
forma da lei, faço estes autos com vista ao Dr. Ua-  
racy Frade Palmeira, Promotor do que, para  
constar, lavrei o presente termo. Eu, Conrado  
Jacquin & Fil escrivão.

Requiso o arquivamento dos  
presentes autos, com funda-  
mento no Decreto Legislativo  
nº 22 de 23-5-56, que  
concede auxílios aos militares  
e civis que tomaram parte  
no movimento revolucionário de  
10 de novembro de 1955 a 1º  
de março de 1956.

Belém, 2-7-56

Maracy T. Pereira  
Promotor Militar

## RECEBIMENTO

Aos dois dias do mês de Julho  
do ano de mil novecentos e cincoenta e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo autor Promotor  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Conrado  
Jacquin & Fil escrivão.

CONCLUSÃO

CONCLUSÃO

Aos dois dias do mês de Julho  
do ano de mil novecentos e cinco e oito  
nesta Auditoria da Sa. R. M., faço os presentes autos  
encelados ao Dr. Auditor em exercício Juacy  
Reis Costa; do que, para  
constar lavrei este termo. Eu, Leonardo  
Jacquin & Fil escrivão.

Deferido o requerimento do Dr. Pro-  
curador Militar e com base no Decre-  
to Legislativo n.º 22, de 23-5-1956,  
segun os presentes autos arquivados, obser-  
vadas as formalidades legais. De-se  
ciência, auto-se e cummunique-se.

Belem, 3 de Julho de 1956

Juacy Reis Costa  
Auditor

Pronta.

Em 5-6-56.

L. S. Pronta  
Pronta

RECEBIMENTO

Aos três dias do mês de Julho  
do ano de mil novecentos e cinco e oito  
nesta Auditoria da Sa. R. M., me foram entregues os  
presentes autos pelo doutor Auditor;  
do que para constar, lavrei este termo. Eu, Leonardo  
Jacquin & Fil escrivão.

Certidão

Certifico que, neste ato,  
dei ciência ao Dr. Promotor do despacho  
supra do Dr. Auditor; Com fe.

Belem, 5 de julho 1956.  
Leonardo Jacquin & Fil  
Primeiro

## CERTIDÃO

Certifico que, nesta data, em 5 dias  
n.º 620, dirigido ao Crafa de 1.ª Zona Pêra,  
focava feits e comunicações; do que, para  
constar, lavrei a presente certidão.

Belém, 5 de Julho de 1956.  
Leonardo Jarry & Fil  
ESCRIVÃO

## ARQUIVAMENTO

Aos cinco dias do mês de Julho  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., em meu cartório, em  
cumprimento ao despacho em ritua,  
faço o arquivamento dos presentes autos; depois,  
para constar, lavrei este termo. Em Leonardo  
Jarry & Fil escrivão.

## CONCLUSÃO

Aos cinco dias do mês de Julho  
do ano de mil novecentos e cinco e seis,  
nesta Auditoria da Sa. R. M., faço os presentes autos  
conclusos ao Dr. Auditor em exercício, Juacy  
Reis Costa, do que, para  
constar lavrei este termo. Em Leonardo  
Jarry & Fil escrivão.

Feita a devida comunicação, aguarde em  
Cartório a remessa à Auditoria de Correição.

Em 5/7/56.  
Juacy Reis Costa  
Auditor.

RECEBIMENTO



RECEBIMENTO

Aos \_\_\_\_\_ dias do mês de \_\_\_\_\_  
do ano de mil novecentos e \_\_\_\_\_  
esta Audência da S. R. M. faço remessa dos pro-  
cessos \_\_\_\_\_;  
do que faz o \_\_\_\_\_  
escrivão \_\_\_\_\_

REMESSA

Aos \_\_\_\_\_ dias do mês de \_\_\_\_\_  
do ano de mil novecentos e \_\_\_\_\_  
nesta Audência da S. R. M. faço remessa dos pro-  
cessos \_\_\_\_\_;  
para constar lavrei este termo. Eu \_\_\_\_\_  
escrivão \_\_\_\_\_

VISTOS EM CORRÊÇÃO

Em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Cartão nº \_\_\_\_\_



GK-1 Via-90006008715064

